

dji INSPIRE 3

SAFETY GUIDELINES

安全概要

安全總覽

PANDUAN KESELAMATAN

安全ガイドライン

안전 가이드

GARIS PANDUAN KESELAMATAN

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

SIKKERHEDSVEJLEDNINGER

DIRECTRICES DE SEGURIDAD

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

TURVALLISUUSOHJEET

SIGURNOSNE SMJERNICE

BIZTONSÁGI IRÁNYELVEK

DIRETTIVE SULLA SICUREZZA

VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN

RETNINGSLINJER FOR SIKKERHET

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

DIRETRIZES DE SEGURANÇA

DIRETRIZES DE SEGURANÇA

MENȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA

SÄKERHETSRIKTLINJER

GÜVENLİK YÖNERGELERİ

إرشادات السلامة

v1.0



Contents

EN	SAFETY GUIDELINES	3
CHS	安全概要	4
CHT	安全總覽	5
ID	PANDUAN KESELAMATAN	6
JP	安全ガイドライン	8
KR	안전 가이드	9
MS	PANDUAN KESELAMATAN	10
TH	คำแนะนำด้านความปลอดภัย	12
BG	УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	13
CS	BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	15
DA	SIKKERHEDSVEJLEDNINGER	16
ES	DIRECTRICES DE SEGURIDAD	18
EL	ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	19
FI	TURVALLISUUSOHJEET	21
HR	SIGURNOSNE SMJERNICE	23
HU	BIZTONSÁGI IRÁNYELVEK	24
IT	DIRETTIVE SULLA SICUREZZA	26
NL	VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN	27
NO	RETNINGSLINJER FOR SIKKERHET	29
PL	ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	30
PT	DIRETRIZES DE SEGURANÇA	32
PT-BR	DIRETRIZES DE SEGURANÇA	34
RO	MENȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA	35
SV	SÄKERHETSRIKTLINJER	37
TR	GÜVENLİK YÖNERGELERİ	38

Safety at a Glance



Before using this product, make sure you understand and abide by local laws and regulations on unmanned aircraft. Read all the in-box documents, visit the DJI™ official website to watch the tutorial videos, and read the product user manual carefully. Make sure that you are familiar with the flight requirements and limits, product functions, each flight mode, safe flight operations, the emergency RTH process, and the behavior of the aircraft during RTH.

This product is relatively complex and there are certain risks in using this product. It must be operated with caution, and the operator is required to have a strong sense of safety awareness and basic knowledge of aircraft operations. DO NOT fly the aircraft until you are familiar with the product functions and safe operation methods. Failure to operate in a safe and responsible manner could result in damage to the product or other property, or even serious injury to yourself or others.

1. Flight Environment

⚠️ WARNING

- Fly the aircraft in open areas away from crowds and buildings.
- DO NOT fly the aircraft in severe weather conditions, including strong winds (speeds exceeding 14 m/s), sandstorms, snow, rain, smog, hail, lightning, tornadoes, or hurricanes. Make sure to follow the prompts in DJI Pilot 2 to return to home and land as soon as possible if warned about strong winds.
- DO NOT fly the aircraft higher than 3,800 m (12,467 ft) above sea level when using the folded quick-release propellers, or higher than 7,000 m (22,965 ft) above sea level when using the folded quick-release propellers for high altitude.*
- DO NOT fly the aircraft in environments where the temperature is below -20° C (-4° F) or above 40° C (104° F).
- DO NOT take off from moving objects such as cars and ships.
- DO NOT fly close to reflective surfaces such as water or snow. Otherwise, the vision system may not work properly.
- Fly the aircraft in environments with good lighting and visibility when the GNSS signal is weak (e.g. in-house flying). The vision systems may not work properly in poor light conditions.
- DO NOT fly the aircraft near areas with magnetic or radio interference, such as high-voltage power lines, large-scale power transmission stations, radar stations, mobile base stations, broadcasting towers, Wi-Fi hotspots, routers, and Bluetooth devices. Flying in such areas with too much interference may lead to abnormal aircraft behavior. Return to home as soon as possible and land the aircraft if prompted to do so in DJI Pilot 2.

* Measured in a gentle breeze with the gimbal camera and lens installed on the aircraft. The value provided should be used for reference only.

NOTE

- DO NOT take off or land from sandy or dusty ground. The service life of the motor servo may be affected if sand falls in.
- Fly in open areas. Tall buildings, steel structures, mountains, rocks, or tall trees may affect the accuracy of the onboard GNSS and may block the video transmission signal.

2. Safe Flight Operation

⚠️ WARNING

- Make sure you are not under the influence of alcohol, drugs, or anesthesia or suffering from dizziness, fatigue, nausea, or any other physical or mental conditions that could impair your ability to operate the aircraft safely.
- The connection parts (including the gimbal damper) between the aircraft body and the gimbal camera are delicate. Handle with care. If the gimbal damper is damaged or falls off, contact DJI Support for assistance.
- Make sure the gimbal lock is rotated to the locked position by aligning the lock icon with the red dot on the aircraft. It is recommended to rotate the gimbal lock counterclockwise to ensure the camera gimbal is securely mounted. Make sure the lens is mounted securely and the lens locking lever is rotated to the locked position.
- Stay away from the transforming aircraft arms to avoid injury.
- DO NOT put your hand or fingers where a pinching warning label is applied.
- If the aircraft transformation mechanism isn't working properly, DO NOT force it to take off. If the aircraft cannot successfully transform during flight, try a few more times. DO NOT try to fetch the flying aircraft by hand.
- Stay away from spinning propellers and motors to avoid injury.
- Maintain visual line of sight (VLOS) of the aircraft at all times to ensure flight safety.
- Make sure to follow the prompts in DJI Pilot 2 to return to home and land as soon as possible if warned about strong winds, compass calibration, motor overloaded, or motor overheating.
- Make sure that the aircraft has transformed to landing mode before landing. DO NOT transform the aircraft in ATTI mode. Otherwise, the aircraft may lose balance and drift sideways.
- DO NOT attempt to catch the aircraft or hold the landing gear when the aircraft is landing. Otherwise, it may interfere with the vision systems and cause injury.
- Wait for the propellers to completely stop spinning after landing, then power off the aircraft and the remote controller. DO NOT touch the surface of the motor to avoid injury.
- If the aircraft accidentally falls into water, DO NOT power on the aircraft immediately after picking it up. Powering on an aircraft that has fallen into water may cause permanent component damage.
- Stop using the aircraft if it does not work properly. DO NOT use an aircraft that has been involved in a collision. Contact DJI Support or a DJI authorized dealer for assistance.

- Keep the aircraft away from people and animals at a safe distance when updating firmware, calibrating systems, or setting up parameters.
- Make sure the gimbal camera and other payloads have been removed before transforming the aircraft to travel mode. Place the aircraft on a flat surface before switching between the travel mode and the landing mode to avoid scratching the downward vision system and affecting the vision positioning capability.
- Only use genuine DJI parts or DJI authorized parts. Unauthorized parts may cause system malfunctions and compromise flight safety.
- DO NOT modify or alter the aircraft and its components or parts. Unauthorized modification may cause malfunctions and compromise safety leading to flight accidents.

NOTE

- When a low battery level warning is prompted in DJI Pilot 2, follow the prompt to fly the aircraft back or land in a safe place. If you continue to fly, the aircraft may be forced to land automatically due to the critical low battery level. The user is unable to cancel the landing. If the aircraft loses power and control during flight, it may cause serious damage to the aircraft, other property, people, and animals.
- DO NOT completely rely on the vision systems, infrared sensing system, landing protection function, information provided by DJI Pilot 2, and other system assisting functions. The vision and infrared sensing systems cannot work in certain environmental conditions, and the aircraft may not automatically sense the obstacles and brake. Always pay full attention during flight, observe the surrounding environment, and maintain control of the aircraft.

3. Battery Safety Notice

Usage

⚠️ WARNING

- DO NOT allow liquid to come into contact with the battery. DO NOT leave battery covered in moisture or out in the rain. DO NOT drop the battery into water. Otherwise, an explosion or fire may occur.
- DO NOT use non-DJI batteries.
- DO NOT use swollen, leaking, or damaged batteries. In such situations, contact DJI or a DJI authorized dealer.
- DO NOT use the battery in strong electrostatic or electromagnetic environments. Failure to do so may result in a serious malfunction of the battery and aircraft.
- DO NOT disassemble or pierce the battery in any way. Otherwise, the battery may leak, catch fire, or explode.
- The electrolytes in the battery are highly corrosive. If any electrolytes come into contact with your skin or eyes, immediately wash the affected area with water and seek medical support.
- DO NOT use a battery if it is involved in a crash or heavy impact.
- If the battery falls into water with the aircraft during flight, take it out immediately and place it in a safe and open area. Stay away from the battery until it is completely dry. DO NOT use the battery again. Dispose of the battery according to the local regulations.
- The battery should be used in an environment of -20° to 40° C (-4° to 104° F) while the ideal environment is 25° to 35° C (77° to 95° F). Using the battery in an environment above 35° C (95° F) or below 20° C (68° F) may shorten the battery life and even affect battery performance. Using or storing the battery in an environment above 40° C (104° F) may cause battery swelling, which may lead to a fire or even an explosion.
- If the battery catches fire, use sand or a dry powder fire extinguisher to put out the fire.
- DO NOT place the battery directly on any conductive surface such as a metal table. DO NOT short-circuit the battery.

NOTE

- Make sure the battery is fully charged before each flight.
- DO NOT store the battery for an extended period after fully discharging. Otherwise, the battery may over-discharge and cause irreparable damage to the battery cell.

Charging the Battery

⚠️ WARNING

- Use the provided DJI charging device. DJI does not take any responsibility for damage caused by using a non-DJI charging device that does not meet the specified requirements.
- DO NOT charge the batteries near flammable materials, objects, or flammable surfaces such as carpets or wood. DO NOT move the charging device during charging. DO NOT leave the batteries unattended during charging.
- DO NOT charge the battery immediately after flight because the temperature of the battery may be too high. Wait for the battery to cool down to room temperature before charging again. Charging the battery at a temperature of 18° to 35° C (64° to 95° F) can extend the battery life significantly.

NOTE

- It is recommended to label the two batteries as a pair before use. Charge and discharge the two batteries in a pair together to optimize flight performance and maximize battery life.
- Disconnect the batteries from the charging device when they are fully charged. DO NOT over charge the battery. Otherwise, the battery cells may be damaged.

Storage and Transportation

⚠️ WARNING

- Keep the batteries out of the reach of children.
- DO NOT store the battery in environments with a temperature higher than 60° C (140° F).
- DO NOT leave the battery near heat sources such as a furnace or heater, under direct sunlight, or inside a vehicle in hot weather. The ideal battery storage temperature is between 20° to 30° C (68° to 86° F).

- DO NOT place the battery on or near wires or other metal objects such as metal-framed glasses, watches, jewelry, and hairpins. Otherwise, the battery may short-circuit.
- DO NOT transport damaged batteries.

NOTICE

- Remove batteries from the aircraft to store for an extended period.
- Store the battery in a well-ventilated place.
- If a battery with a low battery level has been stored for an extended period, the battery will be in deep hibernation mode. Charge to wake the battery.
- Battery performance will be affected if the battery is not used for an extended period. Discharge and charge the battery completely once every three months to keep it in good working condition.
- If the battery needs to be stored for a long time, it is recommended to discharge the battery to 60%. Storing with high battery level will shorten the battery life, storing with low battery level may lead to over-discharge.
- If you need to bring the battery onto an airplane, make sure you comply with the local battery transportation policies and regulations.
- Before transporting the battery, discharge the battery to 20% to 30% and remove the battery from the charging device or the aircraft. Otherwise, the battery may fall out during transportation, or the battery connectors may be worn out.

Disclaimer and Warning

By using this product, you signify that you have read, understand, and accept the terms and conditions of this guideline and all instructions at www.dji.com/inspire-3. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE-POLICY](https://www.dji.com/service-policy)), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON "AS AVAILABLE BASIS" WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND. This product is not intended for children.

Specifications

Aircraft (Model: T740)	
Operating Temperature	-20° to 40° C (-4° to 104° F)
Video Transmission System	O3 Pro
Operating Frequency ^[1]	
2.4000-2.4835 GHz;	
5.150-5.250 GHz (CE: 5.170-5.250 GHz);	
5.725-5.850 GHz	
Transmitter Power (EIRP)	
2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC)	
5.1 GHz: <23 dBm (CE)	
5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)	
Max Transmission Distance ^[2]	
FPV Camera Video Transmission: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)	
Gimbal Camera Video Transmission: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)	
TB51 Intelligent Battery (Model: TB51-4280-23.1)	
Capacity	4280 mAh
Standard Voltage	23.1 V
Operating Temperature	
-20° to 40° C (-4° to 104° F)	
(When the temperature is lower than 10° C (50° F), the self-heating function will be automatically enabled. Charging in a low temperature may shorten the lifetime of the battery)	
Energy	98.8 Wh
Remote Controller (Model: RM700B)	
Operating Temperature	-20° to 50° C (-4° to 122° F)
Internal Battery	Li-Ion (6500 mAh @ 7.2 V)
O3 Pro	
Operating Frequency ^[1]	
2.4000-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz	
Transmitter Power (EIRP)	
2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC)	
5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)	
Wi-Fi 6	
Operating Frequency ^[1]	
2.400-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz	
Transmitter Power (EIRP)	
2.4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE); <14 dBm (SRRC/MIC)	
5.1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC)	
5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)	
Bluetooth 5.1	
Operating Frequency	
2.4000-2.4835 GHz	
Transmitter Power (EIRP)	
<10 dBm	

- [1] 5.1 GHz and 5.8 GHz are unavailable in some countries. In some countries, 5.1 GHz is only allowed for use in indoor. Check local regulations for more information.
- [2] Measured in an open outdoor environment without interference when using a single remote controller. The max. transmission distance will be shortened when using dual remote controllers. Refer to the user manual for details.

CHS

安全须知



使用本产品前，请您先了解并遵守当地法律关于飞行器使用的限制及要求，同时请务必仔细阅读本产品所有的用户文档，观看 DJI 提供的教学视频，阅读用户手册，确保熟悉产品使用及操作方法，熟悉电杆飞行模式，了解有关飞行限制的信息，紧急返航的过程和航模模式下飞行器的行为。

本产品较为复杂，使用本产品具有一定的安全风险，需要具备强烈的安全意识和基本无人机构作经验，并经过一段时期熟悉产品的功能和操作后才能安全使用。不当的操作可能会导致产品损坏和财产损失，甚至对自身或他人造成严重伤害。

1. 飞行环境

警告

- 在远离人群和建筑物的开阔场地飞行。
- 恶劣天气下请勿飞行，如强风（风速 14 m/s 或以上）、沙尘、下雪、暴雨、雷电、雾霾等能见度低天气。如遇强风，请根据 DJI Pilot 2 App 提示进行操作，及时降落。
- 若使用折叠快拆架，请勿在海拔 3800 m 以上高度飞行；若使用折叠快拆高脚架，请勿在海拔 7000 m 以上高度飞行。*
- 请勿在 -20℃ 以下或 40℃ 以上环境中飞行。
- 请勿在移动的物体表面起飞（例如行驶中的汽车、船只）。
- 请勿在水面和空地等区域飞行，否则视觉定位系统无法正常工作。
- GNSS 信号弱时（如室内），请在光照良好的环境中飞行。环境光线弱可能导致视觉系统无法正常工作。
- 请勿在电磁干扰源附近飞行。常见的电磁干扰源包括高压电线、高压输电、雷达站、移动通信基站、电视广播信号塔、Wi-Fi 热点、路由器、蓝牙设备等。若在上述场所飞行，可能出现干扰信号过大的情况，飞行器将无法正常工作，请按照 App 提示尽快返航降落，以保证飞行安全。
- * 在微风环境下，飞行器挂载云台相机镜头、未安装其他配件时测得，仅供参考。

注意

- 起降时请避开沙尘路面，否则会影响电机和舵机的使用寿命。
- 确保在开阔空旷处或高地操控飞行器。高大的钢筋混凝土结构、山体、岩石、树林可能对飞行器的 GNSS 及飞行图传信号造成遮挡。

2. 安全操作须知

警告

- 用户不得在饮酒、吸毒、药物麻醉、头晕、乏力、恶心等其他身体状态不佳或精神状况不佳的情况下操作本产品。
- 云台相机与飞行器之间的连接件以及减震装置属于损耗部件，务必小心保护。若出现云台减震器破损或脱落，请及时联系 DJI 技术支持。
- 确保云台相机与机体的连接锁紧到位（锁紧后云台相机接口上的锁紧标记对齐飞行器机头红点），可反向转动快拆锁进行锁紧。确保镜头安装牢固，注意镜头锁紧按钮要安装到位。
- 飞行器变形过程中，请远离飞行器。
- 留意机身“防止自旋”的警示标志。切勿将手放在有该标志的地方，避免飞行器变形过程中被夹伤。
- 起飞前如发现飞行器无法正常变形，切勿强行起飞。飞行过程中变形机构如出现异常，请务必多次尝试变形，切勿直接用手操作飞行器。
- 高速旋转的螺旋桨和电机可能给人带来伤害。切勿靠近旋转中的螺旋桨和电机。
- 在视距范围内飞行，以保证飞行安全。
- 飞行过程中，如 App 显示强风警告、指南针校准、电机过载、电机过温，请根据指引操作，及时返航降落，切勿强行飞行。
- 在降落前务必放下飞行器的降落架，请在姿态模式下变形，否则飞行器可能会产生漂移。在飞行器的降落过程中，请勿尝试用手去按飞行器或者触碰降落架上的视觉传感器摄像头。否则有可能会对视觉系统造成干扰从而导致伤害。
- 降落前请确保电机完全关停后关闭飞行器遥控器电源，避免电磁电机受损，防止烫伤。
- 切勿在飞行器降落未提起后立即开启电机，否则将会对飞行器造成永久损坏。
- 用户飞行前即停止使用及发生事故（例如碰撞或被撞等）或飞行状态异常的飞行器。在由 DJI 工厂授权的维修中心进行维修前，用户不得继续使用飞行器。
- 在升级固件、校准系统以及设定参数时务必使用飞行器遥控器飞行。
- 进入运输模式前，务必保证云台相机等负载已拆卸，否则无法进入运输模式。请于平整表面进入或解除运输模式，防止划伤下视视觉传感器，避免影响下视定位功能。
- 使用原厂配件或经过 DJI 认证的配件。使用非原厂配件有可能对飞行器的安全使用造成危险。
- 切勿自行改装飞行器及其相关部件，否则可能影响飞行器性能，甚至引发飞行事故。

注意

- 当 App 显示低电量提醒时，务必根据提示将飞行器返航并在安全地点降落，继续飞行将进入严重电量强制降落，无法取消。飞行器失去控制或动力后可能对飞行器、人以及动物造成伤害。
- 切勿完全依赖视觉系统、红外感知系统、降落保护功能。DJI Pilot 2 App 提供的信息及其他系统功能，在特定飞行模式下或特定飞行环境中，视系统线和红外感知系统无法正常工作，主动力等可能将不可用。请依靠肉眼观察，合理判断飞行状况，及时躲避障碍物，全程保持对飞行器的控制。

3. 电池安全须知

使用

警告

- 电池严禁接触液体。切勿在雨中或潮湿环境使用电池，否则可能引起电池自然甚至爆炸。
- 严禁使用非 DJI 官方提供的电池。
- 严禁使用鼓包、漏液、包装损坏的电池。遇此情况请联系 DJI 或指定代理。
- 严禁在强磁场或者磁场环境中使用电池。否则，电池功能可能失效，从而导致飞行器发生严重故障。
- 禁止以任何方式拆解或使用尖锐物体刺破电池。否则，将会引起电池着火甚至爆炸。
- 电池内液体具有腐蚀性，如洒落，请远离。若接触皮肤或眼睛，立即用大量清水冲洗并就医。
- 电池若坠落或受外力撞击，电池内部可能已经出现漏液及短路，切勿继续使用。
- 如果电池在飞行过程中或其他情况下意外坠入水中，请在捞起后立即拔出电池并置于安全的地方晾干区域。这时应远离电池直至电池完全晾干。晾干后的电池不得再次使用，应遵循当地的法规妥善处理。
- 电池工作环境温度为 -20℃ 至 40℃，最佳使用温度范围为 25℃ 至 35℃。低于 20℃ 或高于 35℃ 的温度环境将加速电池老化，导致放电容量缩短，甚至影响飞行安全。环境温度高于 40℃ 时使用存储锂电池有胀气鼓包的风险，从而导致电池起火，甚至爆炸。
- 若电池使用久，请使用沙土或干天火器等固体类灭火器材。
- 请勿将电池芯放置于导电体平面上。禁止人为短路。

注意

- 每次飞行之前，确保电池充满电。
- 切勿将电池彻底放完电后长时间存储，以避免电池进入过放状态，造成电池芯损坏，将无法恢复使用。

充电

⚠警告

- 使用 DJI 官方提供的充电设备进行充电。对于使用非 DJI 官方提供的充电器进行充电所造成的一切后果，DJI 将不予负责。
- 移动时请确保电池充电设备放置在周围无易燃物的平面（如水泥地面），充电过程中请勿移动充电设备，请留意充电过程，以防发生意外。
- 禁止在飞行器飞行结束后，立刻对电池进行充电。此时电池处于高温状态，充电会对电池寿命造成严重损害。建议将电池降至室温后再进行充电。理想的充电环境温度（18℃至 35℃）可大幅度延长电池的使用寿命。

注意

- 使用前，请对两块电池进行标记以便组合管理。确保两块电池同时充电/放电使用，以获得最佳性能。
- 充电完毕后请断开充电设备与电池间的连接。切勿过充电池，否则将对电池造成损害。

存储和运输

⚠警告

- 请将电池存放在儿童接触不到的地方。
- 切勿将电池存储在温度超过 60℃ 的环境中。
- 禁止将电池放在靠近热源的地方，比如阳光直射或热车的车内、火源或加热器。电池理想的存储温度为 20℃至 30℃。
- 禁止将电池与眼镜、手表、金属项链、发夹或其他金属物体一起贮存或运输。
- 切勿运输有破损的电池。

注意

- 若需要长期存放，请将电池从飞行器内取出。
- 务必在通风干燥处存放电池。
- 若电池电量严重不足且闲置时间过长，则电池将进入深度睡眠模式。若需要将电池从深度睡眠中唤醒，需对电池充电。
- 若长期闲置电池，将会对其性能造成影响。每隔 3 个月左右重新充放电一次以保持电池活性。
- 电池需要长期存储时，将电池放电至 60% 左右电量进行存储。长期高电量存储容易造成电池老化过快及鼓包，电量过低存储容易造成电池过放。
- 如需要将电池带上飞机，请务必按照当地电池运输法规进行托运或携带。
- 需要运输电池时，将电池放电至 20% 至 30% 左右电量，并将电池从充电设备和飞行器中取出，避免电池在运输中异常脱落，或造成连接器脱落。

免责声明和警告

使用本产品前，请您仔细阅读并遵守本安全概要。访问 www.dji.com/inspire-3，阅读《用户手册》等操作指引。若您未提供飞行记录，DJI 可能无法分析事故原因，从而无法向您提供保修等售后服务。使用本产品视为您已阅读并接受与本产品相关的全部条款。本产品不适合儿童使用。

规格参数

飞行器 (型号: T740)	
工作环境温度	-20℃至 40℃
图传方案	O3 Pro
工作频率 ^[1]	2,400.0-2,483.5 GHz; 5,150.5-5,250 GHz (CE); 5,170.5-5,250 GHz); 5,725-5,850 GHz
发射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <33 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
最大信号有效范围 ^[2]	机身飞行相机图传: 15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) 云台相机图传: 13 km (FCC), 7 km (CE/SRRC/MIC)
TB51 智能电池 (型号: TB51-4280-23.1)	
容量	4280 mAh
标称电压	23.1 V
充电环境温度	-20℃至 40℃ (当电池温度低于 10℃时, 电池会自动启动加热功能, 在低温环境下充电有可能会降低电池使用寿命)
能量	98.8 Wh
遥控器 (型号: RM700B)	
工作环境温度	-20℃至 50℃
内置电池	Li-ion (6500 mAh @ 7.2 V)
O3 Pro	
工作频率 ^[1]	2,400.0-2,483.5 GHz; 5,150.5-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
发射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
工作频率 ^[1]	2,400.0-2,483.5 GHz; 5,150.5-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
发射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
蓝牙 5.1	
工作频率	2,400.0-2,483.5 GHz
发射功率 (EIRP)	<10 dBm

[1] 部分地区不支持 5.1 GHz 和 5.8 GHz 频段，以及部分地区 5.1 GHz 频段仅限室内使用，详情请参考当地法律法规。

[2] 使用单遥控器时，在室外空旷无干扰环境下测得。使用双遥控器时，最大信号有效范围将会缩短。详情请阅读用户手册。

CHT

安全须知



使用本产品前，请先了解并遵守当地法律對於航拍機的相應使用限制及要求，同時請務必仔細閱讀產品附帶的所有文件。觀看 DJI 提供的教學影片，閱讀使用手冊，確保已熟知產品功能及安全操作方法，並熟識每架飛行器時，瞭解飛行限制相關資訊、緊急返航的進程和返航模式下航拍機的操作。

本產品較為複雜，使用本產品具有一定的安全風險，須具備強烈的安全意識和基本無人機操作常識，並經過一段時間熟悉本產品的功能和操作方可安全使用。不當的操作可能會導致產品損壞或財產損失，甚至對自身或他人造成嚴重傷害。

1. 飛行環境

⚠警告

- 在遠離人群和建築物的開闊場地飛行。
- 天氣惡劣時請勿飛行，例如強風（風速 14 公尺/秒以上）、沙塵、下雪、暴雨、打雷閃電、霧霾等低能見度天氣。如遇強風，請按照 DJI Pilot 2 應用程式的提示進行操作，及時降落。
- 若使用增程快拆翼，請勿在海拔 3800 公尺以上高度飛行；若使用增程快拆高原翼，請勿在海拔 7000 公尺以上高度飛行。*
- 請勿在 -20℃ 以下或 40℃ 以上的環境中飛行。
- 請勿在移動的物體表面上起飛（例如行進中的汽車、船隻等）。
- 請勿在水面和雪等地區域飛行，否則視覺定位系統將無法正常運作。
- GNSS 訊號弱時（如室內），請在光照良好的環境中飛行。環境光線昏暗可能會導致視覺系統無法正常運作。
- 請勿在電磁干擾源附近飛行。常見的電磁干擾源包括高壓電線、高壓輸電站、雷達站、行動電話基地台、電視廣播訊號塔、Wi-Fi 熱點、路由器、藍牙裝置等。若在上述場所飛行，可能會出現干訊訊號過大的情況，航拍機將無法正常飛行，請按照應用程式的提示盡快返航降落，以確保飛行安全。

* 在極端環境下，航拍機掛載雲台相機和鏡頭、未安裝其他配件時測得，僅供參考。

注意

- 起降時請避開沙塵路地面，否則會影響馬達和陀螺儀的使用壽命。
- 確保在開闊空曠處或高地進行航拍拍攝。高大的鋼筋建築物、山體、岩石、樹林可能會干擾航拍機的 GNSS 及航拍機影像傳輸訊號。

2. 安全操作須知

⚠警告

- 使用者不得在飲酒、吸毒、藥物麻醉、頭暈、四肢無力、噁心等其他身體狀態不佳或精神或認知不清的情況下操控本產品。
- 雲台相機與航拍機之間的連接元件及遙控裝置屬易損零件，務必小心防護。若出現雲台陀螺儀故障或脫落的情況，請及時聯絡 DJI 技術支援。
- 確保雲台相機與機身的連接快拆鎖到位（鎖緊後，雲台相機接口的上鎖標識將對齊航拍機機身紅點），可反向旋轉快拆接口進行檢查。確保鎖頭安裝牢固，請注意機頭鎖緊把須鎖緊到位。
- 在航拍機變形過程中，請遠離航拍機。
- 留意機身上的「防止夾傷」警示標識。切勿將手放在有此標識的地方，以免在航拍機變形過程中造成夾傷。
- 若在起飛前發現航拍機無法正常變形，切勿強行起飛。若變形構造在飛行過程中出現異常，可多次嘗試變形，切勿直接用手指按航拍機。
- 高速旋轉的螺旋槳和馬達可能會造成人身傷害。切勿靠近旋轉中的螺旋槳和馬達。
- 請在視線範圍內飛行，以保障飛行安全。
- 在飛行過程中，若應用程式顯示強風警告、指南針校正、馬達超載、馬達過熱，請按照操作提示操作，及時返航降落，切勿強行飛行。
- 在降落時務必放下航拍機的起落架。請在姿態模式中變形，否則航拍機可能會產生偏移。
- 在航拍機的降落過程中，請勿嘗試用手抓住相機或機載起落架上的視覺感測器攝影機。否則有可能對視覺系統造成干擾，進而導致飛行事故。
- 降落後，請確保馬達已完全停止後再關閉航拍機和遙控器電源。避免磁場馬達未停，以防燙傷。
- 若在航拍機落水後起立刻關閉電源，否則將會對航拍機造成永久性的損壞。
- 使用者必須立即停止使用發生事故（例如碰撞或損壞等）或飛行狀態異常的航拍機。在由 DJI 授權的維修中心進行維修前，使用者不得繼續使用該航拍機。
- 在升級軟體、校正系統及設定參數時，務必讓航拍機遠離人群或動物。
- 進入運輸模式時，務必確保已拆卸雲台相機等負載，否則將無法進入運輸模式。請於平整的表面進入或解除運輸模式，以防刮花下視鏡感測器，避免影響下視定位能力。
- 使用原廠配件或經 DJI 認證的配件。使用非原廠配件有可能危及航拍機的使用安全。
- 請勿自行改裝航拍機及其相關零件，否則可能會影響航拍機性能，甚至引發飛行事故。

注意

- 當應用程式顯示低電量警告時，務必按照提示將航拍機返航，並降落在安全地點；若繼續飛行將進入嚴重低電量強制降落，無法取消。航拍機失去控制或動力後，可能會對航拍機、人以及動物造成傷害。
- 切勿完全依賴視覺系統、紅外線感知系統、降落保護功能或 DJI Pilot 2 應用程式提供的資訊及其他系統功能。在特定飛行模式下或特定飛行環境中，視覺系統和紅外線感知系統將無法正常工作，主動制停等功能也將無法使用。請依舊內置觀察器，合理判斷飛行狀況，及時躲避障礙物，全程保持對航拍機的控制。

3. 電池安全須知

使用

⚠警告

- 嚴禁讓電池接觸液體。切勿在雨中或潮濕的環境中使用電池，否則可能會引發電池自然甚至爆炸。
- 嚴禁使用非 DJI 官方提供的電池。
- 嚴禁使用膨脹、漏液、包裝破損的電池。遇此情況時請聯絡 DJI 或指定代理商。

- 禁止在強大的靜電或電磁場環境中使用電池，否則電池功能可能會失效，進而導致航拍機發生嚴重故障。
- 禁止以任何方式拆解或用尖銳物體刺破電池。這可能會引起電池起火，甚至爆炸。
- 電池內的液體具有強烈腐蝕性，如發生漏液狀況，請遠離。若接觸到皮膚或眼睛，立即使用大量清水沖洗並就醫。
- 若電池膨脹或受外力撞擊，電池內部可能已出現漏液及短路情形，切勿繼續使用。
- 若電池在航拍機飛行過程中或其他情況下意外掉入水中，請在撈起後立即取出電池，並置於完全乾燥區域，此時應遠離電池直到電池完全乾燥。晾乾的電池不得再次使用，應遵循當地法規妥善廢棄處理。
- 電池操作環境溫度為 -20°C 至 40°C，最佳使用溫度範圍為 25°C 至 35°C。低於 20°C 或高於 35°C 的溫度環境會加速電池老化，導致電池壽命縮短，甚至影響飛行安全。環境溫度高於 40°C 時，使用或存放電池將有膨脹的風險，進而導致電池起火，甚至爆炸。
- 若電池起火，請使用沙子或干粉滅火器等固體類滅火器材。
- 請勿將電池與電池放置於導電體平面上。禁止人為短路。

注意

- 每次飛行之前，應確保電池電量已充滿。
- 請勿將電池完全放電後長時間存放，以免電池進入過度放電狀態，這易造成電芯損壞而無法恢復使用。

充電

警告

- 使用 DJI 官方提供的充電裝置進行充電，對於使用非 DJI 官方提供的充電器進行充電所造成的一切後果，DJI 概不負責。
- 請將電池和充電裝置放置於周圍無易燃物的平面（如水泥地面），在充電過程中請移動充電裝置，請注意充電過程，以防發生意外。
- 禁止在航拍機飛行結束後，立刻對電池進行充電。此時電池處於高溫狀態，充電將對電池壽命造成嚴重損害。建議等待電池溫度降至室溫後再進行充電。理想的充電環境溫度（18°C 至 35°C）可大幅延長電池的使用壽命。

注意

- 使用前，請對兩顆電池進行標記，以便組合管理。確保兩顆電池同時進行充/放電使用，以確保最佳性能。
- 充電完畢後，請將充電裝置與電池之間的連接。請勿將電池過度充電，否則將對電池造成損害。

儲存與運輸

警告

- 請將電池存放在兒童接觸不到的地方。
- 請勿將電池存放在溫度超過 60°C 的環境下。
- 禁止將電池放在最近熱源的地方，例如陽光直射處、炎熱高溫的車內、火源或電磁器附近。電池理想的存放溫度為 20°C 至 30°C。
- 禁止將電池與眼鏡、手表、金屬線、鑰匙或其他金屬物品一起存放或運輸。
- 請勿運輸被損壞的電池。

注意

- 若需長時間存放，請將電池從航拍機內取出。
- 務必在通風乾燥處存放電池。
- 若電池電量嚴重不足且閉置時間過長，則電池將進入深度睡眠狀態，如將電池從深度睡眠狀態中喚醒，需充電電池充電。
- 若電池長時間開關，會對其性能造成影響。請每 3 個月左右重新充電一次，以保持電池活性。
- 電池需要長時間存放時，請將電池充電至 60% 左右的電量。若長時間以高電量狀態存放，容易造成電池老化過快及膨脹，以電量過低的狀態存放容易造成電池過度放電。
- 若將電池帶上飛機，請務必按照當地電池運輸政策法規託或攜帶。
- 如運輸電池時，請將電池充電至 20% 至 30% 左右的電量，並將電池從充電裝置和航拍機中取出，以免電池在運輸中異常放熱，或造成連接器損壞。

免責聲明和警告

使用本產品前，請仔細閱讀並遵守安全總覽，並前往 www.dji.com/inspire-3 閱讀《使用者手冊》等操作指引。若您未提供飛行紀錄，DJI 將可能無法分析事故原因，進而無法提供保固等售後服務。使用本產品即視同您已經閱讀並接受與本產品相關的所有條款。本產品不適合兒童使用。

規格參數

航拍機（型號：T740）	
操作環境溫度	-20°C 至 40°C
影像傳輸方案	O3 Pro
運作頻率 ^[1]	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz (CE; 5.170-5.250 GHz); 5.725-5.850 GHz
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
最大訊號有效距離 ^[2]	機身飛行相機影像傳輸: 15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) 雲台相機影像傳輸: 13 km (FCC), 7 km (CE/SRRC/MIC)
TB51 智能電池（型號：TB51-4280-23.1）	
容量	4280 mAh
標準電壓	23.1 V
充電環境溫度	-20°C 至 40°C（若電池溫度低於 10°C，電池會啟動自動加熱功能，於低溫環境下充電可能會縮短電池使用壽命。）
能量	98.9 Wh
遙控器（型號：RM7008）	
操作環境溫度	-20°C 至 50°C
內建電池	Li-Ion (6500 mAh 7.2 V)

O3 Pro	
運作頻率 ^[1]	2.4000-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
運作頻率 ^[1]	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
藍牙 5.1	
運作頻率	2.4000-2.4835 GHz
發射功率 (EIRP)	<10 dBm

[1] 部分地區不支援 5.1 GHz 和 5.8 GHz 頻段，以及部分地區 5.1 GHz 頻段僅限室內使用，詳情請參考當地法律法規。

[2] 使用標準遙控器時，在室外空曠無干擾環境下測得。使用雙遙控器時，最大訊號有效距離將會縮短，詳情請閱讀使用者手冊。

ID

Selayang Pandang Keamanan



Sebelum menggunakan produk ini, pastikan Anda memahami dan mematuhi undang-undang dan peraturan setempat mengenai pesawat tanpa awak. Baca semua dokumen dalam kotak, kunjungi situs web resmi DJI™ untuk menonton video tutorial, dan baca panduan pengguna produk dengan cermat. Pastikan Anda memisahkan persyaratan dan batasan penerbangan, fungsi produk, setiap mode penerbangan, operasi penerbangan yang aman, proses RTH darurat, dan perilaku pesawat selama RTH. Produk ini relatif murah dan terdapat risiko tertentu dalam menggunakan produk ini. Produk haur dipersiapkan dengan hati-hati, dan operator diwajibkan memiliki kesadaran yang kuat akan keselamatan serta pengetahuan dasar tentang operasi pesawat. JANGAN menerbangkan pesawat sampai Anda memahami fungsi produk dan metode operasi yang aman. Mengoperasikan produk ini dengan cara yang tidak aman dan bertanggung jawab dapat mengakibatkan kerusakan pada produk atau properti lainnya, atau bahkan cedera serius pada diri Anda dan orang lain.

1. Lingkungan Penerbangan

PERINGATAN

- Menerbangkan pesawat di area terbuka yang jauh dari keramaian dan bangunan.
- JANGAN menerbangkan pesawat dalam kondisi cuaca buruk, termasuk angin kencang (kecepatan lebih dari 14 m/dtk), badai pasir, salju, hujan, kabut asap, hujan es, petir, tornado, atau topan. Pastikan untuk mengikuti petunjuk di DJI Pilot 2 untuk kembali ke asal dan mendarat sesegera mungkin jika mendapatkan peringatan angin kencang.
- JANGAN menerbangkan pesawat lebih tinggi dari 3.800 m (12.467 kaki) di atas permukaan laut saat menggunakan baling-baling perlisian cepat lipat, atau lebih tinggi dari 7.000 m (22.965 kaki) di atas permukaan laut saat menggunakan baling-baling perlisian cepat lipat untuk dataran tinggi.*
- JANGAN menerbangkan pesawat di lingkungan dengan suhu di bawah -20°C (4°F) atau di atas 40°C (104°F).
- JANGAN melakukan lepas landas dari objek bergerak, seperti mobil dan perahu.
- JANGAN menerbangkan pesawat di dekat permukaan yang reflektif, seperti air atau salju. Apabila tidak, sistem penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- JANGAN menerbangkan pesawat di lingkungan dengan penangan dan visibilitas yang baik saat sinyal GNSS lemah (misalnya, terbang di dalam rumah). Sistem penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi cahaya yang buruk.
- JANGAN menerbangkan pesawat di dekat area dengan gangguan magnetik atau radio, termasuk saluran tegangan tinggi, stasiun transmisi daya skala besar, stasiun radar, stasiun pangkalan seluler, menara siaran, hotspot Wi-Fi, router, dan perangkat Bluetooth. Menerbangkan pesawat di area yang memiliki terlalu banyak gangguan seperti itu dapat mengakibatkan perilaku pesawat tidak normal. Segera kembali ke asal dan lakukan pendaratan jika diminta untuk melakukannya di DJI Pilot 2.

* Diukur dengan angin lembut dengan kamera dengan dan lensa yang terpasang di pesawat. Nilai yang ditampilkan hanya boleh digunakan sebagai referensi.

PEMBERITAHUAN

- JANGAN melakukan lepas landas atau mendarat di tanah berpasir atau berdebu. Masa pakai motor dan servo dapat terpengaruh jika kemusnahan pasir.
- Terbang di tempat terbuka. Bangunan bertingkat, struktur baja, gunung, atau pohon tinggi dapat memengaruhi keakuratan GNSS pesawat dan memblokir sinyal transmisi video.

2. Operasi Penerbangan yang Aman

PERINGATAN

- Pastikan Anda tidak berada di bawah pengaruh alkohol, obat-obatan, atau obat bias, maupun mengalami pusing, kelelahan, mual, atau kondisi fisik maupun mental lainnya, yang dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengoperasikan pesawat dengan aman.
- Komponen sambungan (termasuk perendam gimbal) antara badan pesawat dan kamera gimbal sangat ringkih. Tangani dengan hati-hati. Apabila perendam gimbal rusak atau jatuh, hubungi Dukungan DJI untuk mendapatkan bantuan.
- Pastikan kunci gimbal diputar ke posisi terkunci dengan menyelaraskan ikon kunci dengan titik merah di pesawat. Disarankan untuk memutar kunci gimbal berlawanan arah jarum jam untuk memastikan gimbal kamera terpasang dengan aman. Pastikan lensa terpasang dan tas punggul lensa diputar ke posisi

terkunci.

- Menjauhlah dari lengan pesawat yang bertransformasi untuk menghindari cedera.
- JANGAN meletakkan tangan atau jari Anda di titik label peringatan terjept dipasang.
- Apabila mekanisme transformasi pesawat tidak berfungsi dengan baik, JANGAN memaksakan lepas landas. Apabila pesawat tidak berhasil bertransformasi selama penerbangan, cobalah beberapa kali lagi. JANGAN mencoba mengambil pesawat yang terbang menggunakan tangan.
- Menjauhlah dari baling-baling dan motor yang berputar untuk menghindari cedera.
- Selalu jaga garis pandang visual (visual line of sight/VLOS) pesawat untuk memastikan keselamatan penerbangan.
- Pastikan untuk mengikuti petunjuk dalam DJI Pilot 2 untuk kembali ke asal dan mendarat sesegera mungkin jika mendapatkan peringatan angin kencang, kalibrasi kompas, motor kelebihan muatan, atau motor terlalu panas.
- Pastikan pesawat telah bertransformasi ke mode pendaratan sebelum mendarat. JANGAN melakukan transformasi pesawat dalam mode ATTI. Jika tidak, pesawat dapat kehilangan keseimbangan dan melayang ke samping.
- JANGAN mencoba menangkap pesawat atau menahan roda pendaratan saat pesawat mendarat. Jika tidak, sistem pengendalian dapat terganggu dan mengakibatkan cedera.
- Tunggu hingga baling-baling sepenuhnya berhenti berputar setelah mendarat, baru kemudian matikan pesawat dan pendarai jarak jauh. JANGAN menyentuh permukaan motor untuk menghindari cedera.
- Jika pesawat secara tidak sengaja jatuh ke dalam air, JANGAN menyalakan pesawat segera setelah mengembalnya. Menyalakan pesawat yang jatuh ke dalam air dapat menyebabkan kerusakan komponen permanen.
- Berhenti menggunakan pesawat jika tidak berfungsi dengan benar. JANGAN menggunakan pesawat yang pernah terkena tabrakan. Hubungi Dukungan DJI atau dealer resmi DJI untuk mendapatkan bantuan.
- Jauhkan pesawat dari manusia dan hewan pada jarak yang aman saat memperbaiki firmware, mengkalibrasi sistem, atau mengatur parameter.
- Pastikan kamera gimbal dan muatan lainnya telah dilepas sebelum mengubah pesawat ke mode perjalanan. Tempatkan pesawat di permukaan yang datar sebelum beralih antara mode perjalanan dan mode pendaratan agar sistem penglihatan ke bawah tidak terganggu dan kemampuan pemosisian penglihatan tidak terpengaruh.
- Hanya gunakan suku cadang asli DJI atau suku cadang resmi DJI. Komponen yang tidak resmi dapat menyebabkan kerusakan sistem dan membahayakan keselamatan penerbangan.
- JANGAN memodifikasi atau mengubah pesawat dan komponen atau suku cadangnya. Modifikasi tidak resmi dapat menyebabkan kerusakan dan membahayakan keselamatan yang mengakibatkan kecelakaan penerbangan.

PEMBERITAHUAN

- Pada saat muncul peringatan tingkat baterai rendah di DJI Pilot 2, ikuti petunjuk untuk menerbangkan pesawat kembali atau mendarat di tempat yang aman. Jika Anda terus terbang, pesawat mungkin terpaksa mendarat secara otomatis karena tingkat baterai yang sangat rendah. Pengguna tidak dapat membatalkan pendaratan ini. Jika pesawat kehilangan daya dan kendali selama penerbangan, ini dapat mengakibatkan kerusakan serius pada pesawat, properti lainnya, manusia, dan hewan.
- JANGAN sepenuhnya mengandalkan sistem penglihatan, sistem penginderaan inframerah, fungsi perlindungan pendaratan, informasi yang ditampilkan DJI Pilot 2, dan fungsi bantuan sistem lainnya. Sistem penglihatan dan penginderaan inframerah tidak dapat berfungsi dalam kondisi lingkungan tertentu, dan pesawat mungkin gagal mengindra rintangan dan mengemir secara otomatis. Selalu berikan perhatian penuh selama penerbangan, amat lingkungan sekitar, dan pertahankan kendali pesawat.

3. Pemberitahuan Keamanan Baterai

Penggunaan

⚠ PERINGATAN

- JANGAN biarkan baterai terpapar cairan apapun. JANGAN biarkan baterai dalam keadaan lembap atau terkena hujan. JANGAN biarkan baterai terendam air. Jika tidak, dapat terjadi ledakan atau kebakaran.
- JANGAN menggunakan baterai non-DJI.
- JANGAN menggunakan baterai yang menggelembung, bocor, atau rusak. Dalam situasi tersebut, hubungi DJI atau dealer resmi DJI.
- JANGAN gunakan baterai di lingkungan elektrostatis atau elektromagnetik yang kuat. Jika tidak, ini dapat mengakibatkan kerusakan serius pada baterai dan pesawat.
- JANGAN membongkar atau meniskus baterai dengan cara apapun. Jika tidak, baterai dapat bocor, terbakar, atau meledak.
- Baterai mengandung elektrolit yang sangat korosif. Apabila kulit atau mata terpapar elektrolit tersebut, segera cuci area yang terpapar dengan air dan segera perikatkan diri ke medis.
- JANGAN menggunakan baterai yang pernah mengalami benturan atau hantaman keras.
- Jika baterai jatuh ke dalam air bersama pesawat selama penerbangan, segera keluarkan dan letakkan di area yang aman dan terbas. Menjauhlah dari baterai hingga benar-benar kering. JANGAN gunakan baterai itu lagi. Buang baterai sesuai dengan peraturan setempat.
- Baterai harus digunakan di lingkungan bersuhu -20° hingga 40° C (-4° hingga 104° F), sedangkan lingkungan idealnya adalah 25° hingga 35° C (77° hingga 95° F). Menggunakan baterai di lingkungan bersuhu di atas 35° C (95° F) atau di bawah 20° C (68° F) dapat memperpendek masa pakai baterai dan bahkan mengurangi kinerja baterai. Menggunakan atau menyimpan baterai di lingkungan bersuhu di atas 40° C (104° F) dapat menyebabkan pembengkakan baterai, yang dapat mengakibatkan kebakaran atau bahkan ledakan.
- Jika baterai terbakar, gunakan pasir atau pemadam api bubuk kering untuk memadamkan api.
- JANGAN langsung meletakkan baterai pada permukaan konduktif apapun, seperti meja logam. JANGAN melakukan sambungan arus pendek pada baterai.

PEMBERITAHUAN

- Pastikan baterai terisi penuh setiap kali hendak terbang.
- JANGAN menyimpan baterai dalam keadaan baterai kosong sepenuhnya dalam jangka waktu yang lama. Jika tidak, baterai dapat kehabisan daya dan menyebabkan kerusakan sel baterai yang tidak dapat diperbaiki.

Mengisi Daya Baterai

⚠ PERINGATAN

- Gunakan perangkat pengisian daya DJI yang disediakan. DJI tidak bertanggung jawab atas kerusakan yang disebabkan oleh penggunaan perangkat pengisian daya yang tidak memenuhi standar yang ditetapkan.
- JANGAN mengisi daya baterai di dekat bahan, objek, atau permukaan yang mudah terbakar seperti karpet atau kayu. JANGAN memindahkan perangkat pengisian daya selama pengisian daya. JANGAN meninggalkan baterai tanpa pengawasan selama pengisian daya.
- JANGAN langsung mengisi daya baterai setelah penerbangan karena suhu baterai mungkin masih terlalu tinggi. Tunggu baterai mendingin hingga suhu ruangan sebelum mengisi daya lagi. Pengisian daya baterai pada suhu 18° hingga 35° C (64° hingga 95° F) dapat memperpanjang masa pakai baterai secara signifikan.

PEMBERITAHUAN

- Disarankan untuk melabeli kedua baterai sebagai satu pasang sebelum digunakan. Isi dan kosongan daya kedua baterai sebagai satu pasang secara bersamaan guna memastikan performa penerbangan dan memaksimalkan masa pakai baterai.
- Lepas baterai dari perangkat pengisian daya setelah terisi penuh. JANGAN mengisi daya baterai secara berlebihan. Jika tidak, sel baterai dapat rusak.

Penyimpanan dan Pengangkutan

⚠ PERINGATAN

- Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.
- JANGAN menyimpan baterai di lingkungan dengan suhu di atas 60° C (140° F).
- JANGAN meninggalkan baterai di dekat sumber panas seperti tungku atau pemanas, di bawah cahaya sinar matahari langsung, atau di dalam kendaraan pada hari yang panas. Suhu penyimpanan baterai yang ideal adalah 20° hingga 30° C (68° hingga 86° F).
- JANGAN meletakkan baterai di atas atau di dekat kabel ataupun benda logam lainnya, seperti kacamata berbingkai logam, jam tangan, perhiasan, dan jepit rambut. Jika tidak, baterai dapat mengalami hubungan arus pendek.
- JANGAN mengangkut baterai yang rusak.

PEMBERITAHUAN

- Keluarkan baterai dari pesawat untuk disimpan dalam jangka waktu lama.
- Simpan baterai di tempat dengan sirkulasi udara yang baik.
- Jika baterai dengan tingkat daya baterai rendah disimpan dalam jangka waktu yang lama, baterai akan memuski mode hibernalisasi dalam. Isi daya untuk membangunkan baterai.
- Kinerja baterai akan terpengaruh jika baterai tidak digunakan dalam waktu lama. Kosongan dan isi daya baterai secara penuh setiap tiga bulan sekali untuk menjaga kondisi baterai tetap baik.
- Jika baterai perlu disimpan untuk waktu yang lama, disarankan untuk mengosongkan daya baterai hingga 60%. Menyimpan dengan tingkat daya baterai tinggi akan memperpendek masa pakai baterai, sedangkan menyimpan dengan tingkat daya baterai rendah dapat mengakibatkan baterai kehabisan daya.
- Jika Anda perlu membawa baterai ke dalam pesawat terbang, pastikan Anda mematuhi kebijakan dan peraturan pengangkutan baterai setempat.
- Sebelum mengangkut baterai, kosongan daya baterai ke tingkat 20% hingga 30% dan keluarkan baterai dari perangkat pengisian daya atau stasiun. Jika tidak, baterai mungkin terjual selama diangkut, atau konektor baterai dapat menjadi aus.

Penafian dan Peringatan

Dengan menggunakan produk ini, Anda menyatakan bahwa Anda telah membaca, memahami, dan menerima syarat dan ketentuan panduan ini serta semua petunjuk di www.dji.com/inspire-3, KECEKULI DIJILAKUKAN SECARA TEGAS DALAM KEBIJAKAN LAYANAN PURNIAJUAL YANG TERSEDIA PADA ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/SERVICE/POLICY)), PRODUK DAN SEMUA MATERI SERTA KONTEN YANG TERSEDIA MELALUI PRODUK DIBERIKAN "SEBAGAIMANA ADANYA" DAN DENGAN BASIS "SEBAGAIMANA TERSEDIA", TANPA JAMINAN ATAU KETENTUAN DALAM BENTUK APAPUN. Produk ini tidak dimaksudkan untuk anak-anak.

Spesifikasi

Pesawat (Model: T740)	
Suhu Operasional	-20° hingga 40° C (-4° hingga 104° F)
Sistem Transmisi Video	O3 Pro
Frekuensi Operasi ⁽¹⁾	2,4000-2,4835 GHz;
	5,150-5,250 GHz (CE; 5,170-5,250 GHz);
	5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5,1 GHz: <23 dBm (CE)
	5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC, <14 dBm (CE)
Jarak Transmisi Maks ⁽²⁾	Transmisi Video Kamera FPV: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
	Transmisi Video Kamera Gimbal: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
Baterai Cerdas TB51 (Model: TB51-4280-23.1)	
Kapasitas	4280 mAh

Tegangan Standar	23.1 V -20° hingga 40 °C (4° hingga 104 °F) (Saat suhu lebih rendah dari 10° (50 °F), fungsi pemanasan mandiri akan diaktifkan secara otomatis. Pengisian daya pada suhu rendah dapat memperlambat masa pakai baterai)
Suhu Pengisian Daya	
Energi	98,8 Wh
Pengendali Jarak jauh (Model: RM700B)	
Suhu Operasional	-20° hingga 50 °C (4° hingga 122 °F)
Baterai Internal	Li-Ion (6500 mAh @ 7.2 V)
Q3 Pro	
Frekuensi Operasi ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,125-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <=33 dBm (FCC); <=20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <=33 dBm (FCC); <=14 dBm (CE); <=33 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Frekuensi Operasi ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <=26 dBm (FCC); <=20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <=26 dBm (FCC); <=23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <=26 dBm (FCC/SRRC); <=14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frekuensi Operasi	2,4000-2,4835 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	<10 dBm

[1] 5,1 GHz dan 5,8 GHz tidak tersedia di beberapa negara. Di beberapa negara, 5,1 GHz hanya dilisensi untuk penggunaan dalam ruangan. Periksa peraturan setempat untuk mengetahui informasi lebih lanjut.

[2] Diukur di lingkungan luar ruangan termasuk tanpa gangguan saat menggunakan pengendali jarak jauh tunggal, jarak transmisi maksimal, akan diperpendek saat menggunakan pengendali jarak jauh ganda. Lihat panduan pengguna untuk mengetahui perencanaan selengkapya.

JP

安全についての概要



本製品を使用する前に、無人航空機に関する現地の法律および規制を理解し遵守することを確認してください。付属された文書を熟読し、DJIの公式ウェブサイトからアクセスしてチュートリアルビデオを視聴し、製品のユーザーマニュアルをよく読んでください。飛行の要件と制限、製品機能、各フライトモード、安全な飛行手順、緊急RTHプロセス、RTHの機体の動作について十分に理解し覚えてください。

本製品には複雑な部分があり、使用に際しては一定の操作が伴います。この製品の操作には注意が必要であり、操縦者は安全性に対する強い認識を持ち、機体の動作について基本的な知識を有する必要があります。強い認識と安全な操作法を理解し、機体を飛行させてください。安全かつ責任を持って操作しなさい、本製品またはその機体の損害を招いたり、ご自身や他人が深刻な怪我を負ったりするおそれがあります。

1. 飛行環境



- 機体は、人ごみや建物から離れた開けたエリアで飛行させてください。
- 強風（風速14m/s超）、砂嵐、雪、雨、スモッグ、雷、雷電や台風などの悪天候環境での飛行を飛行させないでください。強風に際する警告が表示された場合は、DJI Pilot 2のフロントに必ず従い、できるだけ早く帰還、着陸してください。
- 折りたたみ式クワッドコプタープロペラを使用していません。機体を海拔3800m以上で飛行させないでください。また、高地での折りたたみ式クワッドコプタープロペラを使用しているときは、機体を海拔7000m以上で飛行させないでください。*
- 気温が20°以下より低い場合は40°より高い環境では、機体を飛行させないでください。
- 車や船などの動いている物体から離陸させないでください。
- 水面または水面への反射の近い近くで飛行させないでください。そうしないと、ビジョンシステムが正常に動作しない可能性があります。
- GNSS信号が弱い場合（屋内での飛行など）、ビジョンが明るく視界が良好な環境で機体を飛行させてください。照度条件が不足な場合、ビジョンシステムが正しく機能しないことがあります。
- 高圧送電線、大規模送電局、レーダー基地、モバイルニューステーション、放送塔、Wi-Fiネットワーク、ルーター、Bluetooth機器などの電磁干渉や無線干渉があるエリア付近で機体を飛行させないでください。過度な干渉がある地域で飛行すると、機体が異常な動作をする可能性があります。DJI Pilot 2上に帰還のプロンプトが表示されたら、できるだけ早く帰還し、機体を着陸させてください。

* 機体にジンバルカメラとレンズを取り付け、機体状態を飛行させて測定。ここで記載された値は参考値です。

注意

- 砂埃の多い地面での離陸は避けてください。砂が機体に入り込んだ場合、モーターやサーボの耐用年数に影響する可能性があります。
- 飛行を周囲の閉じた屋外でのみ行ってください。高層ビル、鉄骨の建物、山、岩、荷の高い木々は、搭載されたGNSSの影響を及ぼす恐れがあり、映像送信信号が遮断される可能性があります。

2. 安全な飛行操作



- 飲酒、服薬、麻酔などの影響がないこと、めまい、疲労、吐き気などの症状がないこと、また、身体的、精神的に、機体を安全に操作する能力があることを確認してください。

• 機体本体とジンバルカメラの接続部（ジンバルナンバーを含む）は繊細です。注意して扱ってください。ジンバルダンパーが損傷、または落下した場合は、DJIサポートにご連絡ください。

• ロックアップコックが機体の赤い点の位置と合うように、ジンバルカメラをロック位置まで回してください。ジンバルカメラを長時間回りに回して、カメラジンバルがしっかりと取り付けられているか確認することを勧めます。レンズがしっかりと取り付けられ、レンズロックレバーがロック位置に切り替わっていることを確認します。

• 怪我を避けるため、実演中の機体Aから離れてください。

• 持ち上げ前の機体のアールがある場所を手または指を置かないでください。

• 機体が正常に変形しない場合は、機体を強制的に離陸させないでください。飛行中、機体が正常に変形しない場合は、さらに数回試行してください。飛行中の機体を手でつかうとしないでください。

• 怪我を避けるため、回転しているプロペラやモーターから離れてください。

• 飛行安全性を確保するために、常に機体が常視内(VLOS)で操作してください。

• 強風、コズスド Pilot 2が表示するプロンプトに従い、できるだけ早く帰還、警告を受けてください。

• 着陸前に機体が着陸モードに移行していることを確認してください。ATTIモードで機体を形成させないでください。機体がトラスを失い、左右方向にドフトロフ飛行する場合があります。

• 機体の着陸中、機体フライングギアを握るとしないでください。ビジョンシステムに干渉し、怪我を招くことがあります。

• 着陸後、プロペラの回転が完全に停止するまで待ってから、機体と送信機の電源を切ってください。怪我を避けるため、モーターの駆動を停止しないでください。

• 落とす機体を水中に落とす場合、捨てる前に着陸後に機体の電源をオフしないでください。落下し没した機体の電源を落とす、構成部品が完全に損傷する恐れがあります。

• 機体が正しく動作しない場合は使用を中止してください。重要な巻き込まれたことのある機体を使用しないでください。DJI サポートまたはDJIの正規代理店にご連絡ください。

• フォームウェア更新、システムのキャリブレーション、パラメーター設定の作業中、人や動物と機体の間に安全な距離を確保してください。

• 機体をトランセルモードに移行する前に、ジンバルカメラと他のペイロードが取り外れられていることを確認してください。また、トランセルモードと着陸モードを切り替える場合は、機体を平らな表面に置いてください。そうしない場合、下方クワッドコプターが地面にぶつかり、ビジョンシステムとGPS性能が影響を受ける可能性があります。

• DJIの修正プログラムはDJIが認定する部品のみに適用できます。認定されていない部品を使用すると、システムに不具合が発生し、飛行安全性が損なわれるおそれがあります。

• 機体、そのコンポーネント、または部品を改造または変更しないでください。不正な改造は、不具合の原因となり、安全性を損ね、飛行事故につながるおそれがあります。

注意

• ローバッテリー残量警告のプロンプトがDJI Pilot 2で表示された場合は、プロンプトに従って機体帰還させる安全な場所に到着させてください。飛行を停止した場合は、直後のローバッテリー残量により、機体は自動的に強制的帰還することがあります。その場合、ユーザーは機体をキャンセルできません。飛行中に機体の電源が落ちて制御できなくなった場合は、機体、その他の財産、人、動物に深刻な損害を与えるおそれがあります。

• ビジョンシステム、赤外線検知システム、着陸保護機能、DJI Pilot 2からの情報、その他のシステム補機機能は適度に依存するまで使用しないでください。ビジョンシステムや赤外線検知システムは、特定の環境条件下では機能せず、機体が自動的に障害物を検知しブレイクセキをかけることができない場合があります。飛行中は常に細心の注意を払い、周囲の環境を観察しながら、機体を制御し続けてください。

3. 飛行の安全に関する注意

使用方法



- 液体がバッテリーに触れないようにしてください。バッテリーを湿気の高い場所や雨の降る場所で放置しないでください。バッテリーを水中に落とさないでください。破裂や火花が発生するおそれがあります。
- DJI製のバッテリーは使用しないでください。
- バッテリーに損傷、液漏れ、損傷がもたらされた場合使用しないでください。バッテリーがこのような状態にある場合は、DJIまたはDJI正規代理店までご連絡ください。
- 強い静電電場や電磁環境でバッテリーを使用しないでください。そうすると誤って使用した場合、バッテリーが機体に重大な不具合を引き起こす可能性があります。
- いたるる方法でバッテリーの分解や穴あけを行わないでください。バッテリーの漏れ、発火、爆発が起きる恐れがあります。
- バッテリーの電解液には非常に高い腐食性があります。電解液が皮膚に触れたり、眼に入ったりした場合は、ただちに流水で洗い流し、すぐに医師の診察を受けてください。
- 燃焼や激しい衝撃を受けた場合には、バッテリーを使用しないでください。
- 飛行中に、バッテリーが機体と一緒に水中に落下した場合は、すぐに水中から取り出して、安全で開いた場所に置いておきます。完全に乾燥するまで、DJI Pilot 2に近づかないでください。再度バッテリーを使用するのは、やめてください。バッテリーは現地の規制に適合しませんでした。
- バッテリーは-20~40°Cの環境で使用する必要がありますが、推奨環境温度は25~35°Cです。35°C以上または20°C未満の環境でバッテリーを使用すると、バッテリー寿命が短くなり、バッテリー性能にも影響を及ぼす可能性があります。40°Cを超える環境でバッテリーを使用または保管するとバッテリーが影響することがあり、火災や爆発につながるおそれがあります。
- バッテリーが発火した場合は、乾か乾粉表面消火剤を使って消火してください。
- 金属製ケーブルと導電性のある物の接触上にバッテリーを直接置かないでください。バッテリーを短絡させないでください。

注意

- 各飛行の前に、必ずバッテリーが完全に充電されていることを確認してください。
- バッテリーを完全に放した状態は長期保管しないでください。バッテリーが過放電し、バッテリーセルが修理不能な損傷を負うおそれがあります。

バッテリーの充電



- 付属のDJI充電機器を使用してください。DJIは、指定された条件を満たしていない、DJI以外の充電機器の使用によって生じた損傷について責任を負いません。

- 可燃性物質、可燃物、またはカーペットや木材などの燃えやすい物の近くでバッテリーを充電しないでください。充電中は充電機器を動かさないでください。充電中にバッテリーを放置しないでください。
- 飛行中はバッテリーが熱くなるため、すぐに充電しないでください。バッテリーを室温近くまで冷却してから、再充電してください。18~35°Cの温度でバッテリーを充電すると、バッテリー寿命を大幅に延ばすことができます。

【注記】
<ul style="list-style-type: none"> • 使用する前に、2個のバッテリーをペアリングしてラベル付けしておくことをお勧めします。2個のバッテリーをペアで一緒に充電および放電すると、飛行性能を最適化し、バッテリー寿命を最大限に延ばすことができます。 • バッテリーが完全に充電されたら、バッテリーを充電装置から外してください。バッテリーを過充電しないでください。過充電した場合、バッテリーセルが損傷する可能性があります。

保管と運搬

- **【警告】**
- バッテリーはお子様の手が届かないところに保管してください。
- バッテリーは、60°Cを超える温度環境下で保管しないでください。
- 暖房ヒーターなどの熱源の近く、直射日光の当たるところ、または暑い日の車内にバッテリーを放置しないでください。推奨されるバッテリーの保管環境温度は、20°C~30°Cの間です。
- バッテリーを針金やその他の金属（金属フレームの眼鏡、時計、宝飾品、ヘアピンなど）の上や近くに置かないでください。バッテリーが短絡する可能性があります。
- 損傷したバッテリーを運搬しないでください。

【注記】
<ul style="list-style-type: none"> • 長期保管する場合には、機体からバッテリーを取り外してください。 • バッテリーは換気の良い場所に保管してください。 • 低いバッテリー残量のバッテリーを長期保管している間、バッテリーは重慶のハイバネーションモードになります。バッテリーを充電してハイバネーションモードから復帰させてください。 • バッテリーを長期使用しなくなつた場合は、バッテリー性能に影響を与える可能性があります。バッテリーを良好な動作状態に保つために、3か月に1回はバッテリーを完全に充電したあと完全に充電するようしてください。 • バッテリーを長期保管する必要がある場合は、バッテリーを60%まで放電することを勧めます。保管の際、バッテリー残量が多いバッテリー寿命が短くなり、少ないと過放電となる可能性があります。 • バッテリーを航空機内に持ち込む必要がある場合、必ず現地のバッテリー輸送に関する方針や規制を遵守してください。 • バッテリーを持ち帰る前に、バッテリー残量を20%から30%までに放電し、充電機器または機体から取り外してください。バッテリーが輸送中に落下すると、バッテリーコネクタが摩耗したりすることがあります。

免責事項および警告

本製品を使用することにより、お客様が本ガイドラインの利用規約とwww.dji.com/inspire-3に掲載されているすべての免責事項を読み、理解し、承認したものとみなします。アフターサービスポリシー（<http://www.dji.com/Service/Policy>）に明示的な規定がない限り、本製品およびすべての資料、本製品を通して得られるコンテンツは「現状のまま」および「提供されていませぬ」状態で提供され、いかなる種類の保証も無条件でも伴いません。本製品は、子供を対象としています。

仕様

機体 (モデル: T740)	
動作環境温度	-20°C ~ 40°C
映像伝送システム	O3 Pro
動作周波数 ⁽¹⁾	2.4000~2.4835 GHz, 5.150~5.250 GHz (CE: 5.170~5.250 GHz), 5.725~5.850 GHz
伝送電力 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
最大伝送距離 ⁽²⁾	FPVカメラ映像伝送: 15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC (日本)) ジンバルカメラ映像伝送: 13 km (FCC), 7 km (CE/SRRC/MIC (日本))
TB51インテリジェントバッテリー (モデル: TB51-4280-23.1)	
容量	4280 mAh
標準電圧	23.1 V
	-20°C ~ 40°C
充電温度範囲	(温度が10°C未満の低温では、自己発熱機能が自動で有効になります。低温時に充電するとバッテリーの寿命が短くなる場合があります。)
電力量	98.8 Wh
送信機 (モデル: RM700B)	
動作環境温度	-20°C ~ 50°C
内部バッテリー	Li-Ion (6500 mAh @ 7.2 V)
O3 Pro	
動作周波数 ⁽¹⁾	2.4000~2.4835 GHz, 5.725~5.850 GHz
伝送電力 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
動作周波数 ⁽¹⁾	2.4000~2.4835 GHz, 5.150~5.250 GHz, 5.725~5.850 GHz

伝送電力 (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
動作周波数	2.4000~2.4835 GHz
伝送電力 (EIRP)	<10 dBm

- [1] 5.1 GHzと5.8 GHzの一部の国ではご利用いただけません。一部の間では、5.1 GHzの使用は屋内でのみ利用可能です。詳細については、現在の規制を確認してください。（日本国内では、5.8 GHzは使用し不可）
- [2] 1台の送信機を使用し、干渉のない開けた屋外環境で測定。デュアル送信機の使用時は最大伝送距離が短くなります。詳細については、ユーザーマニュアルを参照してください。

KR

안전 지침 요약

! 이 제품을 사용하기 전에 무인 기체에 대한 현지 법률 및 규정을 이해하고 준수하는지 확인하십시오. 상황에 포함된 모든 지침을 읽고 DJI® 공식 웹사이트를 방문하여 제품이나 제품에 포함된 모든 사용 지침을 주의 깊게 읽으십시오. 비행 요구 사항 및 제품 사용 방법, 각 비행 모드, 안전 비행 작동, 비행 RTM 프로세스 및 RTH 등 기체의 특징을 숙지해야 합니다.

이 제품을 사전적으로 복귀하기 전에 이 제품을 사용할 때 특정 위험이 있습니다. 주의해서 조종해야 하며, 조종하는 경우 조종한 안전 지침과 기체 작동에 대한 기본 지식을 갖추어야 합니다. 기체 기능과 안전한 작동 방법을 익숙해질 때까지 기체를 비행하지 마십시오. 안전해야 책임감을 가지고 작동하지 않으면 제품 또는 기타 재산에 대한 발상하거나 다른 또는 더 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

1. 비행 환경

- **【경고】**
- 군중과 건물을 피해 트릭 지역에서 기체를 비행하십시오.
- 강풍(속도 14m/s 초과), 모래 폭풍, 눈, 비, 스모그, 우박, 번개, 토네이도 또는 고공비행용 포켓(약속된 초저항)은 기체를 비행하지 마십시오. 강풍에 대한 경고가 있는 경우 가능한 한 빨리 RTH 및 착륙을 위해 DJI Pilot 2의 알림 메시지를 따라야 합니다.
- 짐이나 큰 물건을 사용할 때는 비행 3.0 미터 이상, 또는 고공비행용 짐이나 썬 쉘 2.0 미터 이상, 또는 고공비행용 비행 7,000m 이상에서 기체를 비행하지 마십시오.
- 온도가 -20°C 미만이거나 40°C 이상인 환경에서는 기체를 비행하지 마십시오.
- 자차 및 선박과 같은 움직이는 물체에서는 이륙하지 마십시오.
- 물이나 눈이 날릴 위험이 있는 표면에 가깝게 비행하지 마십시오. 그렇지 않으면, 비전 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- GNSS 신호가 약할 때는(예: 실내 비행) 적절한 조명 및 가시성을 갖춘 환경에서만 기체를 비행하십시오. 조명이 부족할 상태에서는 비전 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 고압선, 대규모 송전 시설, 레이더 스테이션, 모바일 기체 및 방송 시설, Wi-Fi 핫스팟, 라우터 및 Bluetooth 기기를 포함하여 자기 또는 다른 무선 간섭이 있는 영역 근처에서 기체를 비행하지 마십시오. 간섭이 너무 심한 지역에서 비행하면 기체가 비정상적으로 작동할 수 있습니다. DJI Pilot 2에서 알림 메시지가 표시되면 가능한 빨리 리턴 후 홈에서 기체를 착륙시킵니다.

* 짐과 카메라의 큰 짐은 기체에 설치하고 미용 상태에 이 속성되었습니다. 제조사 길은 참조를 오르면 사용해야 합니다.

【알림】

- 모래나 먼지가 많은 땅에서 이륙하거나 착륙하지 마십시오. 모래가 들어가면 모터와 서보의 수명이 영향을 줄 수 있습니다.
- 열선 공간에서 비행하십시오. 고층 건물, 철물 구조물, 산, 암석 또는 큰 나무 등은 잠재된 GNSS의 정확성에 영향을 주고 동형상 신호 손실을 차단할 수 있습니다.

2. 안전한 비행 조작

- **【경고】**
- 음속, 역풍, 폭풍, 마취 상태에거나 어지러움, 피로, 메스꺼움 증상이 나타나거나 기체를 안전하게 작동시키는 능력을 떨어뜨릴 수 있는 기타 신체적 또는 정신적 상태가 아닌지 확인하십시오.
- 기체 본체의 짐과 카메라 사이의 연결 부품(짐받이 덮개 포함)은 성체합니다. 주의를 기울여 올바르게 조립하십시오. 조립이 완료되면 DJI 조립 가이드를 읽고 지침을 따라야 합니다.
- 짐이나 이륙을 기체의 발진점 점과 정렬하여 짐받이 덮개 정지점 위치로 회전되었는지 확인하십시오. 카메라와 짐이 단단히 장착되면 짐받이 덮개 정지점 위치를 변경하지 않는 것이 좋습니다. 연결이 단단히 장착되었는지 점조점 레버가 짐받이 덮개 회전되었는지 확인하십시오.
- 부상을 방지하기 위해 비행하는 기체 및 주변에서 멀리 떨어지십시오.
- 기체 경고 라벨이 부착된 곳에 손이나 손가락을 대지 마십시오.
- 기체 비행 메커니즘이 제대로 작동하는지 먼저 점검하십시오. 비행 중 기체 편이 성적으로 이루어지지 않더라도, 몇 분 더 조종하기 바랍니다. 비행하는 기체를 손으로 잡으려고 하지 마십시오.
- 부상을 방지하기 위해 회전하는 프로펠러를 모터를 멀리 떨어지십시오.
- 비행 안전을 위해 항상 기체의 시범비행(VLOS)을 유지하십시오.
- 강풍, 폭풍, 펄리비오션, 모래 폭풍 또는 모래 폭풍에 대한 경고가 있는 경우 가능한 한 빨리 RTH 및 착륙을 위해 DJI Pilot 2의 알림 메시지를 따라야 합니다.
- 착륙하기 전에 기체가 착륙 후로 전환되었는지 확인하십시오. ATTI 모드에서 기체를 비행하지 마십시오. 그렇지 않으면, 기체가 강풍을 만나고 옆으로 드로프트할 수 있습니다.
- 기체가 착륙할 때, 기체를 점으로 하거나, 평행 기어를 점으로 하십시오. 그렇지 않으면 비정상 상황을 방해하며 부상을 입을 수 있습니다.
- 착륙 후 프로펠러가 회전할 때까지 멈출 때까지 기다리십시오. 기체의 조종기의 전원을 끄십시오. 부상을 방지하기 위해 모터 표면을 만지지 마십시오.
- 기체가 실수로 물에 빠진 경우 기체를 직접 작동하여 기체의 전원을 꺼지 마십시오. 물에 빠졌던 기체의 전원을 켜면 구성품이 영구적으로 손상될 수 있습니다.
- 제대로 작동하지 않으면 기체 사용을 중지하십시오. 출몰이 발생하면 기체는 사용하지 마십시오.

시도. 도움이 필요하면 DJI 고객센터 또는 DJI 공인 딜러에게 문의하시기 바랍니다.

- 프레임 업데이트, 시스템 캘리브레이션, 펌웨어 설정 시, 기체를 사람과 동물로부터 안전한 거리에서 두고 진행하십시오.
- 기체를 트래커 모드로 전환하기 전에 잠깐 카메라와 기타 페이로드를 제거했는지 확인하십시오. 기체를 평평한 표면에 높은 상태에서 트래커 모드로 착륙 모드 안 전환해야 하랑 비전 시스템을 켜고 기다린 후 비전 모드로 전환할 수 있습니다.
- DJI 순정 부속 또는 DJI 공인 부품을 사용하지 않습니다. 인증되지 않은 부품을 사용하면 시스템 오류 및 비정상적인 저하의 원인이 될 수 있습니다.
- 기체 및 그 구성품 또는 부품을 변경 또는 개조하면 안 됩니다. 무단 개조는 오작동을 일으키고 비행 사고로 이어져 안전을 위협할 수 있습니다.

알림

- DJI Pilot 2에서 배터리 부족 경고가 표시되면, 알림 메시지에 따라 기체를 되돌려 오거나 안전한 장소에 착륙하십시오. 계속 비행할 경우, 배터리의 잔량이나 무게 부족에 따라 기체를 강제로 착륙해야 할 수 있습니다. 사용자가 착륙을 취소할 수 없습니다. 기체가 비행 중일 때 전원 및 저전압 임의의 기체, 기타 센서, 사할 및 동물탐지 센서링 파열을 줄 수 있습니다.
- 비전 시스템, 적외선 감지 시스템, 자력 보정 기능, DJI Pilot 2에서 제공하는 정보 및 기타 시스템 기능은 비행 모드에 의존하지 않습니다. 비전 및 적외선 감지 시스템은 특정 환경 조건에서 작동할 수 없으며 기체가 장애물을 자동으로 감지하여 정지하지 못할 수 있습니다. 비행 중에는 항상 주의를 기울이고 주변 환경을 관찰하며 기체의 제어를 유지하십시오.

3. 배터리 안전성 공지

사용법

⚠경고

- 배터리를 액체에 닿지 않도록 하십시오. 배터리를 비 내리는 곳이나 습기가 있는 곳에 두지 마십시오. 배터리를 물에 빠뜨리지 마십시오. 액체 접촉 시 폭발하거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- DJI 장치가 아닌 배터리를 사용하지 마십시오.
- 배터리가 명화, 누출 또는 손상된 경우, 사용하지 마십시오. 그러한 상황에서는 DJI 또는 DJI 공인 딜러에게 연락하십시오.
- 강한 충격 또는 전자기기 있는 환경에서는 배터리를 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면, 배터리 및 기체에 심각한 오작동이 발생할 수 있습니다.
- 배터리를 어린 아이로든 분해하거나 구멍을 뚫지 마십시오. 배터리가 누출, 화재 발생, 또는 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 내부로 전해액은 부식성이 강한 물질입니다. 전해액이 피부에 묻거나 눈에 들어간 경우 즉시 흐린 물로 깨끗이 씻으십시오. 손이 붉어지면 즉시 의사를 찾아가십시오.
- 충음이 일어나거나 심한 충격이 가해진 경우 배터리를 사용하지 마십시오.
- 비행 중에 기체와 함께 배터리가 함께 빠진 경우 즉시 꺼내어 안전하게 개방된 곳에 두십시오. 배터리가 완전히 충전될 때까지 기체를 유지하여 합니다. 배터리를 재사용하지 마십시오. 충전기에 따라 배터리를 폐기하십시오.
- 배터리는 -20~40°C의 환경에서 사용해야 하며 이상적인 환경은 25~35°C입니다. 35°C 이상 또는 20°C 미만의 환경에서 배터리를 사용하면 배터리 사용 시간이 단축되고 배터리 성능에도 영향을 미칠 수 있습니다. 40°C가 넘는 환경에서 배터리를 사용하지 마십시오. 보관하면 배터리가 부풀어 화재 또는 폭발이 일어날 수 있습니다.
- 배터리에 불이 붙을 경우, 모래나 분말 소화기를 사용하여 불을 끄십시오.
- 금속 재료뿐만 같은 전도성 표면에도 배터리를 직접 놓지 마십시오. 배터리 합성하지 마십시오.

알림

- 비행 전에는 항상 배터리가 완전히 충전되었는지 확인하십시오.
- 완전히 방전된 배터리를 장기간 보관하지 마십시오. 그렇지 않으면, 배터리가 과방전되고 배터리 셀에 돌이킬 수 없는 손상이 발생할 수 있습니다.

배터리 충전

⚠경고

- 제품용 DJI 충전 기기를 사용하십시오. DJI는 명시된 요건에 맞지 않는 DJI 제품 이외의 충전 기기를 사용으로 인한 손해에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 카메라 또는 짐볼과 같은 물체 잘 타는 물질, 물체 또는 먼지 근처에서 배터리를 충전하지 마십시오. 충전하는 동안 충전 기기를 이동하지 마십시오. 충전 중에는 배터리를 방하지 마십시오.
- 비행 직후에는 배터리 온도가 너무 높을 수 있으므로 배터리를 바로 충전하지 마십시오. 충전하기 전에 배터리가 실온으로 냉각될 때까지 기다리십시오. 18~35°C의 온도에서 배터리를 충전하면 배터리 사용 시간을 효과적으로 연장할 수 있습니다.

알림

- 처음 사용하기 전에 두 개의 배터리를 실온으로 표시해놓는 것이 좋습니다. 두 개의 배터리를 함께 충전 및 방전하는 비행 성능을 최적화하고 배터리 사용 시간을 최대화합니다.
- 배터리가 완전히 충전된 배터리를 충전기에서 분리하십시오. 배터리를 과도하게 충전하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 배터리 셀이 손상될 수 있습니다.

보관 및 운반

⚠경고

- 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 60°C 넘는 고온 환경에 배터리를 보관하지 마십시오.
- 나로, 히터, 전자장치는 더운 날 차 안 등 밀폐된 근처에 배터리를 두지 마십시오. 이상적인 보관 온도는 범위는 20~30°C입니다.
- 전선이나 금속체 안경, 시계, 보석류 및 헤어핀과 같은 기타 금속 물체 위 또는 근처에 배터리를 두지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리가 단락될 수 있습니다.
- 손상된 배터리를 운반하지 마십시오.

알림

- 장기간 보관하는 경우 기체에서 배터리를 분리하십시오.
- 잘 환기되는 장소에 배터리를 보관하십시오.
- 배터리를 장기간 낮은 배터리를 장기간 보관하면 배터리가 최대 절전 모드로 들어가게 됩니다. 배터리를 충전하면 최대 절전 모드에서 나옵니다.
- 배터리를 장기간 사용하지 않으면 배터리 성능에 영향을 미칩니다. 양호한 작동 상태를 유지

하러면 3개월마다 배터리를 완전히 방전시킨 다음 충전하십시오.

- 배터리를 장기간 보관해야 하는 경우 배터리를 60%까지 방전하는 것이 좋습니다. 배터리 전압이 높은 상태로 보관하면 배터리 사용 시간이 단축되고 배터리 전압이 낮은 상태로 보관하면 과방전될 수 있습니다.
- 비행기로 배터리를 운반해야 하는 경우 현지 배터리 운송 정책 및 규정을 준수해야 합니다.
- 배터리를 운반하기 전에 배터리를 20%~30%까지 방전하고 충전 기기 또는 기체에서 배터리를 제거하십시오. 충전기 없으면 운반 중에 배터리가 떨어지거나 배터리 커넥터가 마모될 수 있습니다.

고지 사항 및 경고

이 제품을 사용함으로써 취하는 이 가이드의 의견 약관 및 <https://www.dji.com/inspire-3> 사이트의 모든 지침을 읽고 이해하며 수락함을 표명합니다. DJI A/S 서비스 정책(<https://www.dji.com/service-policy>)에서 명시된 대로 제공되는 것 외에 제품 및 모든 부품과 제품을 통해 제공되는 콘텐츠 또는 POLY/CY의 원시 데이터 또는 조건 없이 이 가이드, '사용 가능한 그대로' 제공됩니다. 본 제품은 어린이용 제품이 아닙니다.

사양

기체 (모델명: T740)	
작동 온도	-20~40 °C
동영상 전송 시스템	O3 Pro
작동 주파수 ^[1]	2.4000~2.4835 GHz, 5.150~5.250 GHz (CE, 5.170~5.250 GHz), 5.725~5.850 GHz
송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz <33 dBm (FCC), <30 dBm(SRRC), <14 dBm (CE)
최대 전송 거리 ^[2]	FPV 카메라 동영상 전송: 15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) 전방 카메라 동영상 전송: 13 km (FCC), 7 km (CE/SRRC/MIC)
TBS1 인텔리전트 배터리 (모델명: TBS1-A280-23.1)	
용량	4280 mAh
표준 전압	23.1 V
충전 온도 범위	-20~40 °C (온도가 10°C 미만일 경우 자체 방열 기능이 자동으로 활성화됩니다. 낮은 온도에서 충전하면 배터리 수명이 단축될 수 있습니다.)
에너지	98.8 Wh
배터리 코드 (모델명: RM700B)	
작동 온도	-20~50 °C
외장 배터리	Li-ion (6500 mAh @ 7.2 V)
O3 Pro	
작동 주파수 ^[1]	2.4000~2.4835 GHz, 5.725~5.850 GHz
송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
작동 주파수 ^[1]	2.4000~2.4835 GHz, 5.150~5.250 GHz, 5.725~5.850 GHz
송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
작동 주파수	2.4000~2.4835 GHz
송신기 출력 (EIRP)	<10 dBm

[1] 5.1 GHz 및 5.8 GHz는 일부 국가에서 이용할 수 없습니다. 일부 국가에서는 실내 사용 시에만 5.1GHz만 허가하고 있습니다. 자세한 내용은 현지 규정을 확인하십시오.
[2] 단일 조종기를 사용하며, 간섭이 없는 개방된 실외 환경에서 측정했습니다. 두벌 조종기를 사용하면 최대 전송 거리가 짧아집니다. 자세한 내용은 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.

MS

Ringkasan Keselamatan



Sebelum menggunakan produk ini, pastikan anda memahami dan mematuhi undang-undang dan peraturan tempatan mengenai pesawat tanpa pemandu. Baca semua dokumen dalam kotak, lawati laman web rasmi DJI™ untuk menonton video tutorial dan baca manual pengguna produk dengan teliti. Pastikan anda mengetahui keperluan dan had penerbangan, fungsi produk, setting mod penerbangan, operasi penerbangan yang selamat, proses RTH kecemasan dan tingkah laku pesawat semua RTH. Produk ini agak kompleks dan terdapat risiko tertentu dalam menggunakan produk ini: Ia mesti dikendalikan dengan berhati-hati, dan pengendali dikehendaki mempunyai kesedaran keselamatan yang kukuh dan pengetahuan asas tentang operasi pesawat. JANGAN terbangkan pesawat sehingga anda biasa dengan fungsi produk dan keadaan operasi yang selamat. Kegagalan mengendalikannya cara yang selamat dan bertanggungjawab boleh mengakibatkan kerosakan pada produk atau harta benda lain, malah kecederaan serius kepada diri sendiri atau orang lain.

1. Persekitaran Penerbangan

⚠AMARAN

- Terbangkan pesawat di kawasan terluar jauh dari orang ramai dan bangunan.
- JANGAN terbangkan pesawat dalam keadaan cuaca buruk, termasuk angin kencang (kelajuan melebihi 14 m/s), ribut pasir, salji, hujan, asap, hujan batu,

kilat, puting belung atau taufan. Pastikan anda mengikuti gesaan dalam DJI Pilot 2 untuk kembali ke tempat mula dan mendarat secepat mungkin jika mendapat amaran tentang angin kencang.

- JANGAN terbangkan pesawat lebih tinggi daripada 3,800 m (12,467 kaki) atas paras laut apabila menggunakan pelapang cepat untuk bebalang dilipat, atau lebih tinggi daripada 7,000 m (22,965 kaki) di atas paras laut apabila menggunakan pelapang cepat untuk bebalang dilipat untuk ketinggian tinggi.*
- JANGAN terbangkan pesawat di persekitaran yang suhunya di bawah -20 °C (-4 °F) atau melebihi 40° C (104° F).
- JANGAN lancarkan pesawat dari objek bergerak seperti kereta dan kapal.
- JANGAN terbangkan pesawat berhampiran dengan permukaan yang memantulkan cahaya seperti air atau salji. Jika tidak, sistem penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- Terbangkan pesawat di persekitaran dengan pencahayaan dan kebolehlihatan yang baik apabila isyarat GNSS lemah (cth. penerbangan dalaman). Sistem penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam keadaan pencahayaan yang kurang baik.
- JANGAN terbangkan pesawat berhampiran kawasan dengan gangguan magnetik atau radio, seperti kabel voltan tinggi, stesen penghantaran kuasa skala besar, stesen radar, stesen pangkalan bergerak, kawasan khas Wi-Fi, penghalang dan peranti Bluetooth dan menara penyiaran. Terbang di kawasan sedemikian dengan terlalu banyak gangguan boleh menyebabkan tingkah laku pesawat yang tidak normal. Kembali ke tempat mula secepat mungkin dan daratkan pesawat jika digesa berbuat demikian dalam DJI Pilot 2.

* Diukur dalam angin yang lembut dengan kamera gimbal dan kanta dipasang pada pesawat. Nilai yang diberikan sepatutnya digunakan untuk rujukan sahaja.

PERMERTIAHAUAN

- JANGAN berlepas atau mendarat dari tanah berpasir atau berdebu. Hayat perkhidmatan motor dan servo boleh terjejas jika pasir jatuh ke dalam.
- Terbang di kawasan terdedah. Bangunan tinggi, struktur kulun, gunung, batu atau pokok yang tinggi boleh menjejaskan ketepatan GNSS dalam pesawat dan boleh menyekat isyarat transmisi video.

2. Operasi Penerbangan yang Selamat

AMARAN

- Pastikan anda tidak berada di bawah pengaruh alkohol, ubat-ubatan atau ubat bias atau mengalami pening, keletihan, loya atau sebarang keadaan lain, sama ada fizikal mahupun mental yang boleh menjejaskan kemampuan anda mengendalikannya pesawat dengan selamat.
- Bahagian sambungan (termasuk peredam gimbal) antara badan pesawat dan kamera gimbal adalah mudah terjejas. Kendalikan dengan cermat. Jika peredam gimbal rosak atau jatuh, hubungi Sokongan DJI untuk mendapatkan bantuan.
- Pastikan kunci gimbal diputar ke kedudukan terkunci dengan menjarikan ikon kunci dengan titik merah pada pesawat. Adalah disyorkan untuk memutar kunci gimbal mengikut arah lawatan jam untuk memastikan gimbal kamera dipasang dengan ketat. Pastikan kanta dipasang dengan ketat dan tui pengunci kanta diputar ke kedudukan terkunci.
- Jauhkan pesawat yang sedang berubah untuk mengelakkan kecederaan.
- JANGAN letakkan tangan atau jari anda di tempat label amaran mencubit dilekatkan.
- Jika mekanisme transformasi pesawat tidak berfungsi dengan betul, JANGAN paksaninya untuk berlepas. Jika pesawat tidak berjaya berubah semasa penerbangan, cuba beberapa kali lagi. JANGAN cuba mengambil pesawat terbang dengan tangan.
- Jauhan dari bebalang dan motor yang berperut untuk mengelakkan kecederaan.
- Kekalisan garis pandangan visual (VLOS) pesawat pada setiap masa bagi memastikan penerbangan yang selamat.
- Pastikan anda mengikuti gesaan dalam DJI Pilot 2 untuk kembali ke tempat mula dan mendarat secepat mungkin apabila mendapat amaran tentang angin kencang, penentuan kompas, motor terlebih beban, atau motor terlalu panas.
- Pastikan pesawat telah bertukar kepada mod pendaratan sebelum mendarat. JANGAN mengubah pesawat dalam mod ATTI. Jika tidak, pesawat mungkin hilang keseimbangan dan hanyut ke sisi.
- JANGAN cuba menaung pesawat atau memegang gear pendaratan semasa pesawat mendarat. Jika tidak, ia boleh mengganggu sistem penglihatan dan menyebabkan kecederaan.
- Tunggu bebalang berhenti berperut sepenuhnya selepas mendarat, kemudian matikan pesawat dan alat kawalan jauh. JANGAN sentuh permukaan motor untuk mengelakkan kecederaan.
- Jika pesawat rosak tidak sengaja jatuh ke dalam air, JANGAN hidupan pesawat dengan segera selepas mengangkatnya. Menghidupkan pesawat yang telah jatuh ke dalam air boleh menyebabkan kerosakan kekal pada komponen.
- Berhenti menggunakan pesawat jika ia tidak berfungsi dengan betul. JANGAN gunakan pesawat yang telah terlibat dalam pelanggaran. Hubungi Sokongan DJI atau pengedar sah DJI untuk mendapatkan bantuan.
- Jauhan pesawat dari manusia dan haiwan pada jarak yang selamat apabila mengemas kini perisian tegar, menentukur sistem atau menyediakan parameter.
- Pastikan kamera gimbal dan muatan lain telah dialih keluar sebelum menaruh pesawat kepada mod peralangan. Letakkan pesawat di atas permukaan rata sebelum bertukar antara mod peralangan dan mod perantaran untuk mengelakkan sistem penglihatan ke bawah dicalar dan menjejaskan keupayaan kedudukan penglihatan.
- Gunakan bahagian DJI yang tulen atau yang diperikui oleh DJI sahaja. Bahagian yang tidak diperikui boleh menyebabkan kerosakan sistem dan menjejaskan keselamatan penerbangan.
- JANGAN mengubahsuai atau mengubah pesawat dan komponen atau bahagiannya. Pengubahsuaian tanpa kebenaran boleh menyebabkan kerosakan dan menjejaskan keselamatan yang membawa kepada kemalangan penerbangan.

PERMERTIAHAUAN

- Apabila amaran tahap bateri rendah terpapar pada DJI Pilot 2, ikut amaran untuk menerbangkan pesawat kembali atau mendarat di tempat yang selamat. Jika anda terus terbang, pesawat mungkin terpaksa mendarat secara automatik kerana tahap bateri rendah yang kritikal. Pengguna tidak dapat membatalkan pendaratan.

Jika pesawat kehilangan kuasa dan kawalan semasa penerbangan, ia boleh menyebabkan kerosakan serius pada pesawat, harta benda lain, manusia dan haiwan.

- JANGAN bergantung sepenuhnya pada sistem penglihatan, sistem pendaratan inframerah, fungsi perlingkungan pendaratan, maklumat yang diberikan oleh DJI Pilot 2 dan fungsi bantuan sistem lain. Sistem pengesanan penglihatan dan inframerah tidak boleh berfungsi dalam keadaan persekitaran tertentu dan pesawat mungkin tidak menyedari halangan dan brek secara automatik. Sentiasa beri perhatian sepenuhnya semasa penerbangan, perhatikan persekitaran sekeliling dan kekalkan kawalan pesawat.

3. Notis Keselamatan Bateri

Penggunaan

AMARAN

- JANGAN benarkan bateri bersentuhan dengan cecair. JANGAN biarkan bateri diletupkan atau dibasahkan dengan Hujan JANGAN mendarat bateri ke dalam air. Sekiranya ini terjadi, letupkan atau kebakaran boleh berlaku.
- JANGAN gunakan bateri bukan DJI.
- JANGAN gunakan bateri yang bengkok, bocor atau rosak. Dalam situasi ini, hubungi DJI atau pengedar sah DJI.
- JANGAN guna bateri dalam persekitaran elektrostatis atau elektromagnet yang kuat. Kegagalan berbuat demikian boleh mengakibatkan kerosakan serius pada bateri dan pesawat.
- JANGAN buka bateri atau menyusunnya dengan cara apa pun. Jika tidak, bateri mungkin bocor, terbakar atau meletup.
- Elektrolit dalam bateri sangat mengakis. Sekiranya elektrolit terkena pada kulit atau mata anda, segera basuh kawasan tersebut dengan air dan dapatkan rawatan doktor.
- JANGAN gunakan bateri yang telah terlibat dalam kemalangan atau terkena benturan kuat.
- Jika bateri terjatuh ke dalam air bersama pesawat semasa penerbangan, keluarkanlah segera dan letakkan di kawasan yang selamat dan terbuka. Jauhi bateri sehingga ia benar-benar kering. JANGAN gunakan bateri itu lagi. Buang bateri mengikut peraturan tempatan.
- Bateri hendaklah digunakan dalam persekitaran -20° hingga 40° C (-4° hingga 104° F) manakala persekitaran yang ideal ialah 25° hingga 35° C (77° hingga 95° F). Penggunaan bateri dalam persekitaran yang melebihi 35° C (95° F) atau di bawah 20° C (68° F) boleh mengendalikannya hayat bateri dan juga menjejaskan prestasi bateri. Penggunaan atau menyimpan bateri dalam persekitaran melebihi 40° C (104° F) boleh menyebabkan bateri bengkok, yang boleh mengakibatkan kebakaran atau letupan.
- Jika bateri terbakar, gunakan pasir atau alat pemadam api serbuk kering untuk memadamkan api.
- JANGAN letakkan bateri pada sebarang permukaan konduktif seperti meja logam. JANGAN lakukan litat pintas ke atas bateri.

PERMERTIAHAUAN

- Pastikan bateri dicas sepenuhnya sebelum setiap penerbangan.
- JANGAN simpan bateri untuk jangka masa yang panjang setelah dinyahcas sepenuhnya. Jika tidak, bateri mungkin dinyahcas secara berlebihan dan menyebabkan kerosakan pada sel bateri.

Mengecas Bateri

AMARAN

- Gunakan peranti pengcas DJI yang disediakan. DJI tidak bertanggungjawab terhadap kerosakan yang disebabkan oleh peranti pengcas bukan DJI yang tidak memenuhi keperluan yang dinyatakan.
- JANGAN cas bateri dekat dengan bahan mudah terbakar, objek atau pada permukaan yang mudah terbakar seperti permaidani atau kayu. JANGAN gerakkan peranti pengcas semasa mengecas. JANGAN biarkan bateri tanpa pengawasan semasa pengcasan.
- JANGAN cas bateri sejurus selepas digunakan kerana suhu bateri mungkin terlalu tinggi. Tunggu sehingga bateri sejuk seperti suhu bilik sebelum mengcas semula. Mengecas bateri pada suhu 18° hingga 35° C (64° hingga 95° F) boleh memanjangkan hayat bateri dengan ketara.

PERMERTIAHAUAN

- Adalah disyorkan untuk melabikan kedua-dua bateri sebagai sepadan sebelum digunakan. Cas dan nyahcas kedua-dua bateri secara berpangsaan untuk mengoptimumkan prestasi penerbangan dan memaksimumkan hayat bateri.
- Putusukan sambungan bateri daripada peranti pengcasan apabila telah dicas sepenuhnya. JANGAN terlihik cas bateri. Jika tidak, sel bateri mungkin akan rosak.

Penyimpanan dan Pengangkutan

AMARAN

- Jauhan bateri dari jangkauan kanak-kanak.
- JANGAN simpan bateri dalam persekitaran dengan suhu lebih tinggi daripada 60° C (140° F).
- JANGAN tingkalkan bateri berhampiran sumber haba seperti relau atau pemanas, di bawah cahaya matahari langsung atau dalam kenderaan pada hari yang panas. Suhu penyimpanan bateri yang ideal ialah 20° hingga 30° C (68° hingga 86° F).
- JANGAN letakkan bateri pada atau berhampiran wayar atau objek logam lain seperti cermin mata berbingkai logam, jam tangan, baras kemas dan penyepit rambut. Jika tidak, litat pintas mungkin berlaku pada bateri.
- JANGAN mengangkut bateri yang rosak.

PERMERTIAHAUAN

- Tanggalkan bateri dari pesawat untuk disimpan bagi jangka masa yang lama.
- Simpan bateri di tempat yang mempunyai pengudaraan yang baik.
- Jika bateri berada pada tahap rendah disimpan untuk satu jangka masa yang panjang, bateri akan memasuki mod hibernasi mendalam. Caskan untuk

menghidupkan baterai.

- Prestasi baterai akan terjerjes jika baterai tidak digunakan untuk tempoh yang lama. Nyahas dan cas bateri sepenuhnya setiap tiga bulan sekali agar sentiasa dalam keadaan fungsi yang baik.
- Jika bateri perlu disimpan untuk tempoh yang lama, adalah disorkan untuk menyahas bateri hingga 60%. Menyimpan dengan paras bateri yang tinggi akan memendekkan hayat bateri, menyimpan dengan paras bateri yang rendah boleh memendekkan terlebih nyahas.
- Jika anda perlu membawa bateri ke dalam kapal terbang, pastikan anda mematuhi dasar dan peraturan pengangkutan bateri tempatan.
- Sebelom mengangkut bateri, nyahas bateri kepada 20% hingga 30% dan keluarkan bateri daripada pengesanan atau pesawat. Jika tidak, bateri mungkin terjatuh semasa pengangkutan, atau penyambung bateri mungkin haus.

Penafian dan Amanar

Dengan menggunakan produk ini, anda menunjukkan bahawa anda telah membaca, memahami dan menerima tema dan syarat garis panduan ini dan semua arahan di www.dji.com/inspire-3. KECELUPAAN SEPERTIMANA DINYATAKAN SECARA JELAS DALAM DASAR PERKHIDMATAN SEWALAS JUALAN YANG TERSEDIA DI (HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY). PRODUK DAN SEMUA BAHAN SERTA KANDUNGAN YANG TERSEDIA MELALUI PRODUK DISEDIAKAN "SEPERTI ADANYA" DAN ATAS DASAR "SEPERTI YANG TERSEDIA" TANPA SEBARANG JENIS JAMINAN ATAU SYARAT. Produk ini tidak dimaksudkan untuk kanak-kanak.

Spesifikasi

Pesawat (Model: T740)	
Suhu Pengendalian	-20° hingga 40° C (-4° hingga 104° F)
Sistem Transmisi Video	O3 Pro
Frekuensi Pengendalian ⁽¹⁾	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz (CE; 5,170-5,250 GHz); 5,725-5,850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <+33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <+23 dBm (CE) 5.8 GHz: <+33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
Jarak Transmisi Maksimum ⁽²⁾	Transmisi Video Kamera FPV: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Transmisi Video Kamera Gimbal: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
Bateri Pintar TB51 (Model: TB51-4280-23.1)	
Kapasiti	4280 mAh
Voltan Standard	23.1 V
Suhu Pengesanan	-20° hingga 40° C (-4° hingga 104° F) (Apabila suhu adalah lebih rendah daripada 10° C (50° F), fungsi pemanasan kendiri akan diaktifkan secara automatik. Pengesanan dalam suhu rendah boleh memendekkan hayat bateri)
Tenaga	98.8 Wh
Alat Kawalan jauh (Model: RM700B)	
Suhu Pengendalian	-20° hingga 50° C (-4° hingga 122° F)
Bateri Dalam	Li-Ion (6500 mAh @ 7.2 V)
O3 Pro	
Frekuensi Pengendalian ⁽¹⁾	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <+33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <+33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <+3 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Frekuensi Pengendalian ⁽¹⁾	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <+26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <+26 dBm (FCC); <+3 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <+26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frekuensi Pengendalian	2,4000-2,4835 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	<10 dBm

- (1) 5.1 GHz dan 5.8 GHz tidak tersedia di sesetengah negara. Di sesetengah negara, 5.1 GHz hanya dibenarkan untuk digunakan di dalam bangunan. Semak peraturan tempatan untuk maklumat lanjut.
- (2) Diukur dalam persekitaran luar yang terbuka tanpa gangguan apabila menggunakan alat kawalan jauh tunggal. Maks. jarak transmisi/pengantaran akan dipendekkan apabila menggunakan alat kawalan jauh dwi. Rujuk manual pengguna untuk butiran.

1. Masalah dengan kamiran

⚠️ **Caution**

- Pastikan telefon bimbit yang digunakan berfungsi dengan normal.
- Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh. Jika bateri telefon bimbit anda hampir habis, telefon bimbit akan menutup fungsi kamiran. Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh.
- Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh. Jika bateri telefon bimbit anda hampir habis, telefon bimbit akan menutup fungsi kamiran. Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh.
- Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh. Jika bateri telefon bimbit anda hampir habis, telefon bimbit akan menutup fungsi kamiran. Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh.
- Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh. Jika bateri telefon bimbit anda hampir habis, telefon bimbit akan menutup fungsi kamiran. Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh.

📄 **Usage**

- Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh. Jika bateri telefon bimbit anda hampir habis, telefon bimbit akan menutup fungsi kamiran. Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh.
- Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh. Jika bateri telefon bimbit anda hampir habis, telefon bimbit akan menutup fungsi kamiran. Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh.

2. Cara memulakan kamiran

⚠️ **Caution**

- Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh. Jika bateri telefon bimbit anda hampir habis, telefon bimbit akan menutup fungsi kamiran. Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh.
- Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh. Jika bateri telefon bimbit anda hampir habis, telefon bimbit akan menutup fungsi kamiran. Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh.
- Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh. Jika bateri telefon bimbit anda hampir habis, telefon bimbit akan menutup fungsi kamiran. Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh.
- Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh. Jika bateri telefon bimbit anda hampir habis, telefon bimbit akan menutup fungsi kamiran. Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh.
- Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh. Jika bateri telefon bimbit anda hampir habis, telefon bimbit akan menutup fungsi kamiran. Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh.

📄 **Usage**

- Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh. Jika bateri telefon bimbit anda hampir habis, telefon bimbit akan menutup fungsi kamiran. Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh.
- Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh. Jika bateri telefon bimbit anda hampir habis, telefon bimbit akan menutup fungsi kamiran. Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh.

3. Pemakaian kamiran dengan bateri

⚠️ **Caution**

- Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh. Jika bateri telefon bimbit anda hampir habis, telefon bimbit akan menutup fungsi kamiran. Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh.
- Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh. Jika bateri telefon bimbit anda hampir habis, telefon bimbit akan menutup fungsi kamiran. Pastikan telefon bimbit yang digunakan mempunyai bateri yang penuh.

TH

Wajib memahami keselamatan



Anda bertanggungjawab terhadap keselamatan anda dan orang lain. Pastikan anda memahami semua peraturan keselamatan yang berkaitan dengan penggunaan produk ini. Pastikan anda memahami semua peraturan keselamatan yang berkaitan dengan penggunaan produk ini. Pastikan anda memahami semua peraturan keselamatan yang berkaitan dengan penggunaan produk ini.



Anda bertanggungjawab terhadap keselamatan anda dan orang lain. Pastikan anda memahami semua peraturan keselamatan yang berkaitan dengan penggunaan produk ini. Pastikan anda memahami semua peraturan keselamatan yang berkaitan dengan penggunaan produk ini. Pastikan anda memahami semua peraturan keselamatan yang berkaitan dengan penggunaan produk ini.

- Пускайте дрона да лети на открити места. Високи сгради, стоманени конструкции, планини, скали или високи дървета могат да повлияят на точността на бордовия компас и да блокират сигнала за видеопредаване.

2. Безопасност по време на полет

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Уверете се, че не сте под въздействието на алкохол, наркотици или анестезия, и не страдате от виене на свят, умора, гадене или други физически или психически състояния, които биха могли да попречат на способността Ви да управлявате безопасно дрона.
- Свързващите части (включително амортизаторът на гимбалта) между корпуса на дрона и камерата на гимбалса са деликатни. Работете внимателно с тях. Ако амортизаторът на гимбалса е повреден или падне, свържете се с екипа за поддръжка на DJI за помощ.
- Уверете се, че заключването на гимбалса е завъртяно до заключено положение, като подравните иконата за заключване с червената точка на дрона. Препоръчително е да завъртите блокировката на гимбал обратно на часовниковата стрелка, за да се уверите, че гимбалът на камерата е здраво монтиран. Уверете се, че обективът е монтиран стабилно и че заключващият лост на обектива е завъртяно до заключено положение.
- Стойте далеч от разгващите се рамене на дрона, за да избегнете нараняване.
- НЕ поставяйте ръката или пръстите си там, където е поставен предупредителен етикет за прищипване.
- Ако механизъмът за трансформация на дрона не работи правилно, НЕ го насиливайте да излети. Ако дронът не може да се разгъне успешно по време на полет, опитайте още няколко пъти. НЕ се опитвайте да хващате летящия дрон с ръка.
- Не се стойте близо до въртящите се витла и мотори, за да избегнете наранявания.
- Дръжте дрона във Вашето полезрение (VLOS) по всяко време, за да осигурите безопасен полет.
- Не забравяйте да следвате указанията в DJI Pilot 2, за да се върнете у дома и да качите възможно най-скоро, ако сте предупредени за силни ветрове, калибриране на компас, претоварване на мотора или прегряване на мотора.
- Уверете се, че дронът се е трансформирал в режим на кацане преди кацане. НЕ трансформирайте дрона в режим АТТИ. В противен случай дронът може да загуби равновесие и да се отклони настрана.

- НЕ се опитвайте да хващате дрона или да задържате оборудването за кацане, когато дронът каца. В противен случай може да попречи на системите за виждане и да причини нараняване.

- Изкачайте витлата да спрат напълно да се въртят след кацане, след това изключете дрона и дистанционното управление. НЕ докосвайте повърхността на мотора, за да избегнете нараняване.
- Ако дронът случайно падне във вода, НЕ го включвайте веднага след като го вземете. Включването на дрон, който е паднал във вода, може да причини трайна повреда на компонентите.

- Спрете да използвате дрона, ако не работи правилно. НЕ използвайте дрон, който е участвал в сблъсък. Свържете се с отдела за поддръжка на DJI или оторизиран дилър на DJI за съдействие.

- Дръжте дрона далеч от хора и животни на безопасно разстояние при актуализиране на фирмуера, калибриране на системите или настройка на параметрите.

- Уверете се, че камерата на гимбал и другите полезни товари са били сваляни, преди да разгърнете дрона в режим на пътуване. Поставете дрона на равна повърхност, преди да преклощите между режим на пътуване и режима на кацане, за да избегнете надрасване на системата за виждане надолу и да повлияете на способността за позициониране на виждането.

- Използвайте само оригинални или сертифицирани от DJI части. Несертифицираните части могат да причинят неизправности в системата и да компрометират безопасността на полета.

- НЕ модифицирайте и не променяйте дрона и неговите компоненти или части. Неразрешената модификация може да причини неизправности и да компрометира безопасността, което да доведе до летелни произшествия.

ИЗВЕСТИЕ

- Когато в DJI Pilot 2 се появи предупреждение за ниско ниво на батерията, следвайте указаниято, за да върнете дрона обратно или да се приземите на безопасно място. Ако продължите да летите, дронът може да бъде принуден да кацне автоматично поради критично ниско ниво на батерията. Потребителят не може да отмени кацането. Ако дронът загуби мощност и контрол по време на полет, това може да причини сериозни щети на дрона, на друго имущество, хора и животни.

- НЕ разчитайте изцяло на системите за виждане, инфрачервената сензорна система, функцията за защита при кацане, информацията, предоставена от DJI Pilot 2 и други функции за подпомагане на системата. Системите за виждане и инфрачервените сензори не могат да работят при определени условия на околната среда и дронът може да не разпознае автоматично препятствията и да не спре. винаги обръщайте пълно внимание по време на полет, наблюдавайте заобикалящата среда и поддържайте контрол над дрона.

3. Използване за безопасност на батерията

Употреба

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ позволявайте погледието на течност в батерията. НЕ оставяйте батерията мокра или навън в дъжд. НЕ изпускате батерията във вода. В противен случай може да възникне експлозия или пожар.
- НЕ използвайте батери, които не са от DJI.
- НЕ използвайте надути, течащи или повредени батерии. В такива ситуации се свържете с DJI или оторизиран дилър на DJI.
- НЕ използвайте батерията в сила електричествата или електромагнитна среда. Неплазването на това може да доведе до сериозна неизправност на батерията и дрона.

- НЕ разглобявайте и не пробивайте батерията по никакъв начин. В противен случай батерията може да протече, да се запали или да експлодира.
- Електролитите в батерията са силно корозивни. Ако електролит влезе в контакт с Вашата кожа или очи, незабавно измийте засегнатата област с вода и потърсете медицинска помощ.
- НЕ използвайте батерия, която е участвала в сблъсък или тежък удар.
- Ако батерията падне във вода с дрона по време на полет, извадете я незабавно и я поставете на безопасно и открито място. Стойте далеч от батерията, докато изсъхне напълно. НЕ използвайте батерията отново. Изхвърлете батерията в съответствие с местните разпоредби.

- Батерията трябва да се използва в среда от -20° до 40°C (-4° до 104°F), като идеалната среда е от 25° до 95°C (77° до 95°F). Използването на батерията в среда над 35°C (95°F) или под 20°C (68°F) може да съкрати живота на батерията и дори да повлияе на работата на батерията. Използването или съхранението на батерията в среда над 40°C (104°F) може да причини поудане на батерията, което може да доведе до пожар или дори експлозия.
- Ако батерията се запали, използвайте пясък или пожарогасител със сух прах, за да гасите огъня.
- НЕ поставяйте батерията директно върху която и да е проводима повърхност, като например метална маса. НЕ причинявайте късо съединение на батерията.

ИЗВЕСТИЕ

- Уверете се, че батерията е напълно заредена преди всеки полет.
- НЕ съхранявайте батерията за продължителен период, след като е била напълно заредена. В противен случай батерията може да достигне върху-разреждане и да причини непоправими щети на клетката на батерията.

Зареждане на батерията

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Използвайте предоставеното зарядно устройство DJI. DJI не поема отговорност за щети, причинени от използване на зарядно устройство, което не е на DJI и не отговаря на посочените изисквания.
- НЕ зареждайте батериите близо до запални материали или върху запални повърхности като килими или дърво. НЕ местете зарядното устройство по време на зареждане. НЕ оставяйте батериите без надзор по време на зареждане.
- НЕ зареждайте батерията веднага след полет, защото температурата ѝ може да бъде прекалено висока. Изкачайте батерията да се охлади до достигане на стаينата температура, преди да я заредите отново. Зареждането на батерията при температура от 18° до 35°C (64° до 95°F) може значително да удължи живота на батерията.

ИЗВЕСТИЕ

- Препоръчително е да обозначите двете батерии като двойка преди употреба. Зареждайте и разреждайте двете батерии заедно, за да оптимизирате производителността на полета и да увеличите живота на батерията.
- Извадете батериите от зарядното устройство, когато са напълно заредени. НЕ зареждайте прекалено много батерията. В противен случай акумулаторните клетки могат да бъдат повредени.

Съхранение и транспортиране

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Съхранявайте батериите на място, недостъпно за деца.
- НЕ съхранявайте батерията в среда с температура по-висока от 60°C (140°F).
- НЕ оставяйте батерията близо до източници на топлина, като пеш, нагревател, на пръка сълвечна светлина или в автомобил в горещ ден. Идеалната температура за съхранение на батерията е между 20°C до 30°C (68° до 86°F).
- НЕ поставяйте батерията върху или близо до проводници или други метални предмети, като например метални очила, часовници, бижута и фиби за коса. В противен случай батерията може да даде на късо.
- НЕ транспортирайте повредени батерии.

ИЗВЕСТИЕ

- Извадете батериите от дрона, когато няма да го използвате за продължителен период.
- Съхранявайте батерията на добре проверено място.
- Ако батерия с ниско ниво на зареда е била съхранявана за продължителен период от време, тя ще влезе в режим на дълбока хибернация. Заредете батерията, за да я събудите.
- Ако батерията не се използва за продължителен период от време, това ще окаже влияние върху нейната работа. Зареждайте и зареждайте батерията напълно веднъж на всеки три месеца, за да я поддържате в добро работно състояние.
- Ако батерията трябва да се съхранява дълго време, се препоръчва батерията да се разрежи до 60%. Съхраняването с високо ниво на батерията ще съкрати живота на батерията, съхраняването с ниско ниво на батерията може да доведе до прекомерно разреждане.
- Ако трябва да качите батерията в самолет, уверете се, че спазвате местните политики и разпоредби за транспортиране на батерията.
- Преди да транспортирате батерията, разрежете батерията до 20% до 30% и извадете батерията от зарядното устройство или дрона. В противен случай, батерията може да изпадне по време на транспортиране или конекторите на батерията може да се износат.

Отказ от отговорност и предупреждение

Като използвате този продукт, Вие декларирате, че сте прочели, разбрали и приели общите условия на тези указания и всички инструкции на www.dji.com/inspire-3. С ИЗЪЯВЛЕНИЕ НА ИЗРИЧНО ПРЕДВИДИТЕЛНО ПОЛИТИКИ В СЛЕДПРОДАЖБНОТО ОБСЛУЖВАНЕ, ДОСТЪПНИ НА ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](http://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)), ПРОДУКТЪТ И

ВСИЧКИ МАТЕРИАЛИ И СЪДЪРЖАНИЕ, НАЛИЧНИ ЧРЕЗ ПРОДУКТА, СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „В СЪСТОЯНИЕТО, В КОЕТО СА“ И СА „НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ“, БЕЗ ГАРАНЦИЯ ИЛИ УСЛОВИЯ ОТ КАКЪВТО И ДА Е ВИД. Този продукт не е предназначен за деца.

Спецификации

Дрон (Модел: T740)	
Работна температура	-20° до 40°C (-4° до 104°F)
Система за видео предаване	O3 Pro
Работна честота ⁽¹⁾	2,400-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz (CE; 5,170-5,250 GHz); 5,725-5,850 GHz
Мощност на предавателя (ERP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SSRC/MIC) 5,1 GHz: <33 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm(SSRC); <14 dBm (CE)
Максимално разстояние за предаване ⁽²⁾	Видео предаване с камера FPV: 15 км (FCC); 8 км (CE/SSRC/MIC) Видео предаване с гимбална камера FPV: 13 км (FCC); 7 км (CE/SSRC/MIC)
Интелигентна батерия TB51 (модел: TB51-4280-23.1)	
Капацитет	4280 mAh
Стандартно напрежение	23,1 V
Температура на зареждане	-20° до 40°C (-4° до 104°F) (Когато температурата е по-ниска от 10°C (50°F), функцията за самонагреване ще бъде активирана автоматично. Зареждането при ниска температура може да съкрати живота на батерията)
Енергия	98,8 Wh
Дистанционно управление (Модел: RM700B)	
Работна температура	-20° до 50°C (-4° до 122°F)
Вънтрешна батерия	Li-Ion (6500 mAh @ 7,2 V)
O3 Pro	
Работна честота ⁽¹⁾	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Мощност на предавателя (ERP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SSRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <33 dBm (SSRC)
Wi-Fi 6	
Работна честота ⁽¹⁾	2,400-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Мощност на предавателя (ERP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SSRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SSRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SSRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Работна честота	2,400-2,4835 GHz
Мощност на предавателя (ERP)	<10 dBm

- [1] 5,1 GHz и 5,8 GHz не са налични в някои държави. В някои страни 5,1 GHz е разрешен за употреба само на закрито. Проверете местните разпоредби за повече информация.
- [2] Измерено в открит въздушен среда без смущения при използване на едно дистанционно управление. Максималното разстояние на предаване ще бъде съкратено при използване на двойни дистанционни управления. Вижте ръководството за потребителя за подробности.

CS

Струčný přehled bezpečnosti



Před použitím tohoto produktu se ujistěte, že rozumíte místním zákonům a předpisům o bezpečnosti letounech a dodržujete je. Přečtěte si všechny doručené dokumenty, navštivte oficiální webové stránky DJI™, podívejte se na výuková videa a pečlivě si přečtěte uživatelskou příručku k produktu. Ujistěte se, že jste obeznámeni s letovými požadavky a limity, funkcemi produktu, režimem každého letu, bezpečným letovým provozem, nouzovým procesem návratu do výchozí polohy a chováním dronu během návratu do výchozí polohy.

Tento produkt je relativně složitý a jeho používání s sebou nese určité rizika. Musí být provozován s opatrností a od jeho obsluhy se vyžaduje vysoká bezpečnostní povědomí a základní znalosti o provozu dronu. NELETĚTE S dronem, dokud se nepoznáte s funkcemi produktu a bezpečnými metodami provozu. Nebudete-li jej provozovat bezpečným a odpovídajícím způsobem, může dojít k poškození produktu nebo jiného majetku nebo dokonce vážnému zranění vás nebo jiných osob.

1. Prostředí letu

VAROVÁNÍ

- S dronem leťte na volném prostranství, daleko od davů lidí a budov.
- S dronem NELETĚTE za nepříznivých povětrnostních podmínek, včetně silného větru (rychlost vyšší než 14 m/s), písečné bouře, sněžení, deště, smogu, krupobítí, blesků, tornádo nebo hurikánů. V případě varování před silným větrem se ujistěte, že se řídíte pokyny v aplikaci DJI Pilot 2, abyste se co nejdříve vrátili domů a přistáli.
- S dronem NELETĚTE výše než 3 800 m (12 467 stop) nad mořem, pokud používáte sklopené rychloplánovací vrtnule, nebo výše než 7 000 m (22 965 stop) nad mořem, pokud používáte sklopené rychloplánovací vrtnule pro velké výšky. *
- NIKDY neletěte s dronem v prostředí, kde je teplota nižší než -20 °C nebo vyšší než 40 °C.

- NIKDY neveztejte s dronem z pohyblivých se předmětů, jako jsou auta a lodě.
- NIKDY neletěte blízko reflexních povrchů, jako je voda nebo snh. Jinak nemusí pozorovací systém fungovat správně.
- Když je signál GNSS slabý, leťte s dronem v prostředí s dobrou viditelností a viditelností (např. při létání v domě). Za špatných světelných podmínek nemusí pozorovací systém fungovat správně.
- NIKDY neletěte s dronem v blízkosti magnetických nebo rádiových rušivých míst, jako jsou vedení vysokého napětí, rozsáhlých vysílačích stanic, radarových stanic, mobilních základů a vysílačích věží. Létání v takových oblastech s příliš velkým rušením může vést k abnormálnímu chování dronu. Vratte se co nejdříve domů a přistáňte s dronem, pokud k tomu budete vyzváni v programu DJI Pilot 2.

* Měřeno při mírném větru s kamerou a objektivem gimbálu nainstalovanými na dronu. Zadaná hodnota by měla být použita pouze pro referenci.

UPOZORNĚNÍ

- NEVZLETĚTE ani NEPŘÍSTÁVEJTE z písečné nebo prašné půdy. Životnost motoru a nepohodlnost může být ovlivněna, pokud se do něj dostane písek.
- Leťte na otevřených prostranstvích. Vysoké budovy, ocelové konstrukce, hory, skály a vysoké stromy mohou ovlivnit přesnost palubního GNSS a blokovat signál video přenosu.

2. Bezpečný provoz letu

VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že nejste pod vlivem alkoholu, drog nebo anestetik, nebo že netrpíte závratěmi, únavou, nevolností nebo jinými stavy, af už fyzickými nebo duševními, které by mohly narušit vaši schopnost bezpečného provozu dronu.
- Spojovací díly (většinou tlumicí gimbaly) mezi tělem dronu a kamerou s gimbalem jsou chovlivost. Při manipulaci s nimi buďte opatrní. Pokud je tlumicí gimbaly poškozen nebo odpadne, obraťte se na podporu DJI a požádejte o pomoc.
- Zkontrolujte, zda je zámek gimbálu otočen do uzamčené polohy tak, že ikonu zámku zarmoutíte s červenou tečkou na dronu. Doporučuje se očištit zámek gimbálu proti směru hodinových ručiček, aby se zajistilo bezpečné upevnění gimbálu kamery. Ujistěte se, že je objektiv pevně nasazen a páčka aretace objektivu je otočena do uzamčené polohy.
- Držte se dle od transformujících se ramen dronu, abyste předešli zranění.
- NEDÁVJTE ruku nebo prsty tam, kde je napelen výstražný štítek přískřipnutí.
- Pokud mechanismus transformace dronu nefunguje správně, NESMÍTE ho nutit ke vzletu. Pokud se dron během letu nemůže úspěšně transformovat, zkuste to ještě několikrát. NEPOKOUŠEJTE se letáti dron zachtit rukou.
- Nepřiblížte se k otáčejícím se vrtnulám ani motorům, aby nedošlo ke zranění.
- Zajistěte bezpečnost letu a dodržujte letání dronu na přímou viditelnost (VLOS) za všech okolností.
- V případě varování před silným větrem, kalibrace kompasu, přetižení motoru nebo přehřátí motoru, se ujistěte, že se řídíte pokyny v aplikaci DJI Pilot 2, abyste se co nejdříve vrátili domů a přistáli.
- Před přistáním se ujistěte, že se dron přepnul do režimu přistání. NETRANSFORMUJTE dron v režimu ATTL. V opačném případě může dojít ke ztrátě rovnováhy a k posunu do strany.
- NEPOKOUŠEJTE se zachytit dron ani držet podvozek při přistání letadla. Jinak by mohlo dojít k narušení pozorovacích systémů a způsobení zranění.
- Počkejte, až se vrtnulová kola po přistání zcela přestanou otáčet, a poté vypněte dron a dálkový ovladač. NEDOTYKTE se povrchu motoru, aby nedošlo ke zranění.
- Pokud dron náhodou spadne do vody, NEZAPÍNEJTE jej ihned po jeho zvednutí. Zapnutí dronu, který spadl do vody, může způsobit trvalé poškození součástí.
- Pokud dron nefunguje správně, přestaňte ho používat. NEPOUŽÍVEJTE dron, který měl srážku. Požádejte o pomoc podporu DJI nebo autorizovaného prodejce DJI.
- Při aktualizaci firmwaru, kalibraci systému nebo nastavování parametrů udržte dron v bezpečné vzdálenosti od osob a zvířat.
- Před transformací dronu do cestovního režimu se ujistěte, že byla odstraněna kamera gimbálu a další břeňma. Před přepnutím mezi cestovním režimem a přistáním umístěte dron na rovný povrch, aby nedošlo k poškřábání dolního pozorovacího systému a ovlivnění schopnosti stanovení polohy.
- Používejte pouze originální součástky DJI nebo součástky autorizované společnosti DJI. Neautorizované součástky mohou způsobit poruchy systému a ohrozit bezpečnost při letu.
- NEURAVAJTE ani neměňte dron ani jeho součástky či části. Neoprávněné úpravy mohou způsobit poruchy a ohrozit bezpečnost, což může vést k nehodám při letu.

UPOZORNĚNÍ

- Když se v aplikaci DJI Pilot 2 zobrazí varování o nízké úrovni baterie, postupujte podle pokynů a přileťte s dronem zpět nebo přistáňte na bezpečném místě. Pokud baterie i nadále létá, může být dron kvůli kriticky nízké úrovni baterie nucen přistát automaticky. Uživatel nemůže zrušit přistání. Pokud dron během letu ztratí výkon a kontrolu, může to způsobit vážné poškození dronu, jiného majetku, lidí a zvířat.
- NESPOLĚHEJTE se zcela na pozorovací systém, systém snímání infračerveného záření, funkci ochrany při přistání, informace poskytnuté DJI Pilot 2 a další pomocné funkce systému. Pozorovací systémy a systémy infračerveného snímání nemohou fungovat za určitých podmínek prostředí a dron nemusí automaticky snímat překážky a drona. Během letu vždy věnujte plnou pozornost okolnímu prostředí a udržujte si kontrolu nad dronem.

3. Bezpečnostní oznámení k baterii

Použití

VAROVÁNÍ

- NIKDY nedovolejte, aby se baterie dostala do kontaktu s tekutinou. NIKDY nenechávejte baterie ve vlhku nebo na dešti. NIKDY nevhazte baterie do vody. Může dojít k výbuchu nebo požáru.
- NIKDY nepoužívejte jiné než originální baterie od společnosti DJI.
- NIKDY nepoužívejte vyboulené, netěsné nebo poškozené baterie. V takových situacích kontaktujte společnost DJI nebo autorizovaného prodejce výrobků společnosti DJI.

- NIKDY baterii nepoužívejte v silném elektrostatickém nebo elektromagnetickém prostředí. Pokud tak neučinite, může dojít k závažné poruše baterie a dronu.
- NIKDY baterii žádným způsobem nerozebírejte ani nepropichujte. Mohlo by dojít k úniku elektrolytu, vznícení nebo výbuchu baterie.
- Elektrolyty v baterii jsou vysoce korozivní. Pokud dojde ke kontaktu elektrolytů s kůží nebo očima, postižené místo okamžitě omyjte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- NIKDY nepoužívejte baterii, pokud došlo k jejímu pádu nebo silnému nárazu.
- Pokud baterie během letu spadne do vody, okamžitě ji vyjměte a umístěte do bezpečné a otevřené oblasti. Pokud baterie zcela nevyuschne, nepřibíhajte se ní. Baterii JI NEPOUŽÍVÁTE. Baterii zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
- Baterie by se měla používat v prostředí od -20 °C do 40 °C, zatímco ideální prostředí je 25 °C až 35 °C. Používání baterie v prostředí s teplotou nad 35 °C nebo pod 20 °C může zkrátit životnost baterie a dokonce ovlivnit její výkon. Používání nebo skladování baterie v prostředí s teplotou nad 40 °C může způsobit nabobtnání baterie, což může vést k požáru nebo dokonce k výbuchu.
- Pokud se baterie vznítí, použijte písek nebo suchý práškový hasicí přístroj.
- NEODKLÁDEJTE baterii přímo na jakýkoliv vodivý povrch, například na kovový stůl. NIKDY baterii nezkratujte.

UPOZORNĚNÍ

- Před každým letem se ujistěte, že je baterie plně nabitá.
- NIKDY baterii neskladujte delší dobu, pokud je plně vybitá. V takovém případě může dojít k přílišnému vybití baterie a nenavrativnému poškození článku baterie.

Nabíjení baterie

VAROVÁNÍ

- Použijte dodané nabíjecí zařízení DJI. Společnost DJI nepřebírá odpovědnost za poškození způsobené používáním nabíjecích zařízení, které nesplňují uvedené požadavky.
- NIKDY baterii nenabíjejte v blízkosti hořlavých materiálů, objektů nebo hořlavých povrchů, jako jsou například koberec nebo dřevo. Během nabíjení NEHÝBEJTE nabíjecím zařízením. NIKDY nenechávejte baterie během nabíjení bez dozoru.
- Baterii NENABÍJEJTE ihned po letu, jelikož teplota baterie může být příliš vysoká. Před opětovným nabíjením vyčkejte, dokud baterie nevychladne na pokojovou teplotu. Nabíjení baterie při teplotě 18 °C až 35 °C může výrazně prodloužit životnost baterie.

UPOZORNĚNÍ

- Před použitím se doporučuje označit obě baterie jako pár. Nabíjejte a vybíjejte obě baterie společně, abyste optimalizovali výkon letu a maximalizovali životnost baterie.
- Po úplném nabití odpojte baterie od nabíjecího zařízení. Baterii nadměrně NENABÍJEJTE, jinak by mohlo dojít k poškození článku baterie.

Skladování a přeprava

VAROVÁNÍ

- Baterie uchovávejte mimo dosah dětí.
- NIKDY neskladujte baterii v prostředí s teplotou vyšší než 60° C (140° F).
- NENECHÁVÁJTE baterii v blízkosti zdrojů tepla, jako je pec, topení, pod přímým slunečním světlem nebo za horkého počasí uvnitř vozidla. Ideální teplota pro skladování je mezi 20 až 30 °C.
- Baterii NEUMÍSŤUJTE na vodíče nebo jiné kovové předměty, jako jsou brýle s kovovými obroučkami, hodinky, šperky a sponky do vlasů, ani do jejich blízkosti. Jinak může dojít ke zkratu baterie.
- Poškozené baterie NEPŘEPAVUJTE.

UPOZORNĚNÍ

- Při dlouhodobém skladování baterie vyjměte z dronu.
- Baterii skladujte na dobře větraném místě.
- Pokud byla baterie s nízkou úrovní nabití uložena delší dobu, bude v režimu hluboké hibernace. Baterii produbejte nabíjením.
- Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, ověřte si její výkon. Jednou za tři měsíce baterii zcela vybijte a nabíjeje, aby byla v dobrém provozním stavu.
- Pokud je nutné baterii skladovat delší dobu, doporučuje se ji vybit na 60 %. Skladování při vysoké úrovni nabití baterie zkracuje životnost baterie a skladování při nízké úrovni nabití může vést k nadměrnému vybití.
- Pokud potřebujete baterii přepravat letadlem, ujistěte se, že dodržujete místní pravidla a předpisy pro přepravu baterií.
- Před přepravou baterie vybijte baterii na 20 % až 30 % a vyjměte ji z nabíjecího zařízení nebo dronu. V opačném případě může být během přepravy vypadnout nebo může dojít k opoždění konektorů baterie.

Zřeknutí se práv a varování

Používáním tohoto produktu potvrzujete, že jste si přečetli ustanovení těchto zásad a všechny podmínky uvedené na adrese www.dji.com/inspire-3, porozuměli jí a souhlasíte s ní. S VÝJIMKOU PŘÍPADŮ VÝSLOVNĚ STANOVENÝCH V ZÁSADÁCH PRODEJNÍHO SERVISU (k dispozici na adrese [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), JSOU VÝROBEK, VŠECHNY MATERIÁLY A OBSAH DOSTUPNÝ PROSTŘEDNICTVÍM VÝROBU POSKYTOVÁNY „JAK JSOU“ A „PODLE DOSTUPNOSTI“. BĚZ ZÁRUKY NEBO PODMÍNEK JAKÉKOLIV TYPU. Výrobek není určený pro děti.

Specifikace

Dron (model: T740)	
Provozní teplota	-20 °C až 40 °C
Systém přenosu videa	O3 Pro

Provozní frekvence ⁽¹⁾	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz (CE; 5,170-5,250 GHz); 5,725-5,850 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz < 33 dBm (FCC) < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz < 23 dBm (CE) 5,8 GHz < 33 dBm (FCC) < 30 dBm (SRRC) < 14 dBm (CE)
Maximální přenosová vzdálenost ⁽²⁾	Přenos videa z kamery FPV: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Přenos videa z kamery gimbalu: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
Inteligentní baterie TB51 (model: TB51-4280-23.1)	Kapacita 4 280 mAh Standardní napětí 20,31 V
Teplota při nabíjení	-20 °C až 40 °C (Když je teplota nižší než 10 °C, automaticky se zapne samootnívač funkce. Nabíjení při nízké teplotě může zkrátit životnost baterie)
Energie	98,8 Wh
Dálkový ovladač (Model: RM700B)	Provozní teplota -20 °C až 50 °C Interní baterie Li-ion (6 500 mAh / 7,2 V)
O3 Pro	Provozní frekvence ⁽¹⁾ 2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz < 33 dBm (FCC) < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz < 33 dBm (FCC) < 14 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	Provozní frekvence ⁽¹⁾ 2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz < 26 dBm (FCC) < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz < 26 dBm (FCC) < 23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz < 26 dBm (FCC/SRRC) < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	Provozní frekvence 2,4000-2,4835 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	< 10 dBm

[1] 5,1 GHz a 5,8 GHz nejsou v některých zemích k dispozici. V některých zemích je 5,1 GHz povoleno používat pouze ve vnitřních prostorech. Další informace naleznete v místních předpisech.

[2] Měno v otevřeném venkovním prostředí bez rušení při použití jediného dálkového ovladače. Maximální přenosová vzdálenost bude zkrácena při použití duálních dálkových ovladačů. Podrobnosti naleznete v uživatelské příručce.

DA

Et hurtigt overblik over sikkerheden



Før du bruger dette produkt, skal du sørge for, at du forstår og overholder lokale love og bestemmelser for ubemandede droner. Læs alle dokumenter i pakken, besøg DJI's officielle hjemmeside for at se instruktionsvideoerne og læs brugervejledningen til produktet omhyggeligt. Sørg for, at du er bekendt med kravene og grænserne for flyvning, produktfunktionerne, hvor flyvning, sikker flyvning, RTH-nødrprocessen og dronsens afdæring under RTH.

Dette produkt er relativt komplekst, og der er visse risici forbundet med at bruge dette produkt. Det skal betjenes med forsigtighed, og operatøren skal have en stærk følelse af sikkerhedsbevidsthed og grundlæggende viden om betjening af droner. Flyv IKKE dronen, før du er bekendt med produktfunktionerne og metoderne til sikker betjening. Hvis dette produkt ikke betjenes på en sikker og ansvarlig måde, kan det medføre skade på produktet eller anden ejendom, eller endda alvorlig skade på dig selv og andre.

1. Flymiljø

ADVARELS

- Flyv dronen i åbne områder væk fra menneskemængder og bygninger.
- Flyv IKKE dronen under barske vejrforhold, herunder stærk vind (hastigheder på over 14 m/s), sandstorme, sne, regn, smøg, hagl, lyn, tornadoer eller landseer. Sørg for at følge instruktionerne i DJI Pilot 2 for at returnere til hjem og lande så hurtigt som muligt, hvis du bliver advarert om stærk vind.
- Flyv IKKE dronen højere end 3.800 m (12.467 fod) over havets overflade, når du bruger de foldede Quick Release-propeller, eller højere end 7.000 m (22.965 fod) over havets overflade, når du bruger de foldede Quick Release-propeller til store højder. *
- Flyv IKKE dronen i omgivelser, hvor temperaturen er under -20 °C (-4 °F) eller over 40 °C (104 °F).
- Let IKKE fra genstande, der bevæger sig, såsom biler, skibe og fly.
- Flyv IKKE tæt på reflekterende overflader såsom vand eller sne. Ellers vil visningssystemet muligvis ikke fungere korrekt.
- Når GNSS-signalen er svagt (f.eks. intern flyvning), så begræns flyvningen af dronen til miljøer med gode lysforhold og sigtbarhed. Visionssystemerne fungerer muligvis ikke korrekt under dårlige lysforhold.
- Flyv IKKE dronen i nærheden af områder med magnetisk interferens eller radiointerferens, såsom Wi-Fi-hotspots, routere, Bluetooth-enheder, højspændingsledninger, store krafttransmissionsstationer, radarstationer, mobile basisstationer og sendetårne. Hvis du flyver på sådanne områder med for megen interferens, kan det medføre unormal flyvadfærd. Returner til hjem så hurtigt som muligt og land dronen, hvis du bliver bedt om det i DJI Pilot 2.

* Målt i en let brise med gimbalkameraet og objektivet monteret på dronen. Den angivne værdi bør kun bruges som reference.

MEDDELELSE

- Let eller land IKKE fra en sandet eller støvet jord. Motorens og servoens levetid kan blive påvirket, hvis der kommer sand ind.
- Flyv i åbne områder. Høje bygninger, stålkonstruktioner, bjerge, klipper eller høje træer kan påvirke nøjagtigheden af det indbyggede GNSS og kan blokere videotransmissionssignalet.

2. Sikker flybetjening

⚠ ADVARSEL

- Sørg for, at du ikke er påvirket af alkohol, lægemidler eller bedøvende midler, lider af svimmelhed, træthed, kvalme eller andre lidelser uanset, om de er fysiske eller mentale, som kan nedsætte din evne til at flyve dronen sikkert.
- Forbindelsesledene (herunder gimbaldeåmpneren) mellem flyets hoveddel og gimbalkameraet er skrøbelige. Hånder dem forsigtigt. Hvis gimbaldeåmpneren er beskadiget eller falder af, skal du kontakte DJI Support for at få hjælp.
- Sørg for, at gimballåsen er drejet til låst position ved at justere låseikonet med den røde prik på dronen. Det anbefales at dreje gimballåsen mod uret for at sikre, at kameraets gimbal er korrekt monteret. Sørg for, at låsen er monteret sikkert, og at låseleåsarmen er drejet til låst position.
- Hold dig væk fra de bevægelige dronearme for at undgå personskade.
- Sæt IKKE hænderne eller fingrene, hvor der er påsat en klemmeadvarelsesmærkat.
- Hvis dronens transformationsmekanisme ikke fungerer korrekt, må du IKKE tvinge den af. Hvis dronen ikke kan transformere sig under flyvningen, så prøv et par gange mere. Forsøg IKKE at hente den flyvende drone med hånden.
- Hold dig væk fra roterende propeller og motorer for at undgå skader.
- Hold hele tiden visuel kontakt (VLOS) med dronen for at sikre flyvesikkerheden.
- Sørg for at følge instruktionerne i DJI Pilot 2 for at returnere til hjem og lande så hurtigt som muligt, hvis du bliver advaret om stærkt vind, kalibrering af kompas, overbelastet motor eller overophedning af motoren.
- Sørg for, at dronen er blevet ommandet til landingsmode før landing. Dronen må IKKE ommandes i ATTI-tilstand. Ellers kan dronen miste balancen og bevæge sig sidelæns.
- Forsøg IKKE at fange dronen eller holde landingsstedet, når dronen lander. Ellers kan det forstyrre visionssystemerne og forårsage personskade.
- Vent på, at propellerne stopper helt efter landing, og sluk derefter for dronen og fjernkontrollen. Rør IKKE ved motorens overflade for at undgå personskade.
- Hvis dronen falder ned i vand ved et uheld, må du IKKE tænde dronen umiddelbart efter, at du har hentet den. Hvis der tændes for en drone, der har været i vand, kan det forårsage permanent komponentskade.
- Stop med at bruge dronen, hvis den ikke fungerer korrekt. Brug IKKE en drone, der har været involveret i en kollision. Kontakt DJI Support eller en DJI-autoriseret forhandler for hjælp.
- Hold dronen væk fra mennesker og dyr på en sikker afstand, når du opdaterer firmware, kalibrerer systemer eller indstiller parametre.
- Sørg for, at gimbalkameraet og andre nytelaster er blevet fjernet, før dronen ommandes til flyvemode. Anbring dronen på en flad overflade, før der skiftes mellem flyve- og landingsmode for at undgå at ridse det nedadrettede visionssystem og påvirke muligheden for visionspositioneringen.
- Brug kun ægte DJI-dele eller dele, der er autoriseret af DJI. Uautoriserede dele kan forårsage systemfejl og kompromittere flyvesikkerhed.
- Dronen og dens komponenter og dele må IKKE modificeres eller ændres. Uautoriserede ændringer kan forårsage funktionsfejl og kompromittere sikkerheden, hvilket kan føre til flyvetilfælde.

MEDDELELSE

- Når der vises en advarsel om lavt batteriniveau i DJI Pilot 2, skal du følge instruktionen for at flyve dronen tilbage eller lande på et sikkert sted. Hvis du fortsætter med at flyve, kan dronen blive tvunget til at lande automatisk på grund af det kritiske lave batteriniveau. Brugeren kan ikke annullere landingen. Hvis dronen mister kraft og kontrol under flyvning, kan det forårsage alvorlig skade på dronen, andens ejendom, mennesker og dyr.
- Stol IKKE helt på visionssystemerne, det infrarøde sensor-system, landingsbeskyttelsesfunktionen, oplysninger fra DJI Pilot 2 og andre systemhjælpefunktioner. Visions- og infrarøde sensor-systemer fungerer ikke korrekt under visse miljømessige forhold, og dronen registrerer muligvis ikke automatisk forhindringer og bremser. Vær altid opmærksom under flyvning, hold øje med det omgivende miljø og oprethold kontrol over dronen.

3. Meddelelse om batterisikkerhed

Brug

⚠ ADVARSEL

- Batteriet må IKKE komme i kontakt med væsker. Batteriet må IKKE efterlades tilsluttet et fugt eller i regn. Smid IKKE batteriet i vand. Ellers kan der opstå eksplosion eller brand.
- Brug IKKE batterier, der ikke er fra DJI.
- Brug IKKE batterier, der er svulmet op, lækker eller er beskadigede. I sådanne situationer skal du kontakte DJI eller en DJI-autoriseret forhandler.
- Brug IKKE batterier i stærke elektromagnetiske eller elektromagnetiske miljøer. Hvis dette ikke overholdes, kan det resultere i en alvorlig fejlfunktion af batteriet og dronen.
- Batteriet må IKKE skilles ad eller perforeres på nogen måde. Ellers kan batteriet lække, antænde eller eksplodere.
- Elektrolytterne i batteriet er yderst ætsende. Hvis nogen af elektrolytterne kommer i kontakt med din hud eller øjne, skal du omgående skylle det berørte område med vand og straks søge lægehjælp.
- Brug IKKE batterier, hvis det har været involveret i et styrt eller en kollision.
- Hvis batteriet falder ned i vand med dronen under flyvning, skal du straks tage det ud og anbringe det på et sikkert og åbent sted. Hold dig væk fra batteriet, indtil det er helt tørt. Brug IKKE batteriet igen. Bortskaf batteriet i overensstemmelse med lokale bestemmelser.

- Batteriet skal bruges i et miljø på -20 °C til 40 °C (-4 °F til 104 °F), mens det ideelle miljø er 25 °C til 35 °C (77 °F til 95 °F). Brug af batteriet i omgivelser over 35 °C (95 °F) eller under 20 °C (68 °F) kan forkeorte batteriets levetid og endda påvirke batteriets ydeevne. Brug eller opbevaring af batteriet i omgivelser med temperaturer over 40 °C (104 °F) kan medføre, at batteriet hæver, hvilket kan føre til brand eller endda eksplosion.
- Hvis batteriet går i brand, skal du bruge sand eller en pulverstøkker til at slukke ilden med.
- Anbring IKKE batterier direkte på nogen ledende overflade, såsom et metalbord. Kortslut IKKE batteriet.

MEDDELELSE

- Sørg for, at batteriet er fuldt opladet før hver flyvning.
- Opbevar IKKE batterier i en længere periode, når det er fuldt afladt. Ellers kan batteriet blive overopladet og forårsage skade på battericellen, som ikke kan repareres.

Opladning af batterier

⚠ ADVARSEL

- Brug den medfølgende DJI-opladningsenhed. DJI påtager sig intet ansvar for skader forårsaget af brug af en opladningsenhed, der ikke er fra DJI, og som ikke opfylder de specificerede krav.
- Oplad IKKE batterier i nærheden af brændbare materialer, genstande eller brændbare overflader: såsom tæpper eller tæser. Flyt IKKE opladningsenheden under opladning. Efterlad IKKE batterierne uden opsyn under opladning.
- Oplad IKKE batteriet umiddelbart efter flyvning, da batteritemperaturerne kan være for høje. Lad batteriet køle ned til stuetemperatur før opladning. Hvis batteriet oplades ved en temperatur på 18 °C til 35 °C (64 °F til 95 °F), kan det forlænge batteriets levetid betydeligt.

MEDDELELSE

- Det anbefales at mærke de to batterier som et par før brug. Oplad og aflad de to batterier i et par for at optimere flyves ydeevne og maksimere batteriets levetid.
- Tag batterierne ud af opladningsenheden, når de er helt opladet. Batteriet må IKKE overoplades. Ellers kan battericellerne blive beskadiget.

Opbevaring og transport

⚠ ADVARSEL

- Opbevar batterierne utilgængeligt for børn.
- Opbevar IKKE batteriet i miljøer med en temperatur højere end 60 °C (140 °F).
- Batteriet må IKKE efterlades i nærheden af varmekilder som f.eks. en ovn, et varmeapparat, i direkte sollys eller i et køretøj på en varm dag. Den ideelle opbevaringstemperatur er mellem 20 °C til 30 °C (68 °F til 86 °F).
- Anbring IKKE batteriet på et eller i nærheden af ledninger eller andre metalgenstande såsom glas med metalramme, ure, smykker og hårnåle. Ellers kan batteriet blive kortslettet.
- Beskadigede batterier må IKKE transporteres.

MEDDELELSE

- Fjern batterierne fra dronen for at opbevare dem i en længere periode.
- Opbevar batteriet på et godt ventileret sted.
- Hvis et batteri med lav strømniveau har været opbevaret i længere tid, vil batteriet gå i en dyb dvalestilstand. Oplad for at vække batteriet.
- Batteriets ydeevne vil blive påvirket, hvis batteriet ikke anvendes i en længere periode. Aflad og oplad batteriet helt en gang hver tredje måned for at det altid fungerer godt.
- Hvis batteriet skal opbevares i lang tid, anbefales det at aflade batteriet til 60 %. Opbevaring med højt batteriniveau vil forkeorte batteriets levetid, opbevaring med lavt batteriniveau kan føre til overafledning.
- Hvis du har brug for at medbringe batteriet på et fly, skal du sørge for at overholde de lokale politikker og bestemmelser for transport af batterier.
- Inden batteriet transporteres, skal batteriet aflades til 20 % til 30 %, og batteriet skal fjernes fra opladningsenheden eller dronen. Ellers kan batteriet falde ud under transport, eller batterikonnetorerne kan blive slidt op.

Ansvarsfraskrivelse og advarsel

Ved at bruge dette produkt tilkendegiver du, at du har læst, forstået og accepteret vilkårene og betingelserne i denne vejledning og alle instruktioner på www.dji.com/inspire-3. MEDMINDRE ANDET UDTRYKKELIGT FORELIGGER I DJI EFTERSALGSERVICEPOLITIKKER TILGÆNGELIGE PÅ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), SÅ FORELIGER PRODUKTET OG ALLE MATERIALER OG INDHOLD TILGÆNGELIGE VIA PRODUKTET "SOM DET ER" OG PÅ EN "SOM ER TILGÆNGELIG" BASIS UDEN GARANTI ELLER NOGEN BETINGELSER. Dette produkt er ikke beregnet til børn.

Specifikationer

Drone (model: T740)	
Driftstemperatur	-20 °C til 40 °C (-4 °F til 104 °F)
Videotransmissionssystem	O3 Pro
Driftsfrekvens ⁽¹⁾	2.400-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz (CE; 5.170-5.250 GHz); 5.725-5.850 GHz
Transmitterkraft (EIRP)	2.4 GHz <-33 dBm (FCC); <-20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz <-23 dBm (CE) 5.8 GHz <-33 dBm (FCC); <-30 dBm (SRRC); <-14 dBm (CE)

Maks. transmissionsafstand ^(*)	Videotransmission via FPV-kamera: 15 km (FCC); 8 km (CE/ SRRC/MIC) Gimbalkamera-videotransmission: 13 km (FCC); 7 km (CE/ SRRC/MIC)
Intelligent TB51-batteri (model: TB51-4280-23.1)	
Kapacitet	4280 mAh
Standardspænding	23,1 V
Opladningstemperatur	-20 °C til 40 °C (-4 °F til 104 °F) (Når temperaturen er lavere end 10°C (50° F), aktiveres selvopvarmningssystemet automatisk. Opladning ved lav temperatur kan forkorte batteriets levetid)
Energi	98,8 Wh
Fjernbetjening (Model: RM700B)	
Driftstemperatur	-20 °C til 50 °C (-4 °F til 122 °F)
Indvendigt batteri	Li-ion (6500 mAh @ 7,2 V)
O3 Pro	
Driftsfrekvens ^(*)	2,4000-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Transmitterkraft (EIRP)	2,4 GHz: <26 dbm (FCC); <20 dbm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dbm (FCC); <14 dbm (CE); <23 dbm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Driftsfrekvens ^(*)	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Transmitterkraft (EIRP)	2,4 GHz: <26 dbm (FCC); <20 dbm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dbm (FCC); <23 dbm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dbm (FCC/SRRC); <14 dbm (CE)
Bluetooth 5.1	
Driftsfrekvens	2,4000-2,4835 GHz
Transmitterkraft (EIRP)	<10 dbm

- (1) 5,1 GHz og 5,8 GHz er ikke tilgængelige i visse lande. I visse lande er 5,1 GHz kun tilladt til indendørs brug. Tjek lokale bestemmelser for flere oplysninger.
- (2) Målt i et åbent udenårsmiljø uden interferens ved brug af et enkelt fjernbetjening. Den maksimale transmissionsafstand forkortes, når der bruges to fjernbetjeninger. Der henvises til brugervejledningen for yderligere oplysninger.

ES

Seguridad de un vistazo



Antes de usar este producto, asegúrese de que comprende y cumple las leyes y normativas locales sobre aeronaves no tripuladas. Lea todos los documentos incluidos en el embalaje, visite el sitio web oficial de DJI™ para ver los videotutoriales y lea detenidamente el manual de usuario del producto. Asegúrese de haberse familiarizado con los requisitos y los límites de vuelo, las funciones del producto, los diferentes modos de vuelo, las medidas de seguridad para las operaciones de vuelo, el procedimiento de RPO de emergencia y el comportamiento de la aeronave durante el RPO. Este producto es relativamente complejo y su uso entraña determinados riesgos, por lo que debe manejarse con precaución. Además, el operador debe tener un gran sentido de la seguridad y conocimientos básicos sobre operaciones con aeronaves. NO vuele la aeronave hasta que se haya familiarizado con las funciones y las medidas de seguridad del producto. Si no usa este producto de una forma segura y responsable, podría ocasionar defectos en el mismo o en otros bienes materiales, o incluso podría ocasionarse lesiones a sí mismo u ocasionárselas a otras personas.

1. Entorno de vuelo

⚠ ADVERTENCIA

- Vuele la aeronave en zonas abiertas, lejos de multitudes y edificios.
- NO vuele la aeronave en condiciones climáticas adversas, como vientos fuertes (con velocidades superiores a 14 m/s), tormentas de arena, nieve, lluvia, niebla, granizo, tormentas eléctricas, tornados o huracanes. Asegúrese de seguir las indicaciones que aparecen en la aplicación DJI Pilot 2 para regresar al punto de origen y aterrizar lo antes posible en caso de recibir advertencias sobre vientos fuertes.
- NO vuele la aeronave a más de 3800 m (12 467 ft) sobre el nivel del mar si usa las hélices plegables de liberación rápida, ni a más de 7000 m (22 965 ft) sobre el nivel del mar si usa las hélices plegables de liberación rápida de gran altitud.*
- NO vuele la aeronave en entornos en los que la temperatura sea inferior a -20 °C (-4 °F) o superior a 40 °C (104 °F).
- NO despegue desde objetos en movimiento, como automóviles o barcos.
- NO vuele cerca de superficies reflectantes, como agua o nieve. De lo contrario, el sistema de visión podría no funcionar adecuadamente.
- Si la señal GNSS es débil (p. ej., al volar en interiores), vuele la aeronave en entornos con buena iluminación y visibilidad. Los sistemas de visión podrían no funcionar adecuadamente si la iluminación es insuficiente.
- NO vuele la aeronave cerca de zonas con interferencias magnéticas o de radio, p. ej. líneas de alta tensión, estaciones de transmisión eléctrica de grandes dimensiones, estaciones de radar, estaciones base móviles, torres de transmisión, puntos de conexión Wi-Fi, routers o dispositivos Bluetooth. Volar en estas zonas con demasiadas interferencias puede provocar un comportamiento anómalo de la aeronave. Regrese al punto de origen lo antes posible y aterrice la aeronave si se lo indica la aplicación DJI Pilot 2.

* Medido con brisa suave y con la cámara con estabilizador y el objetivo instalados en la aeronave. Los valores proporcionados deben usarse solo como referencia.

⚠ AVISO

- NO despegue ni aterrice en terrenos arenosos o polvorientos. La vida útil del motor y del servomotor podría verse afectada si entra arena.

- Vuele en espacios abiertos. Los edificios altos, las estructuras de acero, las montañas o los árboles altos pueden afectar a la precisión del sistema GNSS de a bordo y bloquear la señal de transmisión de video.

2. Operaciones de vuelo seguro

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de no estar bajo los efectos de anestesia, alcohol, drogas o medicación, ni padecer mareos, fatiga, náuseas o cualquier otro trastorno físico o mental que pueda afectar a su capacidad de usar la aeronave con seguridad.
- Las piezas que conectan el cuerpo de la aeronave a la cámara con estabilizador (incluido el amortiguador del estabilizador) son delicadas. Maniobree con cuidado. Si el amortiguador del estabilizador está dañado o se cae, póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI para obtener ayuda.
- Asegúrese de que el seguro del estabilizador se haya girado a la posición de bloqueo alineando el icono de candado con el punto rojo que hay en la aeronave. Se recomienda girar el seguro del estabilizador en sentido antihorario para asegurarse de que la cámara con estabilizador esté montada de manera segura. Asegúrese de que el objetivo esté montado de forma segura y de que la palanca de bloqueo del objetivo quede girada a la posición de bloqueo.
- Para evitar lesiones, aléjese de los brazos de la aeronave cuando se estén transformando.
- NO ponga la mano ni los dedos en los lugares marcados con una etiqueta que advierta del peligro de pinchamientos.
- Si el mecanismo de transformación de la aeronave no funciona adecuadamente, NO fuerce el despegue. Si la aeronave no se transforma correctamente en vuelo, intente realizar el procedimiento algunas veces más. NO trate de agarrar con la mano la aeronave mientras está volando.
- Para evitar lesiones, aléjese de las hélices y los motores en movimiento.
- Mantenga la aeronave dentro de su alcance visual (VLOS) en todo momento para garantizar la seguridad de vuelo.
- Asegúrese de seguir las indicaciones que aparecen en la aplicación DJI Pilot 2 para obtener el punto de origen de aterrizaje lo antes posible en caso de recibir advertencias sobre vientos fuertes, calibración de la brújula, sobrecarga o sobrecalentamiento de los motores.
- Asegúrese de que la aeronave se haya transformado al modo de aterrizaje antes de aterrizar. NO transforme la aeronave mientras está en modo ATTI. De lo contrario, podría perder el equilibrio y el vuelo podría desviarse hacia los lados.
- NO trate de agarrar la aeronave o sujetar el tren de aterrizaje cuando vaya a aterrizar. De lo contrario, podría provocar interferencias con los sistemas de visión y ocasionarse lesiones.
- Espere a que las hélices se detengan por completo tras aterrizar y, a continuación, apague la aeronave y el control remoto. Para evitar lesiones, NO toque la superficie de los motores.
- Si la aeronave cae al agua accidentalmente, NO la encienda inmediatamente después de recogerla. Encender una aeronave que ha caído al agua puede causar daños permanentes en sus componentes.
- Deje de usar la aeronave si no funciona adecuadamente. NO use una aeronave que haya sufrido una colisión. Póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI para obtener ayuda.
- Mantenga la aeronave alejada de personas y animales, a una distancia segura, cuando vaya a actualizar el firmware, calibrar los sistemas o establecer parámetros.
- Asegúrese de que la cámara con estabilizador y otras cargas útiles se hayan retirado de la aeronave antes de transformarla al modo de viaje. Coloque la aeronave sobre una superficie plana antes de cambiar del modo de viaje al modo de aterrizaje, o viceversa, para evitar rayar el sistema de visión inferior e interferir con la función de posicionamiento por visión.
- Utilice únicamente piezas originales de DJI o piezas homologadas por DJI. Si usa piezas no homologadas, se podrían producir averías en el sistema y se podría poner en riesgo la seguridad del vuelo.
- NO modifique ni altere la aeronave, sus componentes ni sus piezas. Cualquier modificación no autorizada podría ocasionar averías y poner en riesgo la seguridad y, a su vez, provocar accidentes de vuelo.

⚠ AVISO

- Si la aplicación DJI Pilot 2 muestra una advertencia de nivel de batería bajo, siga la indicación para regresar al punto de origen de aterrizaje lo antes posible a un lugar seguro. Si continúa volando, es posible que la aeronave se vea forzada a aterrizar automáticamente al alcanzar el nivel de batería muy bajo. El usuario no podrá cancelar el aterrizaje en este caso. Si la aeronave pierde potencia y el control durante el vuelo, podrían ocasionarse daños graves en esta y en otros bienes materiales, personas o animales.
- NO dependa totalmente de los sistemas de visión, el sistema de detección por infrarrojos, la función de protección de aterrizaje, la información facilitada por la aplicación DJI Pilot 2 u otras funciones auxiliares del sistema. En determinadas condiciones ambientales, los sistemas de visión y de detección por infrarrojos no funcionan; la aeronave podría no detectar los obstáculos y frenar automáticamente. Preste atención en todo momento durante el vuelo, observe el entorno circundante y mantenga el control de la aeronave.

3. Aviso de seguridad sobre la batería

Uso

⚠ ADVERTENCIA

- NO permita que ningún líquido entre en contacto con la batería. NO deje la batería cubierta de humedad ni a la intemperie bajo la lluvia. NO deje caer la batería en agua. De lo contrario, podría producirse una explosión o un incendio.
- NO utilice baterías que no sean de DJI.
- NO utilice baterías hinchadas, con fugas o dañadas. En situaciones así, póngase en contacto con DJI o un distribuidor autorizado de DJI.
- NO utilice la batería en entornos con una gran carga electrostática o electromagnética. De lo contrario, la batería y la aeronave podrían sufrir una avería grave.
- NO desmonte ni perforo la batería de ninguna manera. De lo contrario, la batería podría presentar fugas, incendiarse o explotar.

- Los electrolitos de la batería son altamente corrosivos. Si los electrolitos entran en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente la zona afectada con agua y busque asistencia médica.
- NO use la batería si ha sufrido un choque o un impacto fuerte.
- Si la batería cae al agua con la aeronave durante el vuelo, sáquela inmediatamente y colóquela en un espacio abierto y seguro. Aléjese de la batería hasta que esté completamente seca. NO vuelva a usar la batería. Deseche la batería de acuerdo con las normativas locales.
- La batería debe usarse en entornos con una temperatura entre -20 y 40 °C (entre -4 y 104 °F), aunque la temperatura ideal es entre 25 y 35 °C (entre 77 y 95 °F). Usar la batería en entornos por encima de 35 °C (95 °F) o por debajo de 20 °C (68 °F) podría acortar su vida útil e incluso afectar a su rendimiento. Usar o almacenar la batería en entornos con una temperatura por encima de 40 °C (104 °F) podría provocar que la batería se hinche, lo que a su vez podría provocar un incendio o una explosión.
- En caso de incendio de la batería, use arena o un extintor de polvo seco para apagar el fuego.
- NO coloque la batería directamente sobre una superficie conductora, como una mesa metálica. NO cortocircuite la batería.

AVISO

- Asegúrese de que la batería está completamente cargada antes de cada vuelo.
- NO almacene la batería durante un periodo de tiempo prolongado después de que se descargue completamente. De lo contrario, la batería se podría descargar en exceso y causar daños irreparables en las celdas de la batería.

Carga de la batería

⚠ ADVERTENCIA

- Use el dispositivo de carga de DJI provisto. DJI no asume responsabilidad alguna por daños ocasionados por usar un dispositivo de carga ajeno a DJI que no cumpla los requisitos especificados.
- NO cargue las baterías cerca de materiales, objetos o superficies inflamables, como alfombras o madera. NO mueva el dispositivo de carga durante la carga. NO deje la batería desatendida durante el proceso de carga.
- NO cargue la batería inmediatamente después del vuelo; puede que su temperatura sea demasiado alta. Espere a que la batería se enfríe a temperatura ambiente antes de volver a cargarla. Cargar la batería a una temperatura entre 18 y 35 °C (entre 64 y 95 °F) puede prolongar considerablemente su vida útil.

AVISO

- Se recomienda etiquetar dos baterías como un par antes de usarlas por separado. Cargue y descargue el par de baterías a la vez para optimizar su rendimiento de vuelo y maximizar su vida útil.
- Desconecte las baterías del dispositivo de carga cuando estén completamente cargadas. NO sobrecargue la batería. De lo contrario, sus celdas podrían dañarse.

Almacenamiento y transporte

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- NO guarde la batería en entornos cuya temperatura sea superior a 60 °C (140 °F).
- NO deje la batería cerca de fuentes de calor, como un horno o un radiador, expuesta a la luz directa del sol, ni dentro de un vehículo en condiciones climáticas calurosas. La temperatura de almacenamiento ideal de la batería es entre 20 y 30 °C (entre 68 y 86 °F).
- NO coloque la batería encima o cerca de cables u otros objetos metálicos, como gafas con monturas de metal, relojes, joyas y horquillas. De lo contrario, la batería puede sufrir cortocircuitos.
- NO transporte baterías dañadas.

AVISO

- Extraiga la batería de la aeronave cuando vaya a almacenarla durante un periodo prolongado.
- Almacénela en un lugar con una ventilación adecuada.
- Si una batería con un nivel bajo se ha almacenado durante un periodo prolongado, estará en modo hibernación profunda. Cargue la batería para reactivarla.
- El rendimiento de la batería se verá afectado si no se usa durante un periodo prolongado. Descargue y cargue la batería completamente una vez cada tres meses para mantenerla en buen estado de funcionamiento.
- Si la batería debe almacenarse durante un periodo prolongado, se recomienda descargarla hasta el 60 % de su capacidad. Si la almacena con un nivel de batería alto, se acortará su vida útil; si la almacena con un nivel de batería bajo, se producirá una sobrecarga.
- Si es necesario transportar la batería en avión, asegúrese de cumplir con las normativas y directrices locales sobre el transporte de baterías.
- Antes de transportarla, descargue la batería a un nivel entre el 20 y el 30 % y extráigala del dispositivo de carga o de la aeronave. De lo contrario, la batería podría caerse durante el transporte o sus conectores podrían deteriorarse.

Renuncia de responsabilidad y advertencia

Al usar este producto, confirma que ha leído, comprendido y aceptado los términos y condiciones de este documento y todas las instrucciones recogidas en la página www.dji.com/mispire-3. A EXCEPCIÓN DE QUE SE INDIQUE EXPRESAMENTE EN LAS POLÍTICAS DE SERVICIO POSTVENTA DISPONIBLES EN ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE-POLICY](https://www.dji.com/service-policy)), EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DEL PRODUCTO SE SUMINISTRAN "TAL CUAL" Y "SEGÚN DISPONIBILIDAD", SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO. Este producto no está destinado a niños.

Especificaciones

Aeronave (modelo: T740)	
Temperatura de funcionamiento	De -20 a 40 °C (de -4 a 104 °F)
Sistema de transmisión de vídeo	O3 Pro
Frecuencia de funcionamiento ⁽¹⁾	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz (CE: 5.170-5.250 GHz); 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
Alcance de transmisión ⁽²⁾	Transmisión de vídeo de la cámara FPV: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Transmisión de vídeo de la cámara con estabilizador: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
Batería inteligente TB51 (modelo: TB51-4280-23.1)	
Capacidad	4280 mAh
Voltaje estándar	23.1 V
Temperatura de carga	De -20 a 40 °C (de -4 a 104 °F) (Si la temperatura es inferior a 10 °C (50 °F), la función de auto calentamiento se activará de manera automática. Si carga la batería a una temperatura baja, se podría acortar su vida útil.)
Energía	98.8 Wh
Control remoto (modelo: RM700B)	
Temperatura de funcionamiento	De -20 a 50 °C (de -4 a 122 °F)
Batería interna	Li-ion (6500 mAh a 7.2 V)
O3 Pro	
Frecuencia de funcionamiento ⁽¹⁾	2.4000-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Frecuencia de funcionamiento ⁽¹⁾	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frecuencia de funcionamiento	2.4000-2.4835 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	<10 dBm

[1] Las bandas de frecuencias de 5.1 y 5.8 GHz no están disponibles en algunos países. En algunos países, la banda de frecuencias de 5.1 GHz está permitida únicamente para uso en interiores. Consulte las normativas locales para obtener más información.

[2] Medido en un entorno exterior abierto y sin interferencias, y usando un solo control remoto. El alcance de transmisión se reducirá si se usan dos controles remotos. Consulte los detalles en el manual de usuario.

EL

Ασφάλεια με μια ματιά



Πριν από τη χρήση αυτού του προϊόντος, βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε και συμμορφώνεστε με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς σχετικά με τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη. Διαβάστε όλα τα εισαχόμενα έγγραφα, επισκεφθείτε τον επίσημο ιστότοπο του DJI[®] για να παρακολουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο και διαβάστε προσεκτικά το χειρίδιο χρήστη του προϊόντος. Βεβαιωθείτε ότι είστε εξοικειωμένοι με τις απαιτήσεις και τα όρια πτήσης, τις λειτουργίες προϊόντων, τη λειτουργία κάθε πτήσης, τις ασφαλείες λειτουργίας πτήσης, τη διαδικασία έκτακτης RTH (Επιπλοήρωσης στο σπίτι) και τη συμπεριφορά του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια της RTH (Επιπλοήρωσης στο σπίτι).

Αυτό το προϊόν είναι σχετικά περίπλοκο και υπάρχουν ορισμένοι κίνδυνοι από τη χρήση αυτού του προϊόντος. Πρέπει να λειτουργεί με προσοχή και ο χειριστής πρέπει να έχει ισχυρή αίσθηση επίγνωσης της ασφάλειας και βασική γνώση των λειτουργιών του αεροσκάφους. ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος προτού εξοικειωθείτε με τις λειτουργίες του προϊόντος και τις μεθόδους ασφαλών λειτουργίας. Εάν δεν χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν με ασφαλή και υπεύθυνο τρόπο, μπορεί να προκύψουν τραυματισμοί ή ζημιά στο προϊόν ή σε άλλη περιουσία.

1. Περιβάλλον πτήσης

⚠ Προειδοποίηση

- Πεταίστε το αεροσκάφος σε ανοικτούς χώρους μακριά από πύλη και κτίρια.
- ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος από δασικές καιρικές συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων ισχυρών ανέμων (ταχύτητες που υπερβαίνουν τα 14 m/s), αμμοθύελλας, χιονιά, βροχής, νέφους χαλαζώδ, κεραυνού, ανεμοστρόβιλου ή τυφώνων. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του DJI Pilot 2 για να επιστρέψετε στο σπίτι και να προσηλωθείτε το συντομότερο δυνατό, εάν προειδοποιηθείτε για ισχυρούς ανέμους.
- ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος ψηλότερα από 3.800 m πάνω από το επίπεδο της θάλασσας όταν χρησιμοποιείτε τις διαπλωμένες ελικές ταχυσίτες απευθείας

ή υψηλότερα από 7.000 m πάνω από το επίπεδο της θάλασσας όταν χρησιμοποιείτε τις διπλωμένες ελικές ταξίες απευθείας για μεγάλο ύψος.*

- ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος σε περιβάλλοντα όπου η θερμοκρασία είναι κάτω των -20 °C ή άνω των 40 °C.
- ΜΗΝ απογειώνετε από κινούμενα αντικείμενα όπως αυτοκίνητα και πλοία.
- ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος κοντά σε ανακατασκευές επιφανείας όπως νερό ή γήιν. Διαφορετικά, το σύστημα άρασης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Όταν το όχημα GNSS είναι απενθές, πετάτε το αεροσκάφος σε περιβάλλοντα με καλό φωτισμό και ορατότητα (π.χ. πτήση ανοιχτού ουρανού). Τα συστήματα άρασης μπορεί να μην λειτουργούν σωστά σε κακές συνθήκες φωτισμού.
- ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος κοντά σε περιοχές με μαγνητικές ή ραδιοφωνικές παρεμβολές, όπως γραμμές υψηλής τάσης, σταθμούς μετάδοσης ισχυρού μεγάλου κλίμακας, σταθμούς ραντάρ, σταθμούς κινητής θάλασσας, πύργους αναμετάδοσης, Wi-Fi hotspots, ρομπότ, και συσκευές Bluetooth. Τα αεροπορικά ταξίδια σε τέτοιες περιοχές με υπερβολικές παρεμβολές μπορεί να οδηγήσουν σε μη φυσιολογική συμπεριφορά του αεροσκάφους. Επιτρέψτε στο στίλετ να ανιχνεύσει δυνατό και προηγούμενο το αεροσκάφος εάν σας ζητηθεί στον DJI Pilot 2.

* Μετράται με αποδό αεράκι με την κάμερα gimbal και τον φακό εγκατεστημένα στο αεροσκάφος. Η τιμή που παρέχεται θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για αναφορά.

Ειδοποίηση

- ΜΗΝ απογειώνετε ή προαγειώνετε από αιμώδεις ή οκονισμένο έδαφος. Η διάρκεια ζωής του κινητήρα και του σερβοκινητήρα μπορεί να επηρεαστεί εάν πέσει άμμο.
- Να εκτελείτε πτήσεις σε ανοιχτούς χώρους. Ψηλά κτίρια, χαλφώδεις κατασκευές, βουνά, δέντρα μπορεί να επηρεάσουν την ακρίβεια της πυξίδας του αεροσκάφους και εμπόδιον να σήμα GNSS.

2. Ασφαλής λειτουργία πτήσης

Προειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι δεν είστε υπό την επίδραση αλκοόλ, ναρκωτικών, ανασθησίας και δεν νιώθετε δάδη, κόπωση, ναυτία ή άλλα συμπτώματα, σωματικά ή διανοητικά, που θα μπορούσαν να μειώσουν την ικανότητά σας να χειρίζεστε το αεροσκάφος με ασφάλεια.
- Τα εξαρτήματα σύνδεσης (συμπεριλαμβανομένου του αμορτισέρ gimbal) χρειάζονται προσοχή κατά τον χειρισμό. Εάν το αμορτισέρ τύπου gimbal έχει υποστεί ζημιά ή πέσει, επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης DJI για βοήθεια.
- Βεβαιωθείτε ότι η ασφαλεία ανάρτησης έχει περαιρωθεί στην ασφαλισμένη θέση ευθυγραμμίζοντας το εικονίδια ασφαλίση με την κόκκινη κωδικίδα στο αεροσκάφος. Συνιστάται να περιεπιτρέψτε την ασφαλεία της ανάρτησης αριστερόστροφα για να βεβαιωθείτε ότι η κάμερα gimbal έχει στρεφθεί καλά. Βεβαιωθείτε ότι ο φρακός είναι τοποθετημένος με ασφάλεια και ότι ο μοχλός κλειδώματος του φακού έχει περαιρωθεί στην κλειδωμένη θέση.
- Μείνετε μακριά από τους βραχίονες του μετασχηματισμού του αεροσκάφους για να αποφυγείτε τυχόν τραυματισμούς.
- ΜΗ βάζετε τα χέρια ή τα δάχτυλά σας εκεί που τοποθετείται μια προειδοποιητική ετικέτα ταυτημάτων.
- Εάν ο μηχανισμός μετασχηματισμού του αεροσκάφους δεν λειτουργεί σωστά, ΜΗΝ τον αναγκάσετε να απογειωθεί. Εάν το αεροσκάφος δεν μπορεί να μετασφραγίσει επιτυχώς κατά τη διάρκεια της πτήσης, δοκιμάστε μερικές ακόμα φορές. ΜΗΝ προσπαθήστε να πάρετε το ιπτάμενο αεροσκάφος με το χέρι.
- Παραμείνετε μακριά από τους περιεπιρρομένους ελικές και τα μοτέρ για την αποφυγή τραυματισμών.
- Διατηρείτε οπτική επαφή (VLOS) με το αεροσκάφος διαρκώς για να διασφαλίσετε την ασφαλεία της πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του DJI Pilot 2 για να επαληθεύσετε στο στίλετ και να προαγειώνετε το αεροσκάφος. Εάν προειδοποιηθεί για ισχυρού ανέμου, βαθμωμόση πυξίδας, υπερφόρτωση κινητήρα ή υπερθέρμανση κινητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος έχει μεταβεί σε λειτουργία προαγωγής πριν από την προαγωγή. ΜΗ μετακινήτε το αεροσκάφος σε λειτουργία ΑΤΠ. Διαφορετικά, το αεροσκάφος μπορεί να χάσει την ισορροπία του και να μετακινήσει προς το πλάι.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να πιάσετε το αεροσκάφος ή να κρατήσετε το σύστημα προαγωγής κατά τη προαγωγή του αεροσκάφους. Διαφορετικά, μπορεί να παρβεί στα συστήματα άρασης και να προκαλέσει τραυματισμό.
- Περιμένετε μέχρι οι ελικές να σταματήσουν εντελώς να περιστρέφονται μετά την προαγωγή και, στη συνέχεια, απενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο. ΜΗΝ αγγίξετε την επιφάνεια του κινητήρα για την αποφυγή τραυματισμού.
- Εάν το αεροσκάφος πέσει κατά λάθος στο νερό, ΜΗΝ ενεργοποιήστε το αεροσκάφος αμέσως μετά την παραλαβή του. Η ενεργοποίηση ενός αεροσκάφους που έχει πέσει μέσα σε νερό μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα εξαρτήματα.
- Σταματήστε τη χρήση του αεροσκάφους εάν δεν λειτουργεί σωστά. ΜΗ χρησιμοποιείτε αεροσκάφος που έχει εμπίκλει σε σύγκρουση. Επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης DJI ή με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του DJI για βοήθεια.
- Διατηρείτε το αεροσκάφος μακριά από ανθρώπους και ζώα σε ασφαλή απόσταση κατά την ενήμερωση του υλικολογοισμίου, των συστημάτων βαθμωμόση ή τη ρύθμιση παραμέτρων.
- Βεβαιωθείτε ότι η κάμερα gimbal και άλλα ωφέλιμα φορτία έχουν αφαιρεθεί πριν μετακινήσετε το αεροσκάφος σε λειτουργία ταξιδίου. Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε επίπεδη επιφάνεια πριν από την ανάλυση μεταξύ της λειτουργίας διαδρομής και της λειτουργίας προαγωγής, για να αποφυγείτε τυχόν ραγίσματα στο καθοδικό σύστημα άρασης και επιπτώσεις στη δυνατότητα τοποθέτησης της άρασης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά της DJI ή ανταλλακτικά πιστοποιημένα από την DJI. Τα μη εξουσιοδοτημένα ανταλλακτικά ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες του συστήματος και να θέσουν σε κίνδυνο την ασφαλεία της πτήσης.
- ΜΗΝ τροποποιείτε και μην τροποποιείτε το αεροσκάφος και τα εξαρτήματα

ή τα ανταλλακτικά του. Η μη εξουσιοδοτημένη τροποποίηση μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργίες και να θέσει σε κίνδυνο την ασφαλεία, οδηγώντας σε αεροπορικά ατυχήματα.

Ειδοποίηση

- Όταν εμφανιστεί μια προειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας στον DJI Pilot 2, ακολουθείτε την προτροπή να επιστρέψετε το αεροσκάφος ή να προαγειώσετε σε ασφαλή μέρος. Εάν συνεχίσετε να πετάτε, το αεροσκάφος ενδέχεται να αναγκαστεί να προαγειωθεί αυτόματα λόγω της κρίσιμης χαμηλής στάθμης μπαταρίας. Ο χρήστης δεν μπορεί να ακυρώσει την προαγωγή. Σε περίπτωση απώλειας ισχύος και ελέγχου του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια της πτήσης, ενδέχεται να παραβούν σοβαρές ζημιές στο αεροσκάφος, σε άλλα περιουσιακά, σε ανθρώπους και σε ζώα.
- ΜΗ βάζετε πλήρες σταθμάτα στα συστήματα άρασης, το σύστημα ανιχνεύσης υπερβάρους, τη λειτουργία προστασίας προαγωγής, τις πληροφορίες που παρέχονται από το DJI Pilot 2 ή άλλα λειτουργικά υποβοηθητικά συστήματα. Η άραση και τα συστήματα ανιχνεύσης υπερβάρους δεν μπορούν να λειτουργούν σε ορισμένες περιβαλλοντικές συνθήκες και το αεροσκάφος ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αυτόματα τα εμπόδια και τα φάρνα. Να είστε πάντα προσεκτικοί κατά τη διάρκεια της πτήσης, να παρατηρείτε το περιβάλλον και να διατηρείτε τον έλεγχο του αεροσκάφους.

3. Δήλωση ασφαλείας μπαταρίας

Χρήση

Προειδοποίηση

- ΜΗΝ αφήνετε τη μπαταρία να έρχεται σε επαφή με οποιοδήποτε είδος υγρού. ΜΗΝ αφήνετε τη μπαταρία καλυμμένες με υγρασία ή έξω στη βροχή. ΜΗ κλέψετε τη μπαταρία στο νερό. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί έκρηξη ή πυρκαγιά.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε μπαταρίες που δεν είναι της DJI.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε μπαταρίες που είναι ενιαυκωμένες, εμφανίζουν διαρροή ή έχουν υποστεί ζημιά. Σε τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με την DJI ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό της.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε λάδη ή ισχυρά ηλεκτροστατικά ή ηλεκτρομαγνητικά περιβάλλοντα. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρή δυσλειτουργία της μπαταρίας και του αεροσκάφους.
- ΜΗΝ αποσυναρμολογήστε και ΜΗΝ τρυπήσετε την μπαταρία με κανέναν τρόπο. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να παρουσιάσει διαρροή, να πιάσει φωτιά ή να εκρήξει.
- Οι ηλεκτρολύτες που περιέχονται στην μπαταρία είναι άκρως διαβρωτικοί. Αν οποιοδήποτε ηλεκτρολύτης έρθουν σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας, πλύνετε αμέσως την προσβεβλημένη περιοχή με νερό και ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε την μπαταρία αν έχει υποστεί συντριβή ή ισχυρή χροσμή.
- Εάν η μπαταρία πέσει σε νερό με το αεροσκάφος κατά τη διάρκεια της πτήσης, αφαιρέστε την αμέσως και τοποθετήστε την σε ασφαλή και ανοιχτό χώρο. Μείνετε μακριά από την μπαταρία μέχρι να στεγνώσει εντελώς. ΜΗ χρησιμοποιήσετε ξανά την μπαταρία. Αποφύγετε την μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
- Η μπαταρία πρέπει να χρησιμοποιείται σε περιβάλλον -20 έως 40° C, ενώ το ιδανικό περιβάλλον είναι 25 °C έως 35 °C. Η χρήση της μπαταρίας σε περιβάλλον των 35 °C ή κάτω των 20 °C μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, ακόμη και να επηρεάσει την απόδοση της μπαταρίας. Η χρήση ή η απόφθευση της μπαταρίας σε περιβάλλον άνω των 40 °C μπορεί να προκαλέσει ροή ισχυρού αερίου, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά ή εκρήξη.
- Εάν η μπαταρία πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε άμμο ή πυροσβεστήρα έρημης σκόνης για να σβήσετε τη φωτιά.
- ΜΗΝ τοποθετείτε την μπαταρία απευθείας σε οποιαδήποτε αγνή επιφάνεια, όπως ένα μεταλλικό τραπέζι. ΜΗ βραχυκυκλώσετε τη μπαταρία.

Ειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη πριν από κάθε πτήση.
- ΜΗΝ αποθηκεύετε την μπαταρία για παρατεταμένο χρονικό διάστημα μετά από πλήρη εκφόρτιση. Κάθε τέτοιο μπορεί να επιφέρει υπερβολική εκφόρτιση της μπαταρίας και να προκαλέσει ανεπιθύηνη ζημιά στο στίλετο της.

Φόρτιση της μπαταρίας

Προειδοποίηση

- Χρησιμοποιείτε την παρεχόμενη συσκευή φόρτισης DJI. Η DJI δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιά που προκαλείται από τη χρήση φορτιστή που δεν πληροί τις καθορισμένες απαιτήσεις.
- ΜΗ φορτίστε τις μπαταρίες κοντά σε εύφλεκτα υλικά, αντικείμενα ή σε εύφλεκτες επιφάνειες, όπως σε χαλιά ή έδωο. ΜΗ μετακινήτε τη συσκευή φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης. ΜΗΝ αφήνετε τις μπαταρίες χωρίς επίτηρηση κατά τη φόρτιση.
- ΜΗ φορτίστε την μπαταρία αμέσως μετά την πτήση, καθώς η θερμοκρασία μπορεί να είναι πολύ υψηλή. Αφήστε την μπαταρία να έρθει σε θερμοκρασία δωματίου πριν την έναρξή της. Η φόρτιση της μπαταρίας σε θερμοκρασία 18 °C έως 35 °C μπορεί να παρταίνει σημαντικά τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Ειδοποίηση

- Συνιστάται να επημονάμε τις δύο μπαταρίες ως ζεύγος πριν από τη χρήση. Φορτίστε και αποφορτίστε τις δύο μπαταρίες σε ένα ζεύγος και να βαθμωμόση την απόδοση της πτήσης και να μετριοποιήσετε τη διάρκεια ζωής της.
- Αποσυνδέστε τις μπαταρίες από τη συσκευή φόρτισης όταν έχουν φορτιστεί πλήρως. ΜΗ φορτίστε υπερβολικά την μπαταρία. Διαφορετικά, οι κηλές της μπαταρίας μπορεί να υποστούν ζημιά.

Αποθήκευση και μεταφορά

Προειδοποίηση

- Φυλάξτε τις μπαταρίες σε θετικές όπου δεν θα είναι προσβάσιμες από παιδιά.
- MHN αποθηκεύετε την μπαταρία σε περιβάλλοντα με θερμοκρασία πάνω από 60°C (140°F).
- MHN αφήνετε την μπαταρία κοντά σε πηγές θερμότητας όπως φούρνο, θερμάστρα ή μέσα σε όχημα με ζεστή ημερα. Η ιδανική θερμοκρασία αποθήκευσης είναι 20 °C έως 30 °C.
- MHN αποθηκεύετε τη μπαταρία πάνω ή κοντά σε καλώδια ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα, όπως υαλιά με μεταλλικό πλαίσιο, ρολόγια, κοσμήματα και φορητές. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να βραχυκυκλώσει.
- MH μεταφέρετε μπαταρίες που έχουν υποστεί ζημία.

Ευδοποίηση

- Αφαιρέστε τις μπαταρίες από το αεροσκάφος κατά την αποθήκευση για παρατεταμένο χρονικό διάστημα.
- Φυλάξτε την μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Εάν μια μπαταρία με χαμηλό επίπεδο ισχύος αποθηκεύεται για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα εισέλθει σε λειτουργία βαθιά αδρανοποίησης, φορτίσει για να ενεργοποιηθεί την μπαταρία.
- Η απόδοση της μπαταρίας θα επηρεαστεί εάν η μπαταρία δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα. Αποφορτίστε και φορτίστε πλήρως την μπαταρία μία φορά κάθε τρεις μήνες για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Εάν η μπαταρία πρέπει να αποθηκεύεται για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να την αποφορτίσετε στο 60%. Η αποθήκευση με υψηλό επίπεδο μπαταρίας θα μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, ενώ η αποθήκευση με χαμηλό επίπεδο μπαταρίας μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολική εκφόρτιση.
- Εάν πρέπει να φέρετε την μπαταρία σε αεροπλάνο, βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με τις τοπικές πολιτικές και κανονισμούς μεταφοράς μπαταριών.
- Πριν από τη μεταφορά της μπαταρίας, αποφορτίστε την μπαταρία σε ποσοστό 20% έως 30% και αφαιρέστε την μπαταρία από τη συσκευή φόρτισης ή το αεροσκάφος. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να πέσει κατά τη μεταφορά ή οι συνδέσεις της μπαταρίας μπορεί να έχουν φθαρεί.

Αποποίηση ευθύνης και Προειδοποίηση

Χρησιμοποιώντας αυτό το προϊόν, δηλώνετε ότι έχετε διαβάσει, κατανοήσει και αποδεχθεί τους όρους και τις προϋποθέσεις αυτής της οδηγίας και όλων των οδηγιών στη διεύθυνση www.dji.com/inspire-3. ΜΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΟΣΩΝ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΠΗΝΤΟΣ ΣΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣΤΙΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΥ ΒΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICIES](https://www.dji.com/service/policies)), ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΧΛΗΜΕΝΟ ΠΟΥ ΠΙΝΟΤΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΠΑΡΕΧΟΜΕΙ «ΣΕ ΕΚΟΥΣ» ΚΑΙ «ΒΑΣΕΙ ΔΙΑΔΙΣΜΟΤΗΤΑΣ», ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ Η ΟΡΟ, ΕΙΤΕ ΡΗΤΟ ΕΙΤΕ ΣΙΓΗΡΟ. Αυτό το προϊόν δεν προορίζεται για παιδιά.

Προδιαγραφές

Αεροσκάφος (Μοντέλο: T740)	
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20 °C έως 40 °C
Σύστημα μετάδοσης βίντεο	O3 Pro
Συχνότητα λειτουργίας ⁽¹⁾	2.4000-2.4835 GHz 5.150-5.250 GHz (CE, 5.170-5.250 GHz) 5.725-5.850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <33 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Μέγ. απόσταση μετάδοσης ⁽²⁾	Μετάδοση βίντεο κάμερας FPV: 15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) Μετάδοση βίντεο κάμερας Gimbal: 13 km (FCC), 7 km (CE/SRRC/MIC)
Έξυπνη μπαταρία TB51 (Μοντέλο: TB51-4280-23.1)	
Χωρητικότητα	4280 mAh
Τυπική τάση	23,1 V
	-20 °C έως 40 °C (Όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 10 °C, η λειτουργία αυτόρρομποτικής θα ενεργοποιηθεί αυτόματα. Η φόρτιση με χαμηλή θερμοκρασία μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας)
Ενέργεια	98,8 Wh
Τηλεχειριστήριο (μοντέλο: RM700B)	
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20 °C έως 50 °C
Εσωτερική μπαταρία	Ιόντων λιθίου (6500 mAh @ 7.2 V)
O3 Pro	
Συχνότητα λειτουργίας ⁽¹⁾	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Συχνότητα λειτουργίας ⁽¹⁾	2.4000-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Συχνότητα λειτουργίας	2.4000-2.4835 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	<10 dBm

[1] Τα 5,1 GHz και 5,8 GHz δεν είναι διαθέσιμα σε ορισμένες χώρες. Σε ορισμένες χώρες, τα 5,1 GHz επιτρέπονται για χρήση μόνο σε εσωτερικούς χώρους. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς για περισσότερες πληροφορίες.

[2] Μετράται σε ανοιχτό εξωτερικό περιβάλλον χωρίς παρεμβολές κατά τη χρήση ενός τηλεχειριστηρίου. Η μέγιστη απόσταση μετάδοσης θα μειωθεί όταν χρησιμοποιούνται άλλα τηλεχειριστήρια. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειρός για λεπτομέρειες.

FI

Silmäys turvallisuuteen



Varmista ennen tämän tuotteen käyttöä ymmärtäväsi paikalliset miehittämättömät ilma-alukset koskevat lait ja määräykset ja noudataa niitä. Use kaikkii pakkauskes sisälittämät asiakirjat, käy DJI™'n virallisella verkkosivustolla katsomaassa opastusvideota ja lue tuotteen käyttöohjeet huolellisesti. Varmista, että sinulle tulevat lentämissääntömykset ja rajat, tuotteen toiminnon, jokainen lennätyslii, turvallisen lennätys, lähtöpaikkaan palaamisen prosessi hätätilanteissa sekä kopterin käyttäytymisen lähtöpaikkaan palaamisen aikana.

Tämä tuote on suhteellisen monimutkainen, ja sen käyttöön liittyä tyttä riskejä. Sitä on käytettävä varoen, ja käyttäjän on oltava erittäin tietoinen turvallisuusriskeista, ja hänellä on oltava perusteelliset kopterin toiminnasta. Kopteria EI SAA lennättää, ennen kuin tuotteen toiminnon ja turvalliset käytännöt on otettu huomioon. Tuotteen turvallisesti ja vastuullisesti käyttämättä jättäminen saattaa aiheuttaa tuotteen vahingoittumisen tai muita omaisuusvahinkoja ja jopa itsesi tai muiden henkilöiden vakavan loukkautumisen.

1. Lennätysympäristö

VAROITUS

- Kopteria tulee lennättää avoimilla alueilla kaukana väkijoukoista ja rakennuksista.
- Kopteria EI SAA lennättää hankalissa sääolosuhteissa, esimerkiksi voimakas tuuli (nopeus yli 14 m/s), heikkomyrsky, lumisade, vesisaade, savumuu, rakeet, salamiinit, tornadot tai hurrikannit. Mikäli kovista tuulista varoitetaan, tulee noudataa DJI Pilot 2:n kehottetta lähtöpaikkaan palaamiseksi ja ohjata kopteri laskeutumaan mahdollisimman pian.
- Kopteria EI SAA lennättää yli 3 800 m merenpinnan yläpuolella käytettäessä taiteuttua nopeasti avautuvia potkureita tai yli 7 000 m merenpinnan yläpuolella käytettäessä suuriin korkeuksiin suunniteltuja taiteuttua nopeasti avautuvia potkureita.*
- Kopteria EI SAA lennättää ympäristöissä, joissa lämpötila on alle -20 °C tai yli 40 °C.
- Kopteria EI SAA ohjata nousemaan ilmaan liikkuvia kohteita, kuten autoista ja laivoista.
- Kopteria EI SAA lennättää lähellä heijastavia pintoja, kuten vettä tai tulta. Tällaisissa olosuhteissa näköjärjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla.
- Jos GNSS-signaali on heikko (esim. sisäympäristöissä), kopteria tulee lennättää varmistamalla lennätyspaikan hyvät valaistus ja näkyvyys. Näköjärjestelmä eivät välttämättä toimi kunnolla huonoissa valaistusolosuhteissa.
- Kopteria EI SAA lennättää lähellä alluvia, joilla on magneettisia tai radiohäiriöitä. Tällaisia ovat muun muassa korkeajännitelinjat, suurten virranjakeluksusten, tutka-asemien, siirrettävien tukiasemien, lähetystornien, Wi-Fi-verkkojen, retitien ja Bluetooth-laitteiden läheisyydessä olevat alueet. Tällaisilla alueilla esiintyy iliaak häiriöitä, ja niillä lennättäminen saattaa saada kopterin toimimaan epänormaalisti. Pääle lähtöpaikkaan mahdollisimman pian ja ohjaa kopteri laskeutumaan, jos DJI Pilot 2 siihen kehottaa.

* Mitattu kevyessä tuulussa, kun kopterin on kiinnitetty gimbaalkamera ja ohjelmointi. Annettuja arvoja tulee käyttää vain viitteinä.

HUOMAUTUS

- Kopteria EI SAA lähettää lentoa heikkaiselta tai pölyiseltä pinnalta eikä sitä saa ohjata laskeutumaan sellaiselle. Käsittele niitä varoen. Jos gimbaalivälineennin on vaurioitunut tai putoa, eta yhteyttä DJI-tukeen.
- Lennätyskes tulee tapahtua avoimilla alueilla. Korkeat rakennukset, teräsrakenteet, vuoret ja korkeat puut saattavat vaikuttaa laitteen sisäänrakennetun GNSS-järjestelmän tarkkuuteen ja estää videolähetysyhteyden.

2. Turvallinen lennätys

VAROITUS

- Huolehdi siitä, ette ole päähtynyt tai huumeiden tai puudutus- tai nukutusainien vaikutuksen alainen ja ette kärsi huimauksesta, väsymyksestä, pahoinvoinnista tai muista fyysisistä tai mielenretvetyneen liittyvistä ongelmista, jotka saattaisivat vaikuttaa kykyysi käyttää kopteria turvallisesti.
- Lentokoneen rungon ja gimbaalkameran väliset liitännönsä (mukaan lukien gimbaalivälineennin) ovat herkkiä. Käsittele niitä varoen. Jos gimbaalivälineennin on vaurioitunut tai putoa, eta yhteyttä DJI-tukeen.
- Varmista, että gimbaalin luko on käännetty luontoon asentoon kohdistamalla lukuokuvake kopterin punaisen puniten kanssa. On suositeltavaa kiertää gimbaalin lukoja vastapäivään sen varmistamiseksi, että gimbaali on kiinnitetty oikeasti. Varmista, että objektiivi on kiinnitetty tukevasti ja ette sen lukituspuu on käännetty lukittuun asentoon.
- Muuntuvista kopterin varista tulee pysyä etäällä loukkautumisen välttämiseksi.
- Käytä tai sormia EI SAA laittaa kohtaan, jossa on puristusvaarasta varoitettava tarr.
- Jos kopterin muuntomerkemisi ei toimi kunnolla, kopteria EI SAA pakottaa nousemaan. Jos kopteri ei pysty nousemaan lennon aikana, yritä vielä muuttaman kerran. Lentävää kopteria EI SAA yrittää napata kiinni ilmasta käsin.
- Pyörivissä roottoreista ja moottoreista tulee pysyä loitolla loukkautumisten välttämiseksi.
- Kopteri tulee pitää näköetäisyydellä koko ajan turvallisen lennätyskes varmistamiseksi.
- Mikäli ilmaantuu varoitus kovista tuulista, kompassin kalibroinnista, moottorin

ylikuormituksesta tai ylikuumentumisesta, tulee noudattaa DJI Pilot 2:n kehottettua lähtöpaikkaan palaamiseksi ja ohjata kopterit laskeutumaan mahdollisimman pian.

- Varmista ennen laskeutumista, että kopterit on siirtynyt laskeutumistilaan. Kopterit EI SAA muuntaa ATTI-tilassa. Kopterit saattaa silloin menettää tasapainonsa ja alkaa poiketa reitiltä sivusuunnassa.
- Kopterin laskeutussa siitä EI SAA yrittää ottaa kiinni tai pidellä laskeutumistelineistä. Sellainen saattaa häiritä näköjärjestelmä sekä aiheuttaa loukkaantumista.
- Anna kotkuriin lakia pyörimistä kokonaan laskeutumisen jälkeen, ja sammuta sitten kopterit ja kaukosäädin. Loukkaantumisten ehkäisemiseksi moottorin pintaa EI SAA koskettaa.
- Jos kopterit vahingossa putoaa veteen, siihen EI SAA laittaa virtaa päälle heti vedestä nostamisen jälkeen. Veteen pudonneen kopterin käynnistämisen yrittäminen voi aiheuttaa pysyviä vaurioita osiin.
- Kopterin käyttö tulee lopettaa, jos se ei toimi kunnolla. Kopterit EI SAA käyttää, jos se on joutunut johonkin törmäykseen. Apua saa ottamalla yhteyttä DJI-tukeen tai valtuutettuun DJI-jälleenmyyjään.
- Kopterit tulee pitää turvallisesti esityksenä päässä ihmisistä ja eläimistä laiteohjelmistoa päivitettyessä, järjestelmiä kalibroitaessa tai parametreja asettaessa.
- Varmista, että gimbaalikamera ja muut hyötykuormat on irrotettu ennen kopterin muuntamista matkustustilaan. Aseta kopterit tasaiselle pinnalle ennen vaihtoa matkustustilan ja laskeutumistilan välillä. Tällä välitään alaspäin suuntautuvan näköjärjestelmän naarmuuntuminen ja näkyvän sijoittamisvaikutuksen heikkeneminen.
- Ainoastaan alvoja DJI-osia tai DJI:n hyväksymiä osia saa käyttää. Hyväksymättömät osat voivat aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä ja vaarantaa lennäturvallisuuden.
- Kopterit ja sen osia EI SAA muuttella tai muokata. Valtuuttamattomat muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä ja saattavat vaarantaa turvallisuuden ja johtaa lennätsonnettomuuksiin.

HUOMAUTUS

- Kun DJI Pilot 2:een ilmaantuu varoitus alhaisesta akun varustuksesta, noudata kehottetta lennättä kopterit takaisin tai ohjaa se laskeutumaan turvallisesti paikkaan. Mikäli lennätystä jatketaan, kopterit saattaa joutua suorittamaan automaattisen laskeutumisen kriittisen alhaisen akun varustuksen vuoksi. Käytäjä ei voi perua laskeutumista. Jos kopterit sammuu virta ja sen hallinta menetetään lennon aikana, voi sellainen aiheuttaa vakavia vaurioita kopterille, muulle omaisuudelle, ihmisille ja eläimille.
- Näköjärjestelmän, infrapunaantunnistinjärjestelmän, laskeutumisajonnoitintoon, DJI Pilot 2:n antamien tietojien sekä muihin järjestelmän apuomintoihin EI SAA tukeuta sokeasti luottaen. Näkö- ja infrapunaantunnistinjärjestelmät eivät toimi tietyissä ympäristöolosuhteissa, eikä kopterit välttämättä tunnista esteitä automaattisesti ja sitten jarruta. Lennotyksen aikana tulee pysyä jatkuvasti tarkkaavaisena ja valppaana, tarkkailla ympäristöä ja pitää kopterit hallinnassa.

3. Akkujen turvallisuuteen liittyvä huomautus

Käyttö

VAROITUS

- Nesteita EI SAA päästää kosketuksiin akun kanssa. Akkua EI SAA jättää paikoihin, joissa se kostuu eikä sateeseen. Akkua EI SAA pudottaa veteen. Muuten seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.
- Muita kuin DJI-akkuja EI SAA käyttää.
- Turvonneita, vuotavia tai vaurioituneita akkuja EI SAA käyttää. Ota tällaisissa tilanteissa yhteyttä DJI:hin tai DJI:n valtuuttamaan jälleenmyyjään.
- Akkua EI SAA käyttää erittäin sähköstaattisessa tai sähkömagneettisessa ympäristössä. Sellainen saattaa aiheuttaa vakavia vikoja akkuun ja kopterin.
- Akkua EI SAA purkaa tai lävistää millään tavalla. Muutoin akku voi vuotaa, syttyä tuleen tai räjähtää.
- Akun elektrolyytti ovat erittäin syövyttäviä. Jos elektrolyyttejä joutuu iholle tai silmiin, tule niille altistunut kohta pestä välittömästi vedellä. Hakeudu lääkäriin välittömästi.
- Akkua EI SAA käyttää, mikäli se on törmännyt tai pudonnut voimakkaasti tai siihen on osunut kova isku.
- Jos akku putoaa kopterin mukana veteen lennon aikana, poista se välittömästi ja aseta turvallisesti ja avoimeen paikkaan. Akusta tulee pysyä kaukana, kunnes se on täysin kuiva. Akkua EI SAA käyttää uudelleen sen jälkeen. Akku on hävitettävä paikallisten määräysten mukaisesti.
- Akkua tulee käyttää ympäristöissä, joissa lämpötila on välillä -20-40 °C, ja ihanteellinen ympäristön lämpötila on välillä 25-35 °C. Akun käyttö yli 35 °C:n tai alle 20 °C:n lämpötilassa voi lyhentää akun käyttöiäkä ja jopa vaikuttaa akun tehoon. Akun käyttö tai säilytys yli 40 °C:n lämpötilassa voi aiheuttaa akun turpoamista, mikä voi johtaa tulipalon tai jopa räjähdyksen.
- Jos akku syytty tuleen, palon sammuttamiseen tulee käyttää hiekkaa tai kuivajuahasumutinta.
- Akkua EI SAA asettaa suoraan sähköä johtaville pinnoille, kuten metallipöydälle. Akkua EI SAA osikoulkea.

HUOMAUTUS

- Ennen jokaista lennätystä on varmistettava, että akku on ladattu täyteen.
- Akkua EI SAA säilyttää täysin tyhjänä pitkää aikaa. Muuten akun varaus voi purkautua liiaksi, mistä voi seurata pysyviä vahinkoa akkukennolle.

Akun lataus

VAROITUS

- Käytä mukana toimitettua DJI-latauslaitetta. DJI ei ole vastuuta vahingoista, jotka aiheutuvat annettujen vaatimukissa täyttämättömien ei-DJI-latausiden käytöstä.
- Akkua EI SAA ladata syyttyien materiaalien tai esineiden lähistöllä tai syyttyillä pinnoilla, esimerkiksi matot ja puu. Latauslaitetta EI SAA siirtää tai liikutella latauksen aikana. Akkua EI SAA jättää varioimatta latauksen aikana.
- Akkua EI SAA ladata välittömästi käytön jälkeen, sillä akun lämpötila saattaa olla

liian korkea. Anna akun jäähtyä huonelämpötilaan ennen sen lataamista. Akkun lataaminen 18-35 °C:n lämpötilassa voi pidentää akun käyttöiäkä merkittävästi.

HUOMAUTUS

- On suositeltavaa merkitä nämä kaksi akku pariksi ennen käyttöä. Lataamalla nämä kaksi akku parina ja purkamalla niiden latauksen yhdessä saadaan optimoitua lennätysteho sekä maksimointua akun käyttöikä.
- Irrota akut latauslaitesta, kun ne on ladattu täyteen. Akkua EI SAA ladata liiaksi. Sellainen saattaa vaurioittaa akkukennoja.

Säilytys ja kuljetus

VAROITUS

- Akut tulee pitää poissa lasten ulottuvilta.
- ÄLÄ säilytä akkuja paikoissa, joissa lämpötila on yli 60 °C.
- Akkua EI SAA jättää lämmönlähteiden lähelle - esimerkiksi uuni ja lämpöpatteri - tai suoraan auringonvaloon tai ajoneuvon sisälle kuumaan päivään. Akun ihanteellinen säilytyslämpötila on 20-30 °C.
- Akkua EI SAA asettaa joihinkin tai muiden metalliesineiden, kuten metallihekkyisten lasien, rannekellojen, korujen ja hiussolkin päälle tai lähelle. Sellainen saattaa aiheuttaa osikouluun akkujen.
- Vaurioituneita akkuja EI SAA kuljettaa.

HUOMAUTUS

- Akut tulee irrottaa kopterista, jos laitetta ei käytetä pitkään aikaan.
- Akku on säilytettävä paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- Jos akku, jonka varustaus on alhainen, pidetään pitkään käyttämättömänä, akku siirtyy syvään horstolaan. Akku voidaan herättää lataamalla se.
- Akun suorituskyky heikkenee, jos akku ei käytetä pitkään aikaa. Tyhjänä akku kokonaan ja lataa jälleen täyteen joka kolmas kuukausi pitäkseen akun hyvässä toimintakunnossa.
- Jos akku täytyy jättää säilytettäväksi pitkäksi aikaa, on suositeltavaa purkaa sen varaus 60 prosenttiin. Jos akku asetetaan säilytykseen sen varustuksen ollessa korkea, sen käyttöikä lyhenee, ja jos akku asetetaan säilytykseen sen varustuksen ollessa alhainen, sen varustaus saattaa purkautua liiaksi.
- Jos akku on otettava mukana lentokoneeseen, on varmistettava paikallisten akun kuljetuskäytäntöjen ja -määrysten noudattaminen.
- Akun varustaus tulee laskea 20-30 prosenttiin ja poistaa akku latauslaitteesta tai kopterista ennen akun kuljettamista. Muussa tapauksessa akku saattaa pudota kuljetuksen aikana tai akun liittimet saattavat tulla.

Vastuuvapauslauseke ja varoitus

Käyttämällä tätä tuotetta osoitat lukeesesi, ymmärtäneesi ja hyväksyväsi tämän ohjeen oheid sekä kaikki ositteesta www.dji.com/inspire-3 löytyvät ohjeet. TUOTE JA KAIKKI AINEISTO SEKA TUOTTAVILLA KAUTTA SAATAVILLA OLEVA SISÄLTÖ JA TAJOTIEN SAATTAMINEN SEKA SAATAVUUDEN PERUSTELLA ILMAN MINKÄÄNLAISTA TAKUUTA TAI EHTOJA, JOLLE MYNNIN JÄLKEISIÄ PALVELUITA KOSKEVISSA KÄYTTÄNOISSA (luettavissa ositteesta [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)) NIMENOMAISESTI MUUTA ILMOTOITTA. Tätä tuotetta ei ole tarkoitettu lapsille.

Tekniset tiedot

Kopterit (malli: T740)	
Käyttölämpötila	-20-40 °C
Videon lähetyksjärjestelmä	O3 Pro
Käyttötaajuus ¹⁾	2,4000-2,4835 GHz 5,150-5,250 GHz (CE: 5,170-5,250 GHz) 5,725-5,850 GHz
Lähetimen teho (ekvivalenttinen isotrooppinen satelietyho, EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Enimmäislähetytetäisyys ²⁾	FPV-kameran videolähetyks: 13 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Gimbaalikameran videolähetyks: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
Alykäs TB51-akku (malli: TB51-4280-23.1)	
Kapasiteetti	4,280 mAh
Vakiojännite	23,1 V -20-40 °C (Kun lämpötila on alle 10° C, itselämmitystoiminto kytketty automaattisesti päälle. Lataaminen alhaisessa lämpötilassa saattaa lyhentää akun käyttöiäkää.)
Latauslämpötila	98,8 Wh
Energia	98,8 Wh
Kauko-ohjain (malli: RM700B)	
Käyttölämpötila	-20-50 °C
Sisäinen akku	Litiumioni (6 500 mAh 7,2 Vssa)
O3 Pro	
Käyttötaajuus ¹⁾	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Lähetimen teho (ekvivalenttinen isotrooppinen satelietyho, EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Käyttötaajuus ¹⁾	2,4000-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Lähetimen teho (ekvivalenttinen isotrooppinen satelietyho, EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth 5.1	
Käyttöraajuus	2,4000-2,4835 GHz
Lähetettimen teho (ekvivalenttinen isotrooppinen säteilyteho, ERP)	<10 dBm

- Joissakin maissa 5,1 GHz ja 5,8 GHz evät ole käytettävissä. Joissakin maissa 5,1 GHz on sallittu vain sisätilakäytössä. Lisätietoja saa tutustumalla paikallisiin määräyksiin.
- Mittaukset avoimella alueella ilman häiriöitä ja käytetään yhtä kauko-ohjainta. Ennimmäislähetteisyyssä lyhenee käytettäessä kahta kauko-ohjainta. Lisätietoja löytyy käyttöoppaasta.

HR

Ukratko o sigurnosti



Prije korištenja ovog proizvoda, provjerite jeste li razumjeli i poštivate li lokalne zakone i propise o bespijlotnim letjelicama. Pročitajte sve dokumente koji se nalaze u kutiji, posjetite službenu stranicu DJI™ kako biste pogledali videopisze s uputama, te pažljivo pročitajte korisnički priručnik za proizvod. Pobrinite se da ste upoznati sa zahtjevima i ograničenjima leta, funkcijama proizvoda, svakim od načina leta, sigurnim operacijama leta, RTH postupkom u slučaju nužde i ponašanjem letjelice tijekom RTH-a.

Ovo je relativno sporo proizvod i postoje određeni rizici pri njegovoj uporabi. Njime se mora opreznoro rukovati, a od operatora se zahtijeva da bude svjestan sigurnosti te da posjeduje osnovnu znanost o operacijama letjelice. NE letite letjelicom dok se ne upoznate s funkcijama proizvoda i metodama sigurnog rada. Ukoliko se ne koristi na siguran i odgovoran način, to može rezultirati ozljedom ili oštećenjem proizvoda ili drugih stvari, ili pak dovesti do ozbiljnih ozljeda po vas i druge.

1. Okruženje za let

⚠ UPOZORENJE

- Upravljač letjelicom na otvorenim mjestima podalje od gužvi i zgrada.
- NE letite letjelicom u teškim vremenskim uvjetima, uključujući jak vjeter (brzine veće od 14 m/s), pješčane oluje, snijeg, kis, smog, tuču, munju, tornada ili uragane. Ako primite upozorenje o jakim vjetrovima obavezno slijedite upute u aplikaciji DJI Pilot 2 da se vratite u početnu točku i sletite što je prije moguće.
- NE letite letjelicom iznad 3800 m (12.467 stopa) iznad razine mora prilikom uporabe sklopljenih propelera za brzo otpuštanje ili iznad 7000 m (22.965 stopa) iznad razine mora prilikom korištenja preklonjenih propelera za brzo otpuštanje za visoke nadmorske visine.
- NE letite letjelicom u okruženjima gdje je temperatura niža od -20 °C (-4 °F) ili viša od 40 °C (104 °F).
- NE uzletičite s pokretnih objekata kao što su automobili i brodovi.
- NE letite blizu reflektirajućih površina poput vode ili snijega. U suprotnom, vizualni sustav možda neće raditi pravilno.
- Letite letjelicom u okruženjima s dobrim osvjetljenjem i vidljivosti kad je GNSS signal slab (npr. u zatvorenom). Vizualni sustavi možda neće raditi ispravno u uvjetima slabog osvjetljenja.
- NE letite letjelicom u blizini područja s magnetskim ili radijskim smetnjama, kao što su visokonaponski vodovi, velike stanice za prijenos energije, radarske stanice, mobilne bazne postaje, prijenosne kule, Wi-Fi pristupne točke, usmjerivači i Bluetooth uređaji. Letu u takvim područjima s previse smetnji može uzrokovati abnormalno ponašanje letjelice. Vratite se u početnu točku što prije i spustite letjelicu ako se to da bez zatači u aplikaciji DJI Pilot 2.

* Mjereno u uvjetima sa slabim vjetrovima s gimbal kamerom i objektivom postavljenim na letjelicu. Navedena vrijednost služi samo kao referenca.

⚠ UPOZORENJE

- NEMOJTE uzlijetati ili sletjeti s pješčanog ili prašnjavog tla. Ako pijesak upadne unutar, to može utjecati na vijek trajanja motora i servo motora.
- Letite na otvorenim mjestima. Visoke zgrade, čelične konstrukcije, planine, stijene, visoko drveće mogu utjecati na točnost uzradnje GNSS-a i blokirati signal video prijenosa.

2. Sigurnost letenja

⚠ UPOZORENJE

- Pazite da niste pod utjecajem alkohola, droga ili anestetičke ili da nemate vrtlogavost, umor, mučninu ili bilo koja druga stanja fizička ili mentalna stanja, koja bi mogla narušiti vašu sposobnost sigurnog upravljanja letjelicom.
- Spojni dijelovi (uključujući prigušnik gimbal) između kućišta letjelice i gimbal kamere su osjetljivi. Pažljivo rukujte. Ako je prigušnik gimbal oštećen ili ispadne, obratite se DJI podršci za pomoć.
- Provjerite je li blokada gimbal okrenuta u zaključani položaj poravnanjem ikone lokota s crvenom točkom na letjelici. Preporuča se okretati blokadu gimbal u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste osigurali da je gimbal kamere sigurno pričvršćen. Provjerite je li objektiv dobro pričvršćen i je li poluga za zaključavanje objekтива okrenuta u zaključani položaj.
- Držite se podalje od transformirajućih krakova letjelice kako biste izbjegli ozljede. NEMOJTE stavljati ruke ili prste gdje je postavlja naljepnica s upozorenjem.
- Ako mehanizam transformacije letjelice ne funkcioniira kako treba, NEMOJTE prisilno uzlijetati. Ako se letjelica ne može uspješno transformirati tijekom leta, pokušajte još nekoliko puta. NE pokušavajte rukom uhvatiti letjelicu.
- Držite se podalje od propelera i letu koji se okreću kako biste izbjegli ozljede.
- Održavajte vizualno letenje u vidokrug (VLOS) u svakom trenutku kako biste osigurali sigurnost leta.

- Ako primite upozorenje o jakim vjetrovima, kalibraciji kompasa, preopterećenju ili pregrijavaњу motora obavezno slijedite upute u aplikaciji DJI Pilot 2 da se vratite u početnu točku i sletite što je prije moguće.
- Prije slijetanja provjerite je li se letjelica transformirala u način rada za slijetanje. NE transformirajte letjelicu u ATTI načinu rada. U suprotnom letjelica može izgubiti ravnotežu i zamjetno se bočno.
- NE pokušavajte uhvatiti letjelicu ili držati podvoje prilikom slijetanja letjelice. U suprotnom to može doći do ometanja vizualne sustave i prouzročiti ozljede.
- Nakon slijetanja pričekađate da se propeleri potpuno prestanu vrtjeti, a zatim isključite letjelicu i daljinski upravljač. NEMOJTE dodirivati motor kako biste izbjegli ozljede.
- Ako letjelica slučajno padne u vodu, NEMOJTE uključivati letjelicu odmah nakon što je izvadite. Uključivanje letjelice koja je upala u vodu može prouzročiti trajno oštećenje komponente.
- Prestanite upravljač letjelicu ako ne radi ispravno. NE upotrebljavajte letjelicu koja je sudjelovala u sudaru. Obratite se DJI podršci ili ovlaštenom DJI distributeru za pomoć.
- Tijekom ažuriranja firmvera, kalibriranja sustava ili postavljanja parametara letjelicu držite na sigurnoj udaljenosti podalje od ljudi i životinja.
- Pobrinite se da su gimbalna kamera i drugi tereti uklonjeni prije transformiranja letjelice u način rada za putovanje. Postavite letjelicu na ravnu površinu prije prebacivanja između načina rada za putovanje i načina rada za slijetanje kako biste izbjegli grebanje dizalnih vijakova sustava i time utjecali na sposobnost vizualnog pozicioniranja.
- Koristite samo originalne DJI dijelove ili dijelove dopuštene za uporabu od strane tvrtke DJI. Neovlaštene dijelove mogu uzrokovati neispravnost sustava i ugroziti sigurnost leta.
- NE modifikirajte niti mijenjajte letjelicu i njezine komponente ili dijelove. Neovlaštene preinake mogu dovesti do kvarova i ugroziti sigurnost što može dovesti do nesreća tijekom leta.

⚠ UPOZORENJE

- Kada se u aplikaciji DJI Pilot 2 prikaže upozorenje o niskoj razini baterije, slijedite upute za vraćanje letjelice natrag ili sletite na sigurno mjesto. Ako nastavite letjeti, letjelica može biti prisiljena da automatski sleti zbog kritično niske razine baterije. Korisnik ne može otkazati slijetanje. Ako letjelica izgubi napajanje i kontrolu tijekom leta, to može uzrokovati ozbiljno oštećenje letjelice, druge imovine, ljudi i životinja.
- NE NEMOJTE se potpuno oslanjati na vizualne sustave, infracrvene senzore, funkciju zaštite za slijetanje, informacije koje pruža aplikacija DJI Pilot 2 i druge pomoćne funkcije sustava. Vizualni i infracrveni senzorski sustavi ne mogu raditi u određenim okolišnim uvjetima, te letjelica možda neće automatski opaziti prepreke i kočiti. Uvijek obratite punu pozornost tijekom leta, promatrajte okruženje i održavajte kontrolu nad letjelicom.

3. Obavijest o sigurnosti baterije

Upotreba

⚠ UPOZORENJE

- NE dopuštajte da baterija dođe u kontakt s bilo kojom vrstom tekućine. NE ostavljajte bateriju prekrivenu vlagom ili vodom. NE bacajte bateriju u vodu. U suprotnom, može doći do eksplozije ili požara na kiši.
- NE upotrebljavajte baterije koje nisu DJI.
- NE koristite nabrekle, baterije koje cure ili oštećene baterije. U takvim situacijama kontaktirajte DJI ili ovlaštenog DJI distributera.
- NE koristite bateriju u jakim elektrostatičkim ili elektromagnetskim okruženjima. Ako to ne učinite, može doći do ozbiljnih kvara baterije i letjelice.
- NEMOJTE ni na koji način rastavljati ili bušiti bateriju. U suprotnom baterija može procuriti, zapaliti se ili eksplodirati.
- Elektroliti u bateriji vrlo su korozivni. Ako bilo koji elektrolit dođe u kontakt s kožom ili očima, odmah isperite zahvaćeno područje vodom i potražite medicinsku pomoć.
- NE koristite bateriju ako je bila uključena u sudar ili jaki udar.
- Ako baterija tijekom leta upadne u vodu skupa s letjelicom, odmah je izvadite i stavite na sigurno i otvoreno mjesto. Držite se podalje od baterije dok se potpuno ne osuši. NEMOJTE ponovno koristiti bateriju. Odođite bateriju u skladu s lokalnim propisima.
- Baterija se treba upotrebljavati u okruženju s temperaturom od -20 °C do 40 °C (-4 °F do 104 °F), dok je idealna temperatura okruženja od 25° do 35 °C (77 °F do 95 °F). Korištenje baterije u okruženju s temperaturom iznad 35 °C (95 °F) ili ispod 20 °C (68 °F) može skraćati životni vijek baterije ili utjecati na njezin učinak. Uporaba ili skladištenje baterije u okruženju s temperaturom većom od 40 °C (104 °F) može uzrokovati oticanje baterije, koje može dovesti do požara ili čak eksplozije.
- Ako se baterija zapali, upotrijebite pijesak ili uređaj za gašenje sa suhim prahom da biste je ugasil.
- NEMOJTE stavljati bateriju izravno na bilo koju površinu poput metalnog stola. NE pravite kratki spoj na bateriju.

⚠ UPOZORENJE

- Prije svakog leta uvjerite se da je baterija potpuno napunjena.
- NE pohranjujte bateriju dulje vrijeme nakon potpunog pražnjenja. U suprotnom, baterija se može prekomjerno isprazniti i prouzročiti nepopravljivu štetu na ćeliji baterije.

Punjenje baterije

⚠ UPOZORENJE

- Upotrijebite isporučeni DJI uređaj za punjenje. DJI ne preuzima nikakvu odgovornost za štetu uzrokovanu uporabom uređaja za punjenje drugog proizvođača koji ne udovoljava navedene zahtjeve.
- NE punite baterije u blizini zapaljivih materijala, predmeta ili na zapaljivim površinama poput tepiha ili drva. NE pomičite uređaj za punjenje tijekom punjenja. NE ostavljajte baterije bez nadzora tijekom punjenja.
- NE punite bateriju odmah nakon leta jer temperatura baterije može biti previsoka. Prije ponovnog punjenja bateriju ostavite da se baterija ohladi na

sobnu temperaturu. Punjenje baterije na temperaturi od 18 °C do 35°C (64 °F do 95° F) može značajno produžiti njezin vijek trajanja.

OBAVIJEŠT

- Preporučuje se da te dvije baterije označite kao par prije uporabe. Dvije baterije punite i praznite u paru kako biste optimizirali učinkovitost leta i produžili vijek trajanja baterije.
- Isključite baterije iz uređaja za punjenje kad su potpuno napunjene. NEMOJTE previše puniti baterije. U suprotnom može doći do oštećenja ćelija baterije.

Sklađištenje i prijevoz

UPOZORENJE

- Držite baterije izvan dohvata djece.
- NE pohranjujte bateriju u okruženjima s temperaturama višim od 60 °C (140 °F).
- NE stavljajte bateriju u blizini izvora topline kao što su peći ili grijalice, izravno na suncu ili u vozilu tijekom vrućeg dana. Idealna temperatura skladištenja baterije je od 20° do 30° C (68° do 86° F).
- NEMOJTE stavljati bateriju na ili blizu žica ili drugih metalnih predmeta kao što su naočale s metalnim okvirom, ručni satovi, nakit ili ukosnice. U suprotnom može doći do kratkog spoja baterije.
- NEMOJTE prevoziti oštećene baterije.

OBAVIJEŠT

- Da baterije pohranite na dulji period izvadite ih iz letjelice.
- Bateriju čuvajte na dobro prozračnom mjestu.
- Ako se baterija s niskom razinom napajanja pohrani na dulji period, baterija će biti u načinu duboke hibernacije. Bateriju punite da biste je „probudili“.
- Ako se baterija dulje vrijeme ne koristi, to će utjecati na njezine performanse. Bateriju potpuno ispraznite i napunite jednom u tri mjeseca kako bi je sačuvali u dobrom radnom stanju.
- Ako je bateriju potrebno pohraniti na dulji period, preporučuje se da je bateriju ispraznite do 60%. Pohranjivanje uz visoku razinu baterije skratiće će se vijek trajanja baterije, a ukoliko je baterija prazna, može doći do prekomjernog pražnjenja.
- Ako trebate ponijeti bateriju u zrakoplov, pridržavajte se lokalnih pravila i propisa za transport baterije.
- Prije transporta baterije ispraznite bateriju na 20% do 30% i izvadite je iz uređaja za punjenje ili iz letjelice. U suprotnom može doći do kvara baterije tijekom prijevoza ili do trošenja baterijskih konektora.

Izjava o odricanju odgovornosti i upozorenje

Uporabom ovog proizvoda izjavujete da ste pročitali, razumjeli i prihvatili uvjete i odredbe ovih smjernica i sve upute na adresi www.dji.com/inspire-3. OŠMI KAKO JE IZRIČITO NAVEDENO U PRAVILIMA O POSTUPANJIMA USLUGAMA DOSTUPNIM NA ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), PROIZVOD I SVI MATERIALI I SADRŽAJ DOSTUPNI PUTEV PROMOTIVA PRUŽAJU SE „ONAKVI KAKVI JESU“ I ONAKO „KAO ŠTO JE DOSTUPNO“, BEZ JAMSTVA ILI UVJETA BILO KOJE VRSTE. Ovaj proizvod nije namijenjen dječi.

Specifikacije

Letjelica (Model: T740)	
Radna temperatura	-20° do 40° C (-4° do 104° F)
Sustav prijenosa video zapisa	O3 Pro
Radna frekvencija ⁽¹⁾	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz (CE: 5.170-5.250 GHz); 5.725-5.850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <33 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm(SRRC); <14 dBm (CE)
Maksimalna udaljenost prijenosa ⁽²⁾	Video: prijenos FPV kamere: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) MIC Video: prijenos gimbalne kamere: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
Pametna baterija TB51 (Model: TB51-4280-23.1)	
Kapacitet	4280 mAh
Standardni napon	23.1 V
Temperatura punjenja	-20° do 40° C (-4° do 104° F) (Kada je temperatura niža od 10° C (50° F), automatski će se omogućiti funkcija samozagrijavanja. Punjenje na niskoj temperaturi može skratiti vijek trajanja baterije)
Energija	98.8 Wh
Daljninski upravljač (Model: RM700B)	
Radna temperatura	-20° do 50° C (-4° do 122° F)
Unutarnja baterija	Li-Ion (6500 mAh @ 7.2 V)
O3 Pro	
Radna frekvencija ⁽¹⁾	2.4000-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Radna frekvencija ⁽¹⁾	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE); <33 dBm (SRRC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Radna frekvencija	2.4000-2.4835 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	<10 dBm

- [1] 5.1 GHz i 5.8 GHz nisu dostupni u nekim zemljama. U nekim zemljama, 5.1 GHz je dopušten samo za korištenje u zatvorenom prostoru. Za više informacija pogledajte lokalne propise.
- [2] Mjerenje u otvorenom vanjskom prostoru bez smetnji pri uporabi jednog daljniskog upravljača. Maksimalna udaljenost prijenosa će se skratiti pri korištenju dva daljniska upravljača. Pogledajte korisnički priručnik za detaljnije upute.

HU

Rövid biztonsági áttekintés



A termék használatá előt gyözdöjdn meg arról, hogy megértette és betartja a pilóta nélküli repülőgépekre vonatkozó helyi jogszabályokat és előírásokat. Olvassa el a dobozban található összes dokumentumot, látogasson el a DJI™ hivatalos webhelyére, és nézze meg az oktatóvideókat, valamint figyelmesen olvassa el a termék felhasználói kézikönyvét. Gyözdöjdn meg arról, hogy behatóan ismeri a repülés követelményeit és korlátait, a termék funkcióit, az egyes repülési módokat, a biztonságos repülési műveleteket, a vészjelzést RTH folyamatot és a repülőgép RTH során tanúsított viselkedését.

A termék vizsgyát bonyolult, és használata bizonyos kockázatokkal jár. Övátosan kell üzemeltetni, a kezelőnek pedig erős biztonságtudatossággal és a repülőgépet üzemeltetésére vonatkozó alapvető ismeretekkel kell rendelkeznie. NE repüljön a repülőgéppel, amíg nem ismerkedett meg behatóan a termék funkcióival és a biztonságos üzemeltetési módszerekkel. Ha a terméket nem biztonságosan és felelősségteljesen üzemeltetik, akkor az a termék vagy más vagyontárgyak károsodásához, vagy akár a kezelő vagy mások súlyos sérüléséhez vezethet.

1. Repülési környezet

FIGYELMEZTETÉS

- Repüljön a repülőgéppel nyílt területeken, tömegektől és épületektől távol.
- NE repüljön a repülőgéppel bonyolult időjárási körülmények között, beleértve az erős 14 m/s fölé sebességű szél, homokvihar, havazást, esőt, füstöt, jéget, villámot, tornádót és hurrikánt. Mindenképpen kövesse a DJI Pilot 2 által megjelölt felhőhatárokat és a lehető leghamarabb térjen vissza a kiindulópontra és szálljon le, ha erős szélre való figyelemztetést kap.
- NE repüljön a repülőgéppel 3800 m (12 467 láb) tengzrszint feletti magasságnál magasabban, ha összehajtható gyorskilódo propellerreléket használ, illetve 7000 m (22 965 láb) tengzrszint feletti magasságnál magasabban, ha nagy magasságra tervezett összehajtható gyorskilódo propellerreléket használ. *
- NE repüljön a repülőgéppel olyan környezetben, ahol a hőmérséklet -20 °C (-4 °F) alatt vagy 40 °C (104 °F) felett van.
- NE szálljon fel mozgó tárgyakról, például autókról és hajókról.
- NE repüljön közel vízszelverő felületekhez, például vízhez vagy hóhoz. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy a látásrendszer nem fog megfelelően működni.
- Ha a GNSS jel gyenge, a repülőgépet csak jó megvilágítású és láthatóságú környezetben szabad repülni (pl. beltéri repülés). Előfordulhat, hogy a látásrendszerk gyenge fényviszonyok között nem működnek megfelelően.
- NE repüljön a repülőgéppel mágneses vagy rádióinterferenciával rendelkező területek közelében, mint például nagyfeszültségű vezetékek, nagy teljesítményű energiátviteli állomások, radarállomások, mobil bázisállomások, sugárzótoronyok, Wi-Fi hotspotok, routerek és Bluetooth-eszközök. Az ilyen, túl sok zavaró interferenciával érintett területek való repülés a repülőgép rendellenes viselkedéséhez vezethet. Ha a DJI Pilot 2 erre kéri, a lehető leghamarabb térjen vissza a kiindulópontra és szálljon le a repülőgépről.

* Egy szelében, a repülőgépre szerelt kárdatérkezes kameralával és objektívvel mérve. A megadott érték csak referenciaként szolgál.

ÉRTESÍTÉS

- NE szálljon fel homokos vagy poros talajról, és ne szálljon le ilyen terepre. A motor és a szerző élettartamát befolyásolhatja, ha homok kerül bele.
- Repülés nyílt területeken. A magas épületek, acéliszerezetek, hegyek, sziklák és magas fák befolyásolhatják a fedélzeti GNSS pontosságát és blokkolhatják a videóátviteli jelet.

2. Biztonságos repülés

FIGYELMEZTETÉS

- Bizonyosodjon meg, hogy nem áll alkohol, kábítószerek vagy anesztézia hatáala alatt, nem szedül, nem fáradt, nincs hányingere, vagy nincs olyan fizikai vagy szellemi állapotban, ami hátrányosan érintheti a repülőgép biztonságos működtetésére vonatkozó képességét.
- Gyözdöjdn teste és a kárdatérkezes kamera között található, csatlakoztatásra szolgáló alkatrészek (beleértve a kárdatérkezt lengéscsillapítót is) kényesek. Övátosan kezelje őket. Ha a kárdatérkezt lengéscsillapító megsérül vagy leesett, segítségért forduljon a DJI támogatáshoz.
- Gyözdöjdn meg arról, hogy a kárdatérkezt retesze rögzített helyzetbe van fordítva, a zár ikon és a repülőgép ellenél piros pont egymáshoz igazításával. Javasoljuk, hogy forgassa el a kárdatérkezt reteszt az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy biztosítsa a kamera kárdatérkeztnek biztos rögzülését. Gyözdöjdn meg arról, hogy az objektív biztonságosan van felszerelve, az objektív reteszelő karral pedig reteszelte helyzetbe van fordítva.
- A sérülések elkerülése érdekében maradjon távol a repülőgép atalakuló karjaitól.
- NE tegye a kezét vagy az ujjait olyan helyre, ahol becsapódásra figyelemztet cikke van elhelyezve.
- Ha a repülőgép atalakító mechanizmusa nem működik megfelelően, NE erőltesse a felszállást. Ha a repülőgép nem tud sikeresen atalukalni repülés közben, próbálja meg még néhányszor. NE próbálja meg kézzel elkapni a repülő repülőgépet.
- A sérülések elkerülése érdekében maradjon távol a forgó propellerrektől és motoroktól.

- A biztonságos repülés érdekében a repülőgépet mindig maradjon a látóterén belül (visual line of sight, VLOS szabály).
- Mindenképpen kövesse a DJI Pilot 2 által megjelölt felhívásokat és a lehető leghamarabb térjen vissza a kiindulópontra és szálljon le, ha erős zserés, iránytú kalibrálásra, motortúlterhelésre vagy motortúlmelegedésre való figyelmeztetés kap.
- A leszállás előtt győződjön meg arról, hogy a repülőgép leszállási módba alakult át. NE alaktassa át a repülőgépet ATTI módba. Ellenkező esetben a repülőgép elveszítheti egyensúlyát, és oldalra sodródhat.
- NE kísérelje meg elkapni a repülőgépet vagy megfogni a leszállóművet, amikor a repülőgép leszáll. Ellenkező esetben megzavarhatja a látásrendszereket, és sérülést okozhat.
- Leszállás után várja meg, amíg a propellerek teljesen leállnak, majd kapcsolja ki a repülőgépet és a távirányítót. A sérülés elkerülése érdekében NE érintse meg a motor felületét.
- Ha a repülőgép véletlenül vízbe esik, NE kapcsolja be a repülőgépet közvetlenül a vízből való kivétel után. A vízbe esett repülőgép bekapcsolása az alkatrészek maradóan károsodását okozhatja.
- Ne használja tovább a repülőgépet, nem működik megfelelően. Ne használjon olyan repülőgépet, amely utközbénos volt érintett. Forduljon segítségért a DJI ügyfélszolgálatához vagy egy hivatalos DJI viszonteladóhoz.
- A firmware frissítésekor, a rendszerek kalibrálásakor vagy a paraméterek beállításakor tartsa a repülőgépet biztonságos távolságra emberekől és állatoktól.
- Mielőtt a repülőgépet utazási módba alakítaná át, győződjön meg arra, hogy a kárdánkeretes kamérát és az egyéb rákosmányokat eltávolította. Helyezze a repülőgépet sík felületre, mielőtt átváltaná az utazási mód és a leszállási mód között, hogy elkerülje a felelő néző látásrendszere megkarcolódását és a látás utáni pozicionáló képesség meghiúsodását.
- Kizárólag eredeti DJI alkatrészeket, illetve a DJI által engedélyezett alkatrészeket használjon. A nem engedélyezett alkatrészek a rendszer meghiúsodását okozhatják és veszélyeztethetik a repülés biztonságát.
- NE módosítsa és NE változtassa meg a repülőgépet, annak alkotórészeit vagy alkatrészeit. Az illetéktelen módosítás hibás működést eredményezhet, és veszélyeztetheti a biztonságot, ami repülési balesetekhez vezethet.

ÉRTESÍTÉS

- Amikor a DJI Pilot 2 alacsony akkumulátorszintre vonatkozó figyelmeztetést küld, az utasításokor követve repüljön vissza a repülőgéppel vagy szálljon le vele egy biztonságos helyen. Ha folytatja a repülést, előfordulhat, hogy a kritikus alacsony akkumulátortöltési szint miatt a repülőgépnek automatikusan le kell szállnia. A felhasználó nem tudja megszakítani a leszállást. Ha a repülőgép a repülés során elveszti az armellátást és kikerül az irányítás alól, súlyos károk következhetnek a repülőgépből, más vonyantárgyakban, illetve emberek és állatok súlyos sérülést szenvedhetnek.
- NE hagyatkozzon a teljes mértékben a látásrendszerekre, az infravörös érzékelőrendszerre, a leszállásvédelmi funkcióra, a DJI Pilot 2 által biztosított információkra és más érzékelőrendszer funkcióira. A látásrendszerek és infravörös érzékelőrendszerek bizonyos környezeti feltételek mellett nem működnek, és előfordulhat, hogy a repülőgép nem érzékeli automatikusan az akadályokat, és nem fékez. Repülés közben mindig fordítsa teljes figyelmét a repülésre, figyeljen oda a környezetre és tartsa irányítása alatt a repülőgépet.

3. Akkumulátorbiztonsági közlemény

Használat

FIGYELMEZTETÉS

- NE engedje, hogy az akkumulátor bármilyen folyadékkal érintkezzen. NE hagyja az akkumulátort nedves vagy ódázni az esőben. NE dobja az akkumulátort vízbe. Ellenkező esetben robbanás vagy tűz következhet be.
- NE használjon nem DJI akkumulátorokat.
- NE használjon megduzzadt, szivárgó vagy sérült akkumulátorokat. Ilyen esetekben forduljon a DJI-hez vagy egy hivatalos DJI-forgalmazóhoz.
- NE használja az akkumulátort erősen elektrosztatikus vagy elektromágneses környezetben. Ellenkező esetben az akkumulátor és a repülőgép súlyos meghiúsodása következhet be.
- NE szedje szét és ne szúrja át az akkumulátort semmilyen módon. Ellenkező esetben az akkumulátor szivároghat, meggyulladhat vagy felrobbanhat.
- Az akkumulátorokban található elektrolitok erősen maró hatásúak. Ha bármely elektróli a szembe vagy a bőrre kerül, azonnal mossa le a vízzel az érintett területet és azonnal forduljon orvoshoz.
- NE használja az akkumulátort, ha azt ütés vagy erős behatás érte.
- Ha a repülőgépre helyezte akkumulátort repülés közben a repülőgéppel együtt vízbe esik, azonnal vegye ki azt és helyezze biztonságos és nyitott területre. Maradjon távol az akkumulatórtól, amíg az teljesen meg nem szárad. NE használja újra az akkumulátort. Az akkumulátort a helyi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.
- Az akkumulátor -20 °C és 40 °C (-4 °F és 104 °F) közötti hőmérsékletű környezetben kell használni, az ideális környezeti hőmérséklet pedig 25 °C és 35 °C (77 °F és 95 °F) között van. Ha az akkumulátor 35 °C (95 °F) feletti vagy 20 °C (68 °F) alatti hőmérsékletű környezetben használja, az csökkentheti az akkumulátor élettartamát, illetve még az akkumulátor teljesítményét is befolyásolhatja. Az akkumulátor 40 °C (104 °F) feletti hőmérsékletű környezetben történő használatát vagy tárolását esetén az akkumulátor meghiúsulhat, ami tűzhez vagy kárhozban is okozhat.
- Ha az akkumulátor meggyullad, homokkal vagy száraz poros tűzoltóeszközzel kezeltsa el a tüzet.
- NE helyezze az akkumulátort semmilyen vezetőképes felületre, például fémzsalagra. NE zárja rövidre az akkumulátort.

ÉRTESÍTÉS

- Minden repülés előtt győződjön meg róla, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve.
- NE tárolja az akkumulátort hosszabb ideig teljesen lemerült állapotban. Ha ezt teszi, az akkumulátor mélykísülési állapotba kerülhet, és az akkumulátorcellák maradóan károsodást szenvedhetnek.

Az akkumulátor töltése

FIGYELMEZTETÉS

- Használja a mellékelt DJI töltőszekert. A DJI semmilyen felelősségem nem vállal a megadott követelményeknek nem megfelelő, és DJI töltőeszköz használatából eredő károkért.
- NE töltsa az akkumulátorokat gyúlékony anyagok, tárgyak közelében vagy gyúlékony felületeken, például szőnyegen vagy fán. Töltés közben NE mozgassa a töltőeszközt. NE hagyja felügyelet nélkül az akkumulátorok töltés közben.
- NE töltsa az akkumulátort közvetlenül repülés után, mert az akkumulátor hőmérséklete túlzottan magas lehet. Újratöltés előtt hagyja az akkumulátort szobahőmérsékletre lehűlni. Az akkumulátor 18 °C és 35 °C (64 °F és 95 °F) közötti hőmérsékleten történő töltése jelentősen meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát.

ÉRTESÍTÉS

- Használat előtt ajánlott a két akkumulátort párhuzamosan felcímkézni. A repülési teljesítmény optimalizálása és az akkumulátorok élettartamának maximalizálása érdekében a két akkumulátort együtt töltsa fel és merítse le.
- Csatlakoztassa le az akkumulátorokat a töltőeszköztől, ha teljesen feltöltötte őket. NE töltsa túl az akkumulátort. Ellenkező esetben az akkumulátorcellák károsodhatnak.

Tárolás és szállítás

FIGYELMEZTETÉS

- Tartsa az akkumulátorokat gyermekektől távol.
- NE tárolja az akkumulátort 60 °C-nál (140 °F) magasabb hőmérsékleten.
- NE használja az akkumulátort hőforrások, például kályha vagy fűtőtest közelében, közvetlen napfénytárolás kitétt helyen, illetve ne hagyja megléve napokon a járművében. Az ideális tárolási hőmérséklet 20 °C és 30 °C (68 °F és 86 °F) között van.
- NE helyezze az akkumulátort vezetőkére vagy más fémtárgyakra, például fémkeretes szemüvegre, karórára, ékszerre és hajlútre vagy azok közelébe. Ellenkező esetben ezek az akkumulátor rövidzárlatát okozhatják.
- NE szállítson sérült akkumulátorokat.

ÉRTESÍTÉS

- Vegye ki az akkumulátorokat a repülőgépből, ha hosszabb ideig szeretné tárolni őket.
- Az akkumulátort jól szellőző helyen tárolja.
- Ha az alacsony töltésszintű akkumulátort hosszabb ideig tárolják, az akkumulátor mélyhibernált üzemmódba lép. A felébresztéshez töltsa fel az akkumulátort.
- Ne használja teljesítményét befolyásolja, az akkumulátort hosszabb ideig nem használja. Merítse le és töltsa fel teljesen az akkumulátort háromhavonta egyszer, hogy a jó működő állapotban maradjon.
- Ha az akkumulátort hosszabb ideig kell tárolni, ajánlott az akkumulátort 60%-ra lemeríteni. A magas akkumulátortöltésszint mellett történő tárolás lerövidíti az akkumulátor élettartamát, alacsony akkumulátortöltésszint mellett történő tárolás esetén pedig túlzott lemerülés következhet be.
- Ha az akkumulátort repülőgépre kell vinnie, ügyeljen arra, hogy betartsa a helyi akkumulátorszállítás szabályzatokat és előírásokat.
- Az akkumulátor szállítása előtt merítse le az akkumulátort 20–30%-ra, és vegye ki az akkumulátort a töltőeszköztől vagy a repülőgépből. Ellenkező esetben az akkumulátor kieshet szállítás közben, vagy az akkumulátorcsatlakozók elkophatnak.

Felelősséget kizáró nyilatkozatok és figyelmeztetés

Ezen termék használatával Ön kijelenti, hogy elolvasta, megértette és elfogadja a jelen irányévteltelei és kikötéseit, valamint a www.dji.com/inspire-3 oldalon található összes utasítást. A (<https://www.dji.com/service/policy>) OLDALON ELÉRHETŐ ÉRTÉKSÍTÉS UTÁNI SZOLGÁLTATÁSI SZABÁLYZATAIBAN KIFEJEZTEM ROGITETEM KIVÉTELÉSE. A TERMÉKET ÉS MINDEN ANYAGOT, VALAMINT A TERMÉKEN KERESZTÜL ELÉRHETŐ MINDEN TARTALMAT „ADOTT ÁLLAPOTBAN” ÉS „ELÉRHETŐSÉG SZERINTI” ALAPON BOCSÁNTJAN RENDKELÉZÉSRE, BÁRMILYEN SZAVATOSSÁGVÁLLALÁS FELTÉTEL NÉLKÜL. Ezt a terméket gyermekek nem használhatják.

Műszaki adatok

Dron (modell: T740)	
Üzemi hőmérséklet	-20 °C és 40 °C (-4 °F és 104 °F) között
Videóátviteli rendszer	O3 Pro
Működési frekvencia ^[1]	2,4000–2,4835 GHz; 5,150–5,250 GHz (CE, 5,170–5,250 GHz); 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
Legnagyobb jelátviteli távolság ^[2]	FPV kamera videójel-átvitel: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Kárdánkeretes kamera videójel-átvitel: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
TBS1 intelligens akkumulátor (modell: TBS1-4280-23.1)	
Kapacitás	4280 mAh
Szabványos feszültség	23,1 V
Töltési hőmérséklet	-20 °C és 40 °C (-4 °F és 104 °F) között (Ha a hőmérséklet alacsonyabb, mint 10 °C (50 °F), az onlevegítő funkció automatikusan bekapcsol. Az alacsony hőmérsékleten történő töltés lerövidítheti az akkumulátor élettartamát.)
Energia	98,8 Wh

Távirányító (modell: RM700B)	
Üzemi hőmérséklet	-20 °C és 50 °C (4 °F és 122 °F) között
Belső akkumulátor	Li-ion (6500 mAh 7,2 V-on)
O3 Pro	
Működési frekvencia ^[1]	2,4000–2,4835 GHz; 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Működési frekvencia ^[1]	2,4000–2,4835 GHz; 5,150–5,250 GHz; 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Működési frekvencia	2,4000–2,4835 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	<10 dBm

[1] Egyes országokban az 5,1 GHz és az 5,8 GHz frekvencia nem érhető el. Egyes országokban az 5,1 GHz frekvencia csak belterületi használatra engedélyezett. További információkért tekintse meg a helyi előírásokat.

[2] Nyitott kültéri környezetben, interferencia nélkül, egyetlen távirányító használatát illetően meg kell érteni, hogy két távirányító használatát esetén a maximális átviteli távolság lerövidül. A részleteket lásd a felhasználói kézikönyvben.

IT

Sicurezza in sintesi



Assicurarsi di comprendere e rispettare pienamente le leggi e le normative locali sui sistemi a pilotaggio remoto prima di utilizzare questo prodotto. Leggere tutti i documenti inclusi nella confezione, visitare il sito Web ufficiale di DJI™ per guardare i video-tutorial e leggere attentamente il manuale d'uso. Accertarsi di avere familiarità con i requisiti e i limiti sui voli, le funzioni del prodotto, le singole modalità di volo, le operazioni di volo sicure, il processo RTH di emergenza, e il comportamento dell'aeromobile durante l'RTM.

Questo prodotto è relativamente complesso e il suo utilizzo comporta determinati rischi. Deve essere usato con cautela, e l'operatore deve possedere una solida conoscenza della sicurezza e nozioni di base sulle operazioni degli aeromobili. NON utilizzare l'aeromobile fino a quando non si ha dimestichezza con le sue funzioni e i metodi di utilizzo sicuro. Il mancato utilizzo in modo sicuro e responsabile può causare danni allo stesso o ad altri beni, o persino infortuni personali gravi per l'utente o altre persone.

1. Ambiente di volo

⚠ ATTENZIONE

- Utilizzare l'aeromobile in spazi aperti e lontano da folle ed edifici.
- NON utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, tra cui forti venti (di velocità superiore a 14 m/s), tempeste di sabbia, neve, pioggia, smog, grandine, temporali, tornado o uragani. Accertarsi di seguire le notifiche visualizzate in DJI Pilot 2 per eseguire il Return to Home e far atterrare l'aeromobile il prima possibile in caso di avviso di forti venti.
- NON far volare l'aeromobile ad altitudini superiori a 3.800 m sopra il livello del mare quando si utilizzano le eliche a sgancio rapido richiudibili, o 7.000 m sopra il livello del mare quando si utilizzano le eliche a sgancio rapido chiusi per altitudini elevate.*
- NON utilizzare l'aeromobile in ambienti in cui la temperatura è inferiore a -20°C o superiore a 40°C.
- NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili e navi.
- NON utilizzare l'aeromobile vicino a superfici riflettenti, come acqua o neve. Quotora ciò avvenga, il sistema di visione potrebbe non funzionare correttamente.
- In caso di segnale GNSS debole (ad es., durante voli in ambienti interni), operare l'aeromobile in ambienti ben illuminati e con buona visibilità. I sistemi di visione potrebbero non funzionare correttamente in condizioni di scarsa illuminazione.
- NON operare l'aeromobile vicino a zone soggette a interferenze magnetiche o radio, tra cui linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione su larga scala, stazioni radar, stazioni base di telefonia mobile, torri di radio e telesegnali, hotspot Wi-Fi, router e dispositivi Bluetooth. L'utilizzo dell'aeromobile in tali aree soggette a troppe interferenze potrebbe causare un comportamento anormale dell'aeromobile. Eseguire il Return to Home il prima possibile, e far atterrare l'aeromobile se richiesto sull'app DJI Pilot 2.

* Misurazioni eseguite in presenza di una brezza leggera con la fotocamera dello stabilizzatore e l'obiettivo installati nell'aeromobile. Il valore fornito ha soltanto valore indicativo.

AVISO

- NON far decollare o atterrare l'aeromobile da/su terreno sabbioso o polveroso. L'accesso di sabbia all'interno del motore e del servo potrebbe ridurre la loro vita utile.
- Volare in zone aperte. Edifici alti, strutture in acciaio, montagne, rocce o alberi alti possono influenzare la precisione del GNSS di bordo e potrebbero bloccare il segnale di trasmissione video.

2. Operazioni di volo sicure

⚠ ATTENZIONE

- Accertarsi di non essere sotto l'effetto di alcol, droghe o anestesia e di non soffrire di vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi fisici o mentali

che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l'aeromobile in condizioni di sicurezza.

- I componenti di collegamento (compreso l'ammortizzatore dello stabilizzatore) posti tra il corpo dell'aeromobile e la fotocamera dello stabilizzatore sono delicati. Maneggiarli con cura. In caso di danni o cadute dell'ammortizzatore dello stabilizzatore, contattare l'Assistenza DJI.
- Accertarsi che il blocco dello stabilizzatore sia nella posizione di blocco allineando l'icona del lucchetto con il punto rosso sull'aeromobile. Si consiglia di ruotare il blocco dello stabilizzatore in senso antiorario per garantire che lo stabilizzatore della fotocamera sia montato in modo sicuro. Accertarsi che l'obiettivo sia montato in modo sicuro e che la leva di blocco dell'obiettivo sia nella posizione di blocco.
- Restare lontano dai bracci di trasformazione dell'aeromobile, per evitare infortuni.
- NON porre la mano o le dita nei punti in cui è presente un'etichetta di avvertimento.
- Se il meccanismo di trasformazione dell'aeromobile non funziona correttamente, NON forzare il decollo del dispositivo. Se l'aeromobile non è in grado di eseguire la trasformazione durante il volo, riprovare alcune volte. NON cercare di afferrare l'aeromobile in volo con la mano.
- Tenersi a distanza dalle eliche rotanti e dai motori, per evitare infortuni.
- Tenere l'aeromobile sempre nel proprio campo visivo (visual line of sight, VLOS), per garantire voli sicuri.
- Accertarsi di seguire le notifiche visualizzate in DJI Pilot 2 per eseguire il Return to Home e far atterrare l'aeromobile il prima possibile in caso di avvisi di forti venti, calibrazione della bussola, sovraccarico o surriscaldamento del motore.
- Accertarsi che l'aeromobile sia passato alla modalità di atterraggio prima di eseguire questa operazione. NON eseguire la trasformazione dell'aeromobile in modalità ATTL. In caso contrario, l'aeromobile potrebbe perdere l'equilibrio e spostarsi lateralmente.
- NON tentare di afferrare l'aeromobile o di sostenere il carrello di atterraggio durante l'atterraggio del dispositivo. In caso contrario, si potrebbe interferire con i sistemi di visione e causare infortuni.
- Attendere che le eliche si siano arrestate completamente dopo l'atterraggio, quindi spegnere l'aeromobile e il radiocomando (RC). NON toccare la superficie del motore per evitare infortuni.
- Se l'aeromobile cade accidentalmente in acqua, NON accenderlo immediatamente dopo averlo estratto dal liquido. L'accensione di un aeromobile bagnato potrebbe causare danni permanenti ai componenti.
- Smettere di usare l'aeromobile se non funziona correttamente. NON usare l'aeromobile se è stato coinvolto in una collisione. Contattare l'Assistenza DJI o un distributore autorizzato DJI per assistenza.
- Tenere l'aeromobile a una distanza di sicurezza da persone e animali durante l'aggiornamento del firmware, la calibrazione dei sistemi o la configurazione dei parametri.
- Accertarsi che la fotocamera dello stabilizzatore e altri carichi siano stati rimossi, prima di far passare l'aeromobile alla modalità da trasporto. Posizionare l'aeromobile su una superficie piana prima di passare dalla modalità da trasporto a quella di atterraggio e viceversa, per evitare di graffiare il sistema di visione verso il basso e influire sulla capacità di posizionamento visivo.
- Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o autorizzati da DJI. Componenti non autorizzati possono causare guasti del sistema e compromettere la sicurezza del volo.
- NON modificare o alterare l'aeromobile, i suoi componenti o parti. La modifica non autorizzata può causare guasti e compromettere la sicurezza, con conseguenti incidenti di volo.

AVVISO

- Quando in DJI Pilot 2 è visualizzato un avviso sul livello basso della batteria, seguire la notifica per far tornare l'aeromobile o farlo atterrare in un luogo sicuro. Se si prosegue con il volo, l'aeromobile potrebbe essere obbligato ad atterrare automaticamente a causa della batteria quasi scarica. L'utente non può annullare l'atterraggio. Se l'aeromobile perde energia e controllo durante il volo, potrebbe incorrere in gravi danni, oltre che danneggiare beni, persone e animali.
- NON basarsi unicamente sui sistemi di visione, sul sistema di rilevamento a infrarossi, sulla funzione Atterraggio di sicurezza, sulle informazioni fornite da DJI Pilot 2 e altre funzioni di assistenza del sistema. I sistemi di visione e rilevamento a infrarossi non funzionano in determinate condizioni ambientali e l'aeromobile potrebbe non rilevare automaticamente gli ostacoli e frenare. Prestare sempre attenzione durante il volo, osservare l'ambiente circostante e mantenere il controllo dell'aeromobile.

3. Informativa sulla sicurezza della batteria

Utilizzo

⚠ ATTENZIONE

- NON consentire a liquidi di entrare in contatto con la batteria. NON lasciare la batteria coperta di umidità o all'esterno sotto la pioggia. NON lasciare cadere la batteria in acqua. In caso contrario, potrebbero verificarsi esplosioni o fiamme.
- NON utilizzare batterie non certificate da DJI.
- NON utilizzare batterie che presentino rigonfiamenti, perdite di liquido o altri tipi di danni. In tali situazioni, contattare DJI o un distributore autorizzato DJI.
- NON utilizzare la batteria in ambienti soggetti a forti campi elettrostatici o elettromagnetici. In caso contrario si potrebbe causare un grave guasto alla batteria e all'aeromobile.
- NON smontare né perforare la batteria in alcun modo. In caso contrario, la batteria potrebbe perdere liquido, infiammarsi o esplodere.
- Gli elettroliti presenti nella batteria sono altamente corrosivi. In caso di contatto degli elettroliti con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare un medico.
- NON utilizzare una batteria se quest'ultima ha subito un urto o impatto violento.
- Se la batteria cade in acqua con l'aeromobile durante il volo, estrarla immediatamente e posizionarla in una zona sicura e all'aperto. Restare lontano dalla batteria fino a quando non è completamente asciutta. NON utilizzare nuovamente la batteria. Smaltire la batteria in base alle disposizioni locali.
- Utilizzare la batteria in un ambiente dalla temperatura compresa tra -20°C e 40°C;

L'ambiente ideale ha una temperatura compresa tra 25°C e 35°C. L'utilizzo della batteria in un ambiente di temperatura superiore a 35°C o inferiore a 20°C può ridurre la durata del dispositivo e persino influire sulle sue prestazioni. L'utilizzo o la conservazione della batteria in ambienti con temperature superiori a 40°C può provocare rigonfiamenti della batteria, causando eventuali incendi o persino esplosioni.

- Se la batteria prende fuoco, usare della sabbia o un estintore a polvere per estinguere le fiamme.
- NON posizionare la batteria direttamente su superfici conduttive, come ad esempio un tavolo in metallo. NON causare il corto circuito della batteria.

AVVISO

- Assicurarsi che la batteria sia completamente carica prima di ogni volo.
- NON conservare la batteria completamente scarica per un periodo prolungato. In caso contrario, la batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente provocando danni irreparabili ai vano batteria.

Ricarica della batteria

ATTENZIONE

- Utilizzare il dispositivo di ricarica DJI in dotazione. DJI declina ogni responsabilità per danni causati dall'utilizzo di un dispositivo di ricarica non DJI che non soddisfa i requisiti specifici.
- NON caricare le batterie in prossimità di materiali, oggetti o superfici infiammabili quali tappeti o legno. NON spostare il caricabatterie durante la ricarica. NON lasciare le batterie incustodite durante la ricarica.
- NON ricaricare la batteria immediatamente dopo un volo, in quanto la temperatura della stessa potrebbe risultare troppo elevata. Consentire alla batteria di raffreddarsi fino alla temperatura ambiente prima di ricaricarla. La ricarica della batteria a temperature comprese tra 18°C e 35°C è in grado di estendere significativamente la durata della stessa.

AVVISO

- Si consiglia di contrassegnare le due batterie come coppia prima dell'uso. Caricare e far scaricare le due batterie in coppia, per ottimizzare le prestazioni di volo e massimizzare la loro durata.
- Scolleghere le batterie dal caricabatterie una volta terminata la ricarica. NON sovraccaricare la batteria. In caso contrario, i vani batteria potrebbero subire dei danni.

Conservazione e trasporto

ATTENZIONE

- Mantenere le batterie fuori dalla portata di bambini.
- NON conservare la batteria in ambienti con temperatura superiore a 60°C.
- NON lasciare la batteria vicino a fonti di calore come una fornace, un riscaldatore, sotto la luce diretta del sole o all'interno di un veicolo in una giornata calda. La temperatura di stoccaggio ideale della batteria è compresa tra 20°C e 30°C.
- NON posizionare la batteria su o presso fili o altri oggetti metallici, come occhiali dalla montatura in metallo, orologi, gioielli e forcine per capelli. In caso contrario, potrebbe verificarsi un cortocircuito della batteria.
- NON trasportare batterie danneggiate.

AVVISO

- Rimuovere le batterie dall'aeromobile qualora non si intenda utilizzarle per un periodo di tempo prolungato.
- Conservare la batteria in un luogo adeguatamente ventilato.
- Se una batteria dalla carica ridotta è stata conservata per un periodo prolungato, essa sarà in Modalità ibernata profonda. Ricaricarla per attivarla.
- Il mancato utilizzo della batteria per un periodo prolungato influisce sulle prestazioni della batteria stessa. Scaricare e caricare completamente la batteria una volta ogni tre mesi per mantenerla in condizioni di funzionamento ottimali.
- Se occorre conservare la batteria per un periodo di tempo prolungato, si consiglia di scaricarla fino al 60%. La conservazione di una batteria con una carica alta ne ridurrà la durata di vita, mentre se si conserva una batteria con una carica bassa se ne potrebbe causare lo scaricamento eccessivo.
- Se occorre portare la batteria su un aeroplano, accertarsi di rispettare le politiche e le normative locali in materia di trasporto delle batterie.
- Prima di trasportare la batteria, scaricarla fino al 20-30% e rimuoverla dal dispositivo di ricarica o dall'aeromobile. In caso contrario, la batteria potrebbe cadere durante il trasporto, o si potrebbero usurare i suoi connettori.

Limitazioni di responsabilità e avvertenze

Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto, compreso e accettato i Termini e condizioni della presente guida e tutte le istruzioni riportate sul sito www.dji.com/inspire-3. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA, DISPONIBILI SU ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), IL PRODOTTO E TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO AD ESSO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO. Il prodotto non è destinato all'uso da parte di bambini.

Specifiche tecniche

Aeromobile (Modello: T740)	
Temperatura operativa	Tra -20°C e 40°C
Sistema di trasmissione video	O3 Pro
Frequenza operativa ¹⁾	2.4000 - 2.4835 GHz; 5.150 - 5.250 GHz (CE: 5.170 - 5.250 GHz); 5.725 - 5.850 GHz

Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm(SRRC); <14 dBm (CE)
Massima distanza di trasmissione ²⁾	Trasmissione videocamera FPV: 15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) Trasmissione fotocamera stabilizzatore: 13 km (FCC), 7 km (CE/SRRC/MIC)
Batteria intelligente TB51 (Modello: TB51-4280-23.1)	
Capacità	4280 mAh
Tensione standard	23,1 V
Temperatura di ricarica	Tra -20°C e 40°C (Quando la temperatura è inferiore a 10°C, la funzione auto-riscaldante sarà attivata automaticamente. La ricarica a basse temperature potrebbe ridurre la durata di vita della batteria)
Energia	98,8 Wh
Radiocomando (RC) (Modello: RM700B)	
Temperatura operativa	Tra -20°C e 50°C
Batteria interna	Ioni di litio (6500 mAh a 7,2 V)
O3 Pro	
Frequenza operativa ¹⁾	2.4000 - 24835 GHz; 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Frequenza operativa ¹⁾	2.4000 - 2.4835 GHz; 5.150 - 5.250 GHz; 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frequenza operativa	2.4000 - 2.4835 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	<10 dBm

[1] Le frequenze 5.1 GHz e 5.8 GHz non sono disponibili in alcuni Paesi. In alcuni Paesi, la frequenza 5.1 GHz è consentita solo per l'utilizzo indoor. Per ulteriori informazioni, consultare le normative locali.

[2] Misurazioni eseguite in un ambiente esterno privo di interferenze e con l'uso di un solo radiocomando (RC). La massima distanza di trasmissione sarà ridotta quando si usano due radiocomandi (RC). Fare riferimento al manuale d'uso per informazioni più dettagliate.

NL

Veiligheid in één oogopslag



Zorg ervoor dat u, voorafgaand aan het gebruik van dit product, de lokale wet- en regelgeving begrijpt en zich daaraan houdt. Lees alle documenten in de doos, bezoek de officiële website van DJI™ om de instructievideo's te bekijken en lees de gebruikershandleiding van het product zorgvuldig door. Zorg ervoor dat u bekend bent met de vluchtvereisten en -limieten, productfuncties, elke vluchtmodus, veilige vluchtuvoeringen, het RTH-proces in noodgevallen en het gedrag van de drone tijdens RTH.

Dit product is relatief complex en er zijn bepaalde risico's verbonden aan het gebruik van dit product. Het moet voorzichtig worden bediend en de gebruiker moet een sterk gevoel van veiligheidsbewustzijn en basiskennis van droneactiviteiten hebben. Vlieg NIET met de drone voordat u bekend bent met de productfuncties en veilige gebruiksmethoden. Het niet op een veilige en verantwoorde manier gebruiken kan leiden tot schade aan het product of andere eigendommen of zelfs ernstig letsel bij uzelf of anderen.

1. Vliegomgeving

WAARSCHUWING

- Vlieg met de drone in open gebieden, uit de buurt van drukte en gebouwen.
- Vlieg met de drone NIET bij slechte weersomstandigheden, waaronder harde wind (snelheden van meer dan 14 m/s), zandstormen, sneeuw, regen, smog, hagel, bliksem, tornado's of orkanen. Zorg ervoor dat u de aanwijzingen in DJI Pilot 2 volgt, om zo snel mogelijk terug te keren naar de thuisbasis en te landen als u wordt gevaarschudt voor harde wind.
- Vlieg met de drone NIET hoger dan 3.800 m boven zeeniveau bij gebruik van de inklapbare propellers met snelkoppeling of hoger dan 7.000 m boven zeeniveau bij gebruik van de inklapbare propellers met snelkoppeling voor grote hoogten. *
- Vlieg met de drone NIET in een omgeving waar de temperatuur lager is dan -20 °C of hoger dan 40 °C.
- Stijf NIET op vanaf bewegende objecten zoals auto's en schepen.
- Vlieg NIET in de nabijheid van reflecterende oppervlakken zoals water of sneeuw. Anders werkt het zichtsysteem mogelijk niet goed.
- Vlieg met de drone in omgevingen met goede verlichting en zichtbaarheid wanneer het GNSS-signaal zwak is (bijv. binnenshuis). De zichtsysteem werken mogelijk niet goed bij slechte lichtomstandigheden.
- Vlieg NIET met de drone in de buurt van gebieden met magnetische of radio-interferentie, zoals hoogspanningslijnen, grootschalige elektriciteitsstations, radarstations, mobiele basisstations, uitzendtorens, wifi-hotspots, routers en Bluetooth-apparaten. Vliegen in dergelijke gebieden met te veel interferentie kan leiden tot abnormaal gedrag van de drone. Keer zo snel mogelijk terug naar de thuisbasis en land de drone als dit wordt gevraagd in DJI Pilot 2.

* Gemeten bij een zachte bries met de gimbalcamera en lens geïnstalleerd op de drone. De verstrekte waarde dient alleen als referentie.

OPMERKING

- NIET opstijgen of landen van/op zandergie of stoffige grond. De levensduur van de motor en servo kan worden beïnvloed als er zand in komt.
- Gebruik de drone in open gebieden. Hoge gebouwen, stalen constructies, bergen, rotsen of hoge bomen kunnen de nauwkeurigheid van GNSS-sigitaal aan boord en blokkeren mogelijk het transmissiesigitaal.

2. Veilig vliegen

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u niet onder invloed van alcohol, drugs of verdovend bent, of lijdt aan duizeligheid, vermoeidheid, misselijkheid of andere lichamelijke of geestelijke aandoeningen, die nadelige gevolgen kunnen hebben voor uw geschiktheid om de drone veilig te besturen.
- De verbindingsonderdelen (inclusief de gimbaldepmer) tussen de dronebehuizing en de gimbalcamera zijn delicaat. Ga voorzichtig te werk. Als de gimbaldepmer beschadigd is of eraf valt, neem dan contact op met DJI Support voor hulp.
- Zorg ervoor dat de gimbalvergrendeling naar de vergrendelde positie wordt gedraaid door het vergrendelings pictogram uit te lijnen met de rode stip op de drone. Het wordt aanbevolen om de gimbalvergrendeling linksom te draaien om ervoor te zorgen dat de cameragimbal stevig is bevestigd. Zorg ervoor dat de lens stevig is bevestigd en dat de lensvergrendelingshendel in de vergrendelde stand is gedraaid.
- Blijf uit de buurt van de transformerende dronearmen, om letsel te voorkomen.
- Plaats uw hand of vingers NIET op een plek waar een waarschuwinglabel voor bekneling is aangebracht.
- Als het transformatiemechanisme van de drone niet goed werkt, forceer het dan NIET om op te stijgen. Als de drone tijdens de vlucht niet succesvol kan transformeren, probeer het dan nog een paar keer. Probeer de vliegende drone NIET met de hand te pakken.
- Blijf uit de buurt van de roterende propellers en motoren om letsel te voorkomen.
- Houd de drone te allen tijde in de gaten (visual line of sight/VLOS) om de vliegveiligheid te garanderen.
- Zorg ervoor dat u de aanwijzingen in DJI Pilot 2 volgt om zo snel mogelijk terug te keren naar de thuisbasis en te landen als u wordt gevaarschuld voor harde wind, kalibratie van het kompas, overbelasting van de motor of oververhitting van de motor.
- Zorg ervoor dat de drone is getransformeerd naar de landingsmodus voordat u landt. Transformeer de drone NIET in ATTI-modus. Anders kan de drone het evenwicht verliezen en zijwaarts afwijken.
- Probeer NIET de drone op te vangen of het landingsgestel vast te houden wanneer de drone landt. Anders kan het de zichtsysteem verstoren en letsel veroorzaken.
- Wacht tot de propellers na de landing volledig stoppen met draaien en schakel vervolgens de drone en de afstandsbediening uit. Raak het oppervlak van de motor NIET aan om letsel te voorkomen.
- Als de drone per ongeluk in water valt, schakel de drone dan NIET onmiddellijk na het oppakken in. Het inschakelen van een drone die in het water is gevallen, kan permanente schade aan componenten van de drone toebrengen.
- Stop met het gebruik van de drone als deze niet goed werkt. Gebruik GEEN drone dat betrokken is geweest bij een botsing. Neem contact op met DJI Support of een door DJI erkende dealer voor hulp.
- Houd de drone uit de buurt van mensen en dieren op een veilige afstand bij het bijwerken van firmware, kalibreren van systemen of instellen van parameters.
- Zorg ervoor dat de gimbalcamera en andere ladingen zijn verwijderd voordat u de drone in reïsmodus transformeert. Plaats de drone op een vlak oppervlak voordat u schakelt tussen de reïsmodus en de landingsmodus, om te voorkomen dat het neerwaartse zichtsysteem bekrast raakt en het zichtpositioneringsvermogen wordt beïnvloed.
- Gebruik uitsluitend originele DJI-onderdelen of onderdelen die door DJI zijn goedgekeurd. Niet-goedgekeurde onderdelen kunnen systeemstoringen veroorzaken en de veiligheid in gevaar brengen.
- Doe GEEN aanpassingen aan de drone en de componenten of onderdelen daarvan. Ongewenste wijziging kan storingen veroorzaken en de veiligheid in gevaar brengen, wat kan leiden tot vluchtongevallen.

OPMERKING

- Wanneer in DJI Pilot 2 een waarschuwing voor een laag accuniveau wordt gegeven, volgt u de aanwijzing om de drone terug te vliegen naar een veilige plaats terug of te landen. Als u blijft vliegen, kan de drone worden gedwongen om automatisch te landen vanwege een kritiek laag accuniveau. De gebruiker kan de landing niet annuleren. Als de drone tijdens de vlucht zijn vermogen en controle verliest, kan dit ernstige schade toebrengen aan de drone, andere eigendommen, mensen en dieren.
- Vertrouw NIET volledig op de zichtsysteem, het infrarooddetectiesysteem, de landingsbeschermingsfunctie, de informatie van de DJI Pilot 2 en andere systeemassistentiefuncties. De zicht- en infrarooddetectiesystemen werken niet in bepaalde omgevingsomstandigheden en de drone detecteert mogelijk niet automatisch de obstakels en de rem. Let altijd goed op tijdens de vlucht, observeer de omgeving en behoud de controle over de drone.

3. Veiligheidsbericht accu

Gebruik

⚠ WAARSCHUWING

- Laat de accu NIET met vloeistof in contact komen. Laat de accu NIET bedekt met vocht of buiten in de regen. Laat de accu NIET in het water vallen. Anders kan een explosie of brand ontstaan.
- Gebruik GEEN andere accu's dan DJI-accu's.
- Gebruik NIET gewolven, lekkende of beschadigde accu's. Neem in dergelijke situaties contact op met DJI of een erkende DJI-dealer.
- Gebruik de accu NIET in sterk elektrostatische of elektromagnetische omgevingen. Als u dit niet doet, kunnen de accu en de drone ernstig defect raken.

- Demonteer of doorboor de accu NOOIT. Anders kan de accu lekken, vlam vatten of exploderen.
- De elektrolyten in de accu zijn zeer corrosief. Was bij contact van elektrolyten met huid of ogen het gebied onmiddellijk met water en roep medische hulp in.
- Gebruik een accu NIET wanneer deze betrokken is bij neerstorten of zware impact.
- Als de accu tijdens de vlucht in het water valt, haal deze er dan onmiddellijk uit en plaats deze op een veilige en open plek. Blijf uit de buurt van de accu totdat deze volledig droog is. Gebruik de accu NIET opnieuw. Voer de accu af volgens de plaatselijke voorschriften.
- De accu moet worden gebruikt in een omgevingstemperatuur van -20 °C tot 40 °C. Ideaal tussen 25 °C en 35 °C is. Gebruik van de accu in een omgeving boven 35 °C of onder 20 °C kan de levensduur van de accu verkorten en zelfs de prestatie van de accu beïnvloeden. Door de accu te gebruiken of op te slaan in een omgeving met een temperatuur hoger dan 40 °C, kan de accu opzwellen, wat kan leiden tot brand of zelfs een explosie.
- Als de accu vlam vatten, gebruik dan zand of een droog poederbrandblusser om de brand te blussen.
- Plaats de accu NIET op een geleidend oppervlak zoals een metalen tafel. Veroorzaak NOOIT kortsluiting van de accu.

OPMERKING

- Controleer vóór elk gebruik of de accu volledig is opgeladen.
- Sla de accu NIET voor langere tijd op nadat deze volledig is ontladen. In zo'n geval kan de accu overmatig worden ontladen en onherstelbare schade aan de accucell veroorzaken.

De accu opladen

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik het meegeleverde DJI-opladdapparaat. DJI accepteert geen enkele verantwoordelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door het gebruik van een oplader anders dan van DJI die niet aan de gestelde eisen voldoet.
- Laad de accu NIET op in de nabijheid van brandbare materialen, voerwerpen of brandbare oppervlakken zoals tapijten of hout. Verplaats het opladdapparaat NIET tijdens het opladen. Laat de accu NIET onbeheerd achter tijdens het opladen.
- Laad de accu NIET direct na het vliegen op, omdat de temperatuur van de accu dan te hoog kan zijn. Wacht tot de accu is afgekoeld tot kamertemperatuur voordat u deze weer oplaadt. Het opladen van de accu bij een temperatuur van 18 °C tot 35 °C kan de levensduur van de accu aanzienlijk verlengen.

OPMERKING

- Het wordt aanbevolen om de twee accu's vóór gebruik als paar te labelen. Laad en onlaad de twee accu's in een paar om de vluchtprestaties te optimaliseren en de levensduur van de accu te maximaliseren.
- Koppel de accu's los van het laadapparaat als ze volledig zijn opgeladen. Laat de accu NIET te veel op. Anders kunnen de accucellen beschadigd raken.

Opslag en transport

⚠ WAARSCHUWING

- Houd de accu's buiten het bereik van kinderen.
- Bewaar de accu NIET in omgevingen met een temperatuur hoger dan 60 °C.
- Plaats de accu NIET in de buurt van warmtebronnen, zoals een oven of kachel, in direct zicht of in een voortuig tijdens warm weer. De ideale opslagtemperatuur voor de accu is tussen de 20 °C tot 30 °C.
- Plaats de accu NIET op of in de buurt van bedrading of andere metalen voorwerpen zoals bril met een metalen frame, horloges, sieraden en haarspelden. Hierdoor kan kortsluiting van de accu ontstaan.
- Vervoer NOOIT beschadigde accu's.

OPMERKING

- Verwijder de accu's uit de drone wanneer deze voor een langere periode wordt opgeladen.
- Bewaar de accu op een goed geventileerde plaats.
- Als een accu met een laag accuniveau gedurende langere tijd wordt opgeladen, schakelt de accu over naar de diepe slaapstand. Laad de accu op om deze uit de slaapstand te halen.
- De prestaties van de accu worden beïnvloed als de accu gedurende langere tijd niet wordt gebruikt. Ontlaad en laad de accu eens in de drie maanden volledig op om het in goede staat te houden.
- Als de accu lange tijd moet worden opgeladen, wordt aanbevolen om de accu tot 60% te ontladen. Opslag met een hoog accuniveau verkort de levensduur van de accu, opslag met een laag accuniveau kan leiden tot overmatig ontladen.
- Als u de accu in een drone moet meenemen, zorg er dan voor dat u zich houdt aan de lokale beleid en de plaatselijke voorschriften voor het vervoeren van accu's.
- Voordat u de accu vervoert, moet u de accu tot 20% tot 30% ontladen en de accu uit het laadapparaat of de drone verwijderen. Anders kan de accu er tijdens het transport uitvallen of kunnen de accuaansluitingen verslijten.

Disclaimer en waarschuwing

Door dit product te gebruiken, geeft u aan dat u de algemene voorwaarden van deze richtlijn en alle instructies op www.dji.com/inspire-3 heeft gelezen en begrepen en op dat u ze accepteert. BEHALVE ZOAALS UITDRUKLIJK BEPAALD IN HET BELEID VOOR NAVERKOOPSERVICE DAT BESCHIKBAAR IS OP ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), WORDEN HET PRODUCT MET ALLE MATERIALEN EN INHOUD DIE BESCHIKBAAR ZIJN VIA HET PRODUCT GELEVERD "IN DE HUIDIGE STAAT" EN OP "BASIS VAN BESCHIKBAARHEID", ZONDER ENIGE GARANTIE OF VOORWAARDE VAN WELKE AARD DAN OOK. Dit product is niet geschikt voor kinderen.

Technische gegevens

Drone (model: T740)	
Bedrijfstemperatuur	-20 tot 40 °C
Videotransmissiesysteem	O3 Pro
Gebruiksfrequentie ⁽¹⁾	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz (CE; 5,170-5,250 GHz); 5,725-5,850 GHz
Zendervermogen (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
Max. zendafstand ⁽²⁾	FPV-camera videotransmissie: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Videotransmissie gimbalcamera: 13 km (FCC); 7 km (CE/ SRRC/MIC)
TB51 Intelligent Battery (model: TB51-4280-23.1)	
Capaciteit	4280 mAh
Standaardspanning	23,1 V
Laadtemperatuur	-20 tot 40 °C (Wanneer de temperatuur lager is dan 10°C, wordt de zelfverwarmingfunctie automatisch ingeschakeld. Opladen bij een lage temperatuur kan de levensduur van de accu verkorten)
Vermogen	98,8 Wh
Afstandsbediening (model: RM700B)	
Bedrijfstemperatuur	-20 tot 50 °C
Interne accu	Li-Ion (6500 mAh bij 7,2 V)
O3 Pro	
Gebruiksfrequentie ⁽¹⁾	2,4000-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Zendervermogen (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wifi 6	
Gebruiksfrequentie ⁽¹⁾	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Zendervermogen (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Bedieningsfrequentie	2,4000-2,4835 GHz
Zendervermogen (EIRP)	< 10 dBm

[1] 5,1 GHz en 5,8 GHz zijn in sommige landen niet beschikbaar. In sommige landen is 5,1 GHz alleen toegestaan voor gebruik binnenhuis. Raadpleeg de lokale regelgeving voor meer informatie.

[2] Gemeten in een open buitenomgeving zonder interferentie bij gebruik van een enkele afstandsbediening. De max. transmissieafstand wordt verkort bij gebruik van dubbele afstandsbedieningen. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer informatie.

NO

Kort overzicht over veiligheid



Voor de gebruiker van dit product moet worden verzorgd dat de gebruiker de lokale wetten en voorschriften voor de gebruikte drone kent. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat de drone wordt gebruikt in overeenstemming met de lokale wetten en voorschriften. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat de drone wordt gebruikt in overeenstemming met de lokale wetten en voorschriften.

Dit product is een relatief complex object dat een risico inhoudt om schade te veroorzaken aan het product. Het moet worden gebruikt met voorzichtigheid, en de gebruiker moet de instructies zorgvuldig lezen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat de drone wordt gebruikt in overeenstemming met de lokale wetten en voorschriften.

1. Milieu

ADVASEL

- Flyt flyet i åpne områder unna folkemengder og bygninger.
- IKKE flyt flyet under vanskelige værforhold, inkludert sterk vind (hastigheter over 14 m/s), sandstormer, snø, regn, smog, hagl, lyn, tornadoer eller orkaner. Sørg for å følge instruksjonene i DJI Pilot 2 for å returnere til hjem og lande så snart som mulig hvis varslene om sterk vind oppstår.
- IKKE flyt flyet høyere enn 3800 m (12 467 ft) over havnivå når du bruker de sammenfoldede hurtigtutslaningspropellene, eller høyere enn 7000 m (22 965 ft) over havnivå når du bruker de sammenfoldede hurtigtutslaningspropellene i store høyder over havet.*
- IKKE flyt i miljøer der temperaturen er under -20 °C (-4 °F) eller over 40 °C (104 °F).
- IKKE ta av fra bevegelige gjenstander som biler og skip.
- IKKE fly nær reflekterende overflater som vann eller snø. Ellers kan det hende at synssystemet ikke fungerer som det skal.
- Flyt flyet i miljøer med god belysning og synlighet når GNSS-signalet er svakt (f.eks flyvning innendørs). Synssystemene vil kanskje ikke fungerer som de skal under dårlige lysforhold.
- IKKE flyt flyet i nærheten av områder med magnetisk interferens eller radiointerferens, så som hyspennlinjer, store kraftoverføringsstasjoner, radarstasjoner, mobile basestasjoner, kringkastingstårn Wi-Fi-hotspots, rutere og Bluetooth-enheter. Flyvning i slike områder med for mye interferens kan føre

til unormal flytferd. Returner hjem så snart som mulig og land flyet hvis du blir bedt om det i DJI Pilot 2.

* Målt i en svak bris med gimbal-kameraet og objektivet installert på flyet. Den oppgitte verdien skal kun brukes som referanse.

VARSEL

- IKKE ta av eller lande fra sandet eller støvete underlag. Tjenestetiden til motoren og servoen kan påvirkes hvis sand kommer inn.
- Fly i åpne områder. Høye bygninger, stålkonstruksjoner, fjell, steiner eller høyre trær kan påvirke nøyaktigheten til GNSS om bord og kan blokkere videooverføringsignalet.

2. Sikker flydrift

ADVASEL

- Sørg for at du ikke er påvirket av alkohol, medikamenter eller anestetika, eller lider av smimmelhet, tretthet, kvalme eller noen andre fysiske eller mentale tilstander som kan svekke din evne til å betjene flyet sikkert.
- Koblingsdelene (inkludert gimbaldeperen) mellom flyets hoveddel og gimbal-kameraet er følsomme. Håndteres med forsiktighet. Hvis gimbaldeperen er skadet eller faller av, kontakt DJI Support for hjelp.
- Sørg for at gimballåsene roteres til låst posisjon ved å rette inn låseknapp med den røde prikken på flyet. Det anbefales å rotere gimballåsen mot klokken for å sikre at kamera-gimbalen er godt festet. Pass på at objektivet er godt montert og at låsekapen for objektivet dries til låst posisjon.
- Hold deg unna roterende propeller og motorer for å unngå skade.
- IKKE legg hånden eller fingrene på et sted der det er satt på en etikett med en advarsel om klemming.
- Hvis flyttransformasjonsmekanismen ikke fungerer som den skal, må det IKKE tvinges til å ta av. Hvis flyet ikke kan transformeres på en vellykket måte under flyvningen, prøv noen flere ganger. IKKE prøv å hente det flyvende flyet for hånd.
- Hold deg unna roterende propeller og motorer for å unngå skade.
- Oppretthold fri sikt (VLOS) til flyet til enhver tid for å sikre flyvningssikkerhet.
- Sørg for å følge instruksjonene i DJI Pilot 2 for å returnere til hjem og lande så snart som mulig hvis varslene om sterk vind, kompasskalibrering, motoroverbelastning eller motoroveroppheting.
- Sørg for at flyet har transformert til landingsmodus før landing. IKKE transformere flyet i ATTI-modus. Ellers kan flyet miste balansen og drive sidelengs.
- Fly forsøk å fange flyet eller holde landingsutstyret når flyet lander. Ellers kan det forstyrre synssystemene og forårsake skade.
- Vent til propellene stopper helt å rotere etter landing, og slå deretter av flyet og fjernkontrollen. IKKE berør motoroverflaten for å unngå skade.
- IKKE flyt skulle falle i vann ved et uheld, må du IKKE stå på flyet umiddelbart etter å ha plukket det opp. Å stå på et fly som har falt i vann, kan føre til permanent skade på komponenter.
- Slutt å bruke flyet hvis det ikke fungerer som det skal. IKKE bruk et fly som har vært involvert i en kollisjon. Kontakt DJI Support eller en DJI-autorisert forhandler for hjelp.
- Hold flyet unna mennesker og dyr på trygg avstand når du oppdaterer fastvare, kalibreringssystemer eller setter opp parametere.
- Sørg for at gimbal-kameraet og andre nyttebelastere er fjernet fra flyet transformeres til reisemodus. Passer flyet på et flatt underlag for du velker mellom reisemodus og landingsmodus for å unngå å skrape opp det nedgående visjonssystemet og påvirke visjonssystemets nøyaktighet.
- Bruk kun originale DJI-deler eller deler som er autorisert av DJI. Uautoriserte deler kan forårsake systemfeil og kompromittere flyvningssikkerheten.
- IKKE modifier eller endre flyet og dets komponenter eller deler. Uautorisert modifisering kan føre til funksjonsfeil og kompromittere sikkerheten, noe som fører til flyulykker.

VARSEL

- Når du får en advarsel om lavt batterinivå i DJI Pilot 2, følg meldingen om å fly flyet tilbake eller lande på et trygt sted. Hvis du fortsetter å fly, kan flyet bli tvunget til å lande automatisk på grunn av kritisk lavt batterinivå. Brukeren kan ikke avbryte landingen. Hvis flyet mister strøm og kontroll under flyvningen, kan det forårsake alvorlig skade på flyet, annen eiendom, mennesker og dyr.
- IKKE stå fullstendig på synssystemer, infrarødt følerystem, landingsbelysningsfunksjon, informasjon oppgett fra DJI Pilot 2 og andre systemhjelpfunksjoner. Syns- og infrarøde sensorer kan ikke fungere under visse miljøforhold, og flyet vil kanskje ikke automatisk oppdatere hindringene og bremse. Vær alltid oppmerksom under flyvningen, observatør omgivelse rundt og oppretthold kontakt med flyet.

3. Batterisikkerhetsmelding

Bruk

ADVASEL

- IKKE la væske komme i kontakt med batteriet. IKKE etterlat batteriet dekket av fuktighet eller ute i regnet. IKKE slipp batteriet i vann. Ellers kan det oppstå eksplosjon eller brann.
- Batterier som ikke er godkjent av DJI MÅ IKKE brukes.
- IKKE bruk oppsvulmede, lekkende eller skadede batterier. I slike situasjoner kan du kontakte DJI eller en DJI-autorisert forhandler.
- IKKE bruk batterier i sterk elektrostatiske eller elektromagnetiske miljøer. Hvis dette ikke gjøres, kan det føre til alvorlig funksjonsfeil i batteriet og flyet.
- IKKE demonter eller stikk hull på batteriet på noen måte. Ellers kan batteriet lette, ta fyr eller eksplodere.
- Elektrolytten i batteriet er svært etsende. Hvis noen elektrolytter kommer i kontakt med huden eller øynene, vask øyeblikkelig det berørte området med vann og kontakt lege.
- IKKE bruk et batteri hvis er var involvert i en kollisjon eller et kraftig stutt.
- Hvis batteriet faller i vann med flyet under flyvning, ta det ut umiddelbart og plasser det i et trygt og åpent område. Hold deg unna batteriet til det er helt tørt.

IKKE bruk batteriet igjen. Avhend batteriet i henhold til lokale forskrifter.

- Batteriet skal brukes i et miljø på -20 °C til 40 °C (-4 °F til 104 °F), mens det ideelle miljøet er 25 °C til 35 °C (77 °F til 95 °F). Bruk av batteriet i et miljø over 35 °C (95 °F) eller under 20 °C (68 °F) kan forkeorte batteriets levetid og til og med påvirke batteriets ytelse. Bruk eller oppbevaring av batteriet i et miljø over 40 °C (104 °F) kan føre til at batteriet sveller, noe som kan føre til brann eller til og med eksplosjon.
- Hvis batteriet tar fyr, bruk sand eller et pulverapparat for å slukke brannen.
- IKKE plasser batteriet direkte på en ledende overflate, så som et metallbord. IKKE kortsluttl batteriet manuelt.

VARSEL

- Sørg for at batteriet er fulladet før hver flyvning.
- Batteriet MÅ IKKE oppbevares fullt utladet over lengre tid. Ellers kan batteriet overulades og dette kan forårsake uopprettelig skade på battericellen.

Lade batteriet

⚠ ADVARSEL

- Bruk den medfølgende DJI-ladeenheten. DJI tar ikke noe ansvar for skader forårsaket av bruk av en ladeenhet som ikke er fra DJI og som ikke oppfyller de spesifikerte kravene.
- Batteriene SKAL IKKE lades i nærheten av lettantennelige materialer, objekter eller lettantennelige overflater, som tepper eller tre. IKKE flytt ladeenheten under lading. Batteriene SKAL IKKE lades uten overvakning.
- Batteriet SKAL IKKE lades straks etter flyvning fordi batteriets temperatur kan være for høy. Vent på at batteriet kjøles ned til romtemperatur før lading. Lading av batteriet ved en temperatur på 18 °C til 35 °C (64 °F til 95 °F) kan forlenge batteriets levetid betydelig.

VARSEL

- Det anbefales å merke de to batteriene som et par før bruk. Lad og lad ut de to batteriene sammen for å optimalisere flytids og maksimere batterilevetid.
- Koble batteriene fra ladeenheten når de er fulladet. IKKE lad batteriet for mye. Ellers kan battericellen bli skadet.

Oppbevaring og transport

⚠ ADVARSEL

- Hold batteriene utilgjengelig for barn.
- Batteriet SKAL IKKE oppbevares i temperaturer over 60 °C (140 °F).
- IKKE la batteriet ligge i nærheten av varmekilder som fyringsanlegg eller varmeovn, i direkte sollys eller inne i et kjøretøy i varmt vær. Ideell temperatur for oppbevaring er mellom 20 °C og 30 °C (68 °F til 86 °F).
- IKKE plasser batteriet på eller nær ledninger eller andre metallgjensander som briller med metallramme, klokker, smykker og hårnåler. Ellers kan batteriet kortslutte.
- IKKE transporter skadede batterier.

VARSEL

- Fjern batterier fra flyet for oppbevaring over en lengre periode.
- Oppbevar batteriet på et godt ventilert sted.
- Hvis et batteri med lavt batterinivå har vært oppbevart over en lengre periode, vil batteriet være i dualmodus. Lad for å vekke opp batteriet.
- Batterityretsen vil bli påvirket hvis batteriet ikke brukes over en lengre periode. Lad batteriet ut og lad det helt opp én gang hver tredje måned for å holde den i god stand.
- Hvis batteriet må oppbevares over lengre tid, anbefales det å lade ut batteriet til 60 %. Oppbevaring med høyt batterinivå vil forkeorte batteriets levetid, oppbevaring med lavt batterinivå kan føre til overulading.
- Hvis du trenger å ta med batteriet på et fly, må du sørge for at du overholder lokale regler og forskrifter for batteritransport.
- Før du transporterer batteriet, lad ut batteriet til 20 % til 30 % og fjern batteriet fra ladeenheten eller flyet. Ellers kan batteriet falle ut under transport, eller batterikontakten kan bli utslitt.

Ansvarsfraskrivelse og advarsel

Ved å bruke dette produktet bekrefter du at du har lest, forstått og akseptert alle vilkår og betingelser i disse retningsslinjene, og alle instruksjoner på www.dji.com/inspire-3. MED UNNTAK AV DET SOM UTTRYKKELIG ER GITT I RETNINGSSLINJENE FOR ETTERSALGSSERVICE TILJENGGELIG PÅ ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), BLIR PRODUKTET OG ALT MATERIELL OG INNHOLD TILJENGGELIG GJENOM PRODUKTET LEVERT «SOM DET ER» OG PÅ EN SOM TILJENGGELIG-BASIS, UTEN GARANTI ELLER BETINGELSE AV NOE SLAG. Dette produktet er ikke tilrent barn.

Spesifikasjoner

Fly (modell: T740)	
Driftstemperatur	-20 °C til 40 °C
Videooverføringsystem	O3 Pro
Driftsfrekvens ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz (CE; 5,170-5,250 GHz); 5,725-5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Maks. overføringsrekkevidde ^[2]	Videooverføring for FPV-kamera: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Videooverføring for gimbal-kamera: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)

TB51 intelligent batteri (modell: TB51-4280-23.1)	
Kapasitet	4280 mAh
Standardspenning	23,1 V
Ladetemperatur	-20 °C til 40 °C (Når temperaturen er lavere enn 10 °C (50 °F), aktiveres selvoppvarmingsfunksjonen automatisk. Lading i lav temperatur kan forkeorte batteriets levetid)
Energi	98,8 Wh
Fjernkontroll (modell: RM700B)	
Driftstemperatur	-20 °C til 50 °C
Intern batteri	Li-Ion (6500 mAh ved 7,2 V)
O3 Pro	
Driftsfrekvens ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Driftsfrekvens ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Driftsfrekvens	2,4000-2,4835 GHz
Sendereffekt (EIRP)	<10 dBm

- 1) 5,1 GHz og 5,8 GHz er ikke tilgjengelig i enkelte land. I enkelte land er 5,1 GHz kun tillatt for bruk innendørs. Se lokale forskrifter for mer informasjon.
- 2) Målt i et åpent utendørsmiljø uten forstyrrelser ved bruk av én enkelt fjernkontroll. Maks. overføringsavstand vil bli forkeort ved bruk av doble fjernkontroller. Referer til brukerhåndboken for detaljer.

PL

Bezpieczeństwo w skrócie



Przed użyciem tego produktu należy się zapoznać z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi bezzałogowych statków lotniczych i zastosować się do nich. Należy przeczytać wszystkie dokumenty dołączone do zestawu, wjeść na oficjalną stronę firmy DJITM, aby obejrzeć filmy instruktażowe i uważnie przeczytać instrukcje obsługi produktu. Należy się zapoznać z wymaganiami i ograniczeniami dotyczącymi lotów, funkcjami produktu, wszystkimi trybami lotu, bezpieczną obsługą lotu, procesem RTH w sytuacjach awaryjnych oraz zachowaniu drona podczas RTH.

Produkt ten jest stosunkowo złożony, a z jego użytkowaniem wiąże się pewne ryzyko. Należy go obsługiwać ostrożnie, a operator musi mieć silne poczucie i świadomość bezpieczeństwa oraz podstawowe wiedzę na temat obsługi dronów. NIE WOLNO latać dronem bez zapoznania się z funkcjami produktu i metodami bezpiecznej obsługi. Obsługa drona w sposób niebezpieczny i nieodpowiedzialny może spowodować uszkodzenia produktu lub innego przedmiotu albo nawet poważne urazy operatora bądź innych osób.

1. Środowisko lotu

⚠ OSTRZEŻENIE

- Dronem należy latać na otwartych przestrzeniach z dala od ludzkich skupisk i budynków.
- NIE WOLNO latać dronem w trudnych warunkach pogodowych, w tym przy silnym wietrze (o prędkości przekraczającej 14 m/s), przy burzach piaskowych, opadach śniegu, deszczu, gładzie, w smogu, podczas burzy z piorunami, tornad i huraganów.
- NIE WOLNO latać dronem w środowiskach, w których temperatura jest niższa niż -20°C (4°F) lub wyższa niż 40°C (104°F).
- NIE WOLNO startować z poruszającymi się obiektów, takich jak samochody i statki.
- NIE WOLNO latać blisko powierzchni odbijających światło, takich jak woda lub śnieg. W takich okolicznościach działanie systemu wizyjnego może być nieprawidłowe.
- Gdy sygnał GNSS jest słaby, dronem wolno latać tylko w warunkach dobrego oświetlenia i widoczności (np. w budynkach). W warunkach słabego oświetlenia system wizyjny mogą nie działać prawidłowo.
- NIE WOLNO latać dronem w pobliżu obszarów z zakłóceniami magnetycznymi lub radiowymi, takich jak linie wysokiego napięcia, duże stacje przesyłu energii, stacje radarowe, mobilne stacje bazowe, wieże nadzwe, hotspoty Wi-Fi, rotory i urządzenia Bluetooth. Lądowanie w takich obszarach ze zbyt dużymi zakłóceniami może prowadzić do nieprawidłowego zachowania drona. Należy jak najszybciej wrócić do punktu startu i wylądować w razie odpowiedniego monitu w aplikacji DJI Pilot 2.

* Mierzono przy łagodnej bryzie z użyciem kamery na gimbalu i obiektywu zainstalowanego na dronie. Podana wartość należy traktować wyłącznie jako referencyjną.

UWAGA

- NIE WOLNO startować ani lądować z piaszczystego lub pylistego podłoża. Okres

eksploatacji silnika i serwowatomoru może ulec zmianie w przypadku wniknięcia piasku.

- Należy latać na otwartej przestrzeni. Wysokie budynki, konstrukcje stalowe, góry, skały lub wysokie drzewa mogą wpłynąć na dokładność systemu GNSS i blokować sygnał transmisji wideo.

2. Bezpieczna obsługa lotu

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy pamiętać, że operator drona nie może być pod wpływem alkoholu, narkotyków lub znieczulenia, nie może cierpieć na zawroty głowy, zmęczenie, mdłości lub jakiegokolwiek innego schorzenia fizycznego bądź psychicznego, które mogłoby pogorszyć jego zdolność do bezpiecznej eksploatacji drona.
- Części łączące (w tym tłumik gimbalu) między korpusem drona a kamerą na gimbalu są delikatne. Należy z nimi postępować ostrożnie. Jeśli tłumik gimbalu ulegnie uszkodzeniu lub odpadnie, należy skontaktować się z działem pomocy technicznej firmy DJI w celu uzyskania pomocy.
- Upewnij się, że blokada gimbalu jest obrócona do pozycji zablokowanej, wyrównując ikonę blokadę z czerwoną kropką na dronie. Zaleca się obrócenie blokady gimbalu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w celu upewnienia się, że gimbal na kamerę jest dobrze zamocowany. Upewnij się, że obiekt wy jest dobrze zamocowany, a dźwignia blokująca obiekt wy jest obrócona do pozycji zablokowanej.
- Nie wolno zbliżać się do przeksztalczających się ramion drona, aby nie odnieść urazów.
- NIE WOLNO wkładać rąk ani palców w miejsce, w którym znajduje się etykieta ostrzegająca o przytraśnięciu.
- Jeśli mechanizm przeksztalcania drona nie działa prawidłowo, NIE WOLNO wymuszać jego startu. Jeśli dron nie może się udanie przeksztalić podczas lotu, należy spróbować jeszcze kilka razy. NIE WOLNO próbować łapać drona w locie ręką.
- Nie wolno zbliżać się do obracających się śmigieł i silników, aby nie odnieść urazów.
- Utrzymuj przez cały czas wizualną linię wzroku (VLOS) drona, aby zapewnić bezpieczeństwo lotu.
- Należy pamiętać, aby postępować zgodnie z montażem aplikacji DJI Pilot 2 i jak najszybciej wrócić do punktu startu i wylądować w razie ostrzeżenia o silnym wietrze, kalibracji kompasu, przeciążenia silnika lub przegrzania silnika.
- Przed wylądowaniem należy się upewnić, że dron przeszedł w tryb lądowania. NIE WOLNO przeksztalać drona w trybie ATTI. Inaczej dron może stracić równowagę i zacząć dryfować na bok.
- NIE WOLNO próbować łapać drona ani trzymać podwozia podczas lądowania. Mogłoby to zakłócić działanie systemów wizyjnych i spowodować urazy.
- Należy poczekać, aż śmigła całkowicie przestaną się obracać po wylądowaniu, a następnie wyłaczyć drona i pilota. NIE WOLNO dotykać powierzchni silnika, aby nie odnieść urazów.
- Jeśli dron przypadkowo wpadnie do wody, NIE WOLNO go włączać od razu po jego wyjściu. Włączenie drona, który wypadł do wody, może spowodować jego trwałe uszkodzenie.
- Jeśli dron nie działa prawidłowo, należy zaprzestać jego używania. NIE WOLNO używać drona, który uczestniczył w zderzeniu. W celu uzyskania pomocy należy skontaktować się z działem pomocy technicznej firmy DJI lub autoryzowanym dealerm DJI.
- Podczas aktualizowania oprogramowania sprzętowego, kalibrowania systemów lub konfigurowania parametrów dron powinien znajdować się w bezpiecznej odległości od ludzi i zwierząt.
- Przed przestawianiem drona do trybu podróży należy pamiętać o zdemontowaniu kamery na gimbalu i innych elementów. Przed przejściem między trybem podróży a trybem lądowania należy umieścić drona na płaskiej powierzchni, aby nie dopuścić do zarysowania systemu wizyjnego skierowanego w dół i zakłócenia działania funkcji pozycjonowania wtyli.
- Używać tylko oryginalnych części marki DJI lub części dopuszczonych przez firmę DJI. Nieautoryzowane części mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu i zagrozić bezpieczeństwu lotu.
- NIE WOLNO modyfikować ani przerabiać drona, jego komponentów i części. Nieautoryzowana modyfikacja może spowodować nieprawidłowe działanie i zagrozić bezpieczeństwu, co mogłoby doprowadzić do wypadku w locie.

UWAGA

- Gdy w aplikacji DJI Pilot 2 pojawi się monit o niskim poziomie naładowania akumulatora, należy postępować zgodnie z monitem, aby sprowadzić drona do punktu startu lub wylądować w bezpiecznym miejscu. W przypadku kontynuowania lotu dron może zostać zmuszony do automatycznego wylądowania z powodu krytycznie niskiego poziomu naładowania akumulatora. Użytkownik nie ma możliwości anulowania lądowania. Jeśli dron utraci zasilanie i sterowanie podczas lotu, może dojść do poważnego uszkodzenia drona, innego przedmiotu, ludzi i zwierząt.
- NIE NALEŻY w pełni polegać na systemach wizyjnych, systemach czujników podczerwiennych, funkcjach ochrony przy lądowaniu, informacjach podawanych przez aplikację DJI Pilot 2 oraz innych funkcjach wspomagających system. Systemy wizyjny i system czujników i podczerwiennych nie mogą działać w określonych warunkach środowiskowych, a dron może nie wykrywać automatycznie przeszkód i nie hamować. Podczas lotu należy zawsze z pełną uwagą obserwować otoczenie i panować nad dronem.

3. Uwagi dotyczące bezpieczeństwa kamery

Uwagi

⚠ OSTRZEŻENIE

- NIE WOLNO dopuścić do kontaktu akumulatora z jakąkolwiek cieczą, NIE WOLNO pozostawiać akumulatora w miejscach wilgotnych lub na zewnątrz w deszczu. NIE WOLNO wrzucać akumulatora do wody. W przeciwnym razie może dojść do wybuchu lub pożaru.
- NIE WOLNO używać akumulatorów innych niż firmy DJI.
- NIE WOLNO używać spuchniętych, nieszczelnych lub uszkodzonych

akumulatorów. W takich sytuacjach należy skontaktować się z DJI lub autoryzowanym dealerm DJI.

- NIE WOLNO używać akumulatora pod wpływem silnego pola elektrostatycznego lub elektromagnetycznego. W takich warunkach mogłoby dojść do poważnej awarii akumulatora i drona.
- NIE WOLNO w żaden sposób demontować ani przekuwać akumulatora. W przeciwnym razie akumulator może wyciekać, zapalić się lub wybuchnąć.
- Elektrolit w akumulatorze jest silnie żrący. Jeśli elektrolit dostanie się na skórę lub do oczu, należy natychmiast przemyć takie miejsce wodą i bezwzględnie zgłosić się do lekarza.
- NIE WOLNO używać akumulatora, jeśli brał udział w kolizji lub został silnie uderzony.
- Jeśli podczas lotu akumulator razem z dronem wpadnie do wody, należy go natychmiast wyjąć i umieścić w bezpiecznym i odosłoniętym miejscu. Nie wolno zbliżać się do akumulatora aż do całkowitego wyschnięcia. NIE WOLNO ponownie używać akumulatora. Akumulator należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.
- Akumulator należy użytkować w temperaturze od -20°C do 40°C (od -4°F do 104°F), natomiast idealna temperatura mieści się w przedziale od 25°C do 35°C (od 77°F do 95°F). Użytkowanie akumulatora w temperaturze powyżej 35°C (95°F) lub poniżej 20°C (68°F) może skrócić jego żywotność, a nawet wypląnąć z jego wydajności. Użytkowanie lub przechowywanie akumulatora w temperaturze powyżej 40°C (104°F) może spowodować jego puchnięcie, co może doprowadzić do pożaru lub nawet wybuchu.
- Jeśli akumulator się zapali, należy użyć piasku lub gaśnicy proszkowej, aby ugasić ogień.
- NIE WOLNO umieszczać akumulatora bezpośrednio na powierzchni przewodzącej, na przykład na metalowym stole. NIE WOLNO zwierać akumulatora.

UWAGA

- Przed każdym lotem należy się upewnić, że akumulator jest w pełni naładowany.
- NIE WOLNO przechowywać całkowicie rozładowanego akumulatora przez dłuższy czas. W przeciwnym razie może dojść do nadmiernego rozładowania akumulatora i uszkodzenia jego ogniw.

Ładowanie akumulatora

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy korzystać z dostarczonej ładowarki firmy DJI. Firma DJI nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku używania ładowarki innej firmy niż DJI, która nie spełnia określonych wymagań.
- NIE WOLNO ładować akumulatorów w pobliżu materiałów i przedmiotów łatwopalnych lub na łatwopalnych powierzchniach, takich jak dywany czy drewno. Podczas ładowania NIE WOLNO poruszać ładowarką. Podczas ładowania NIE WOLNO pozostawiać akumulatorów bez nadzoru.
- NIE WOLNO ładować akumulatora od razu po zakończeniu lotu, ponieważ temperatura akumulatora może być zbyt wysoka. Przed ładowaniem należy odczekać, aż akumulator ostygnie do temperatury pokojowej. Ładowanie akumulatora w temperaturze od 18° do 35°C (od 64° do 95°F) może znacznie wydłużyć jego żywotność.

UWAGA

- Przed użyciem zaleca się oznaczenie dwóch akumulatorów jako pary. Należy łądować i rozładowywać dwa akumulatory razem w parze, aby zoptymalizować osiągi drona i zmaksymalizować żywotność akumulatorów.
- Pod kątem naładowania należy odłączyć akumulator od ładowarki. NIE WOLNO nadmiernie łądować akumulatora. Mogłoby to spowodować uszkodzenie ogniw akumulatora.

Przechowywanie i transport

⚠ OSTRZEŻENIE

- Akumulatory należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- NIE WOLNO przechowywać akumulatora w środowisku o temperaturze wyższej niż 60°C (140°F).
- NIE pozostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, takich jak piec czy grzejnik, ani w miejscu odosłoniętym na bezpośrednie światło słoneczne czy też wewnątrz pojazdu w gorący dzień. Idealna temperatura przechowywania akumulatora mieści się w przedziale od 20°C do 30°C (od 68°F do 86°F).
- NIE WOLNO umieszczać akumulatora na przewodach ani innych metalowych przedmiotach, takich jak okulary z metalowymi oprawkami, zegarki, biżuteria i spinaki do włosów, ani też w ich pobliżu. W przeciwnym razie w akumulatorze może dojść do zwarcia.
- NIE WOLNO transportować uszkodzonych akumulatorów.

UWAGA

- Przed dłuższym przechowywaniem drona należy wyjąć z niego akumulatory.
- Akumulator należy przechowywać w dobrze wentylowanym miejscu.
- Akumulator o niskim poziomie naładowania przechowywany przez dłuższy czas przedzie w tryb głębokiej hibernacji. Aby wybudzić akumulator, należy go naładować.
- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, wpłynie to na jego wydajność. Raz na trzy miesiące należy całkowicie rozładować i naładować akumulator, aby zachować jego parametry robocze.
- Jeśli akumulator ma być przechowywany przez dłuższy czas, zaleca się jego rozładowanie do poziomu 60%. Przechowywanie przy wysokim poziomie naładowania akumulatora skróci jego żywotność, a przechowywanie przy niskim poziomie naładowania może prowadzić do nadmiernego rozładowania.
- Należy koniecznie jeśli umieszczenie akumulatora w dronie, należy przestrzegać lokalnych zasad i przepisów dotyczących transportu akumulatorów.
- Przed transportem akumulatora należy go rozładować do poziomu od 20% do 30% i wyjąć z ładowarki lub drona. Bez tego akumulator może wypaść podczas transportu lub złączyć akumulatora mogą ulec zwichu.

Zrzeczenie się odpowiedzialności i ostrzeżenie

Korzystając z tego produktu, użytkownik potwierdza, że przeczytał, rozumie i akceptuje warunki zawarte w niniejszej instrukcji oraz wszystkich instrukcjach dostępnych na stronie www.dji.com/inspire oraz WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW WYRAŹNIE OKREŚLONYCH W ZASADACH SERWISU POSPRAWIAJĄCEGO DOSTĘPNYCH NA STRONIE ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), PRODUKT I WSZYSTKIE MATERIAŁY ORAZ TREŚCI DOSTĘPNE ZA POSRĘDNICTWEM PRODUKTU SĄ DOSTARCZANE, TAK JAK SĄ I NA ZASADZIE „TAK JAK SĄ DOSTĘPNE”, BEZ GWARANCJI ANI WARUNKÓW JAKIEGOKOLWIEK RODZAJU. Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci.

Dane techniczne

Dron (model: T740)	
Temperatura robocza	Od -20°C do 40°C (od -4°F do 104°F)
System transmisji wideo	O3 Pro
Częstotliwość robocza ^[1]	2,400–2,4835 GHz (CE) 5,150–5,250 GHz (CE; 5,170–5,250 GHz); 5,725–5,850 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
Maksymalna odległość transmisji ^[2]	Transmisja wideo z kamery FPV: 15 km (FCC); 8 km (CE/ SRRC/MIC) Transmisja wideo z kamery na gimbale: 13 km (FCC); 7 km (CE/ SRRC/MIC)
Inteligentny akumulator TB51 (model: TB51-4280-23.1)	
Pojemność	4280 mAh
Standardowe napięcie	23.1 V
Temperatura ładowania	Od -20°C do 40°C (od -4°F do 104°F) (Gdy temperatura jest niższa niż 10°C (50°F), automatycznie zostanie włączona funkcja autogrzewania. Ładowanie w niskiej temperaturze może skrócić żywotność akumulatora)
Energia	98,8 Wh
Pilot zdalnego sterowania (model: RM700B)	
Temperatura robocza	Od -20°C do 50°C (od -4°F do 122°F)
Akumulator wewnętrzny	Li-Ion (6500 mAh przy 7.2 V)
O3 Pro	
Częstotliwość robocza ^[1]	2,400–2,4835 GHz; 5,725–5,850 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Częstotliwość robocza ^[1]	2,4000–2,4835 GHz; 5,150–5,250 GHz; 5,725–5,850 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/ SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Częstotliwość robocza	2,4000–2,4835 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	<10 dBm

- [1] W niektórych krajach pasma częstotliwości 5,1 GHz i 5,8 GHz są niedostępne. W niektórych krajach pasmo częstotliwości 5,1 GHz jest dozwolone wyłącznie wewnątrz budynków. Więcej informacji można znaleźć w przepisach lokalnych.
- [2] Mierzono pod gołym niebem bez zakłóceń podczas korzystania z pojedynczego pilota. Maksymalna odległość transmisji uległa skróceniu w przypadku korzystania z dwóch pilotów. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi.

PT

Resumo sobre segurança



Antes de utilizar este produto, certifique-se de que compreende e cumpre as leis e regulamentos locais em aeronaves não tripuladas. Leia todos os documentos na caixa, visite o website oficial do DJI[®] para ver os vídeos tutoriais e leia atentamente o manual do utilizador do produto. Certifique-se de que está familiarizado com os requisitos e limites de voo, funções do produto, cada modo de voo, operações de voo seguras, o processo de emergência RTH e o comportamento da aeronave durante o RTH. Este produto é relativamente complexo e existem determinados riscos na utilização do mesmo. Deve ser operado com cautela, e o operador deve ter um forte sentido de consciência de segurança e conhecimentos básicos das operações da aeronave. NÃO voe com a aeronave até estar familiarizado com as funções do produto e os métodos de operação segura. A utilização de uma maneira que não seja segura e responsável pode resultar em danos no produto ou noutros bens materiais ou até lesões em si ou noutras pessoas.

1. Ambiente de voo



- Voce com a aeronave em áreas abertas, longe de multidões e edifícios.
- NÃO voe com a aeronave em condições climáticas adversas, incluindo ventos fortes (velocidades superiores a 14 m/s), tempestades de areia, neve, chuva, nevoeiro, granizo, raios, tornados ou furacões. Certifique-se de que segue as indicações no DJI Pilot 2 para voltar à posição inicial e aterrar assim que possível se for avisado sobre ventos fortes.

- NÃO voe com a aeronave a uma altura superior a 3800 m (12 467 pés) acima do nível do mar quando utilizar as hélices de libertação rápida dobradas ou superior a 7000 m (22 965 pés) acima do nível do mar quando utilizar as hélices de libertação rápida dobradas para altitude elevada.*
- NÃO opere a aeronave em ambientes onde a temperatura seja inferior a -20 °C (4 °F) ou superior a 40 °C (104 °F).
- NÃO descole de objetos móveis, como carros e navios.
- NÃO voe perto de superfícies refletoras, como água ou neve. Caso contrário, o sistema de visão pode não funcionar corretamente.
- Quando o sinal GNSS for fraco, desloque a aeronave apenas em ambientes com boa iluminação e visibilidade (ex.: voo em espaço interior). Os sistemas de visão podem não funcionar corretamente em condições de luminosidade fraca.
- NÃO voe com a aeronave perto de áreas com interferência magnética ou rádio, tais como linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de grande escala, estações de radar, antenas de base móvel e torres de transmissão, pontos de acesso Wi-Fi, routers, dispositivos Bluetooth. Voe nessas áreas com demasiada interferência pode levar a um comportamento anormal da aeronave. Volte à posição inicial assim que possível e aterre a aeronave se for solicitado a fazê-lo no DJI Pilot 2.

* Medido com uma brisa suave com a câmara e a lente da suspensão cardíá instaladas na aeronave. O valor indicado deve ser usado apenas como referência.

ATENÇÃO

- NÃO retire nem aterre do chão arenoso ou poeirento. A vida útil do motor e do servo pode ser afetada se a areia cair.
- Voce em áreas abertas. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochas ou árvores altos podem afetar a precisão do GNSS a bordo e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.

2. Operação de voo segura



- Certifique-se de que NÃO está sob a influência de álcool, drogas, ou anestesia ou a sofrer de tonturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições físicas ou mentais, que possam prejudicar a sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
- As peças de ligação (incluindo o amortecedor da suspensão cardíá) entre o corpo da aeronave e a câmara da suspensão cardíá são delicadas. Manuseie com cuidado. Se o registro da suspensão cardíá estiver danificado ou cair, contacte a Assistência da DJI para obter assistência.
- Certifique-se de que o bloqueio de suspensão cardíá está rodado para a posição de bloqueio, alinhando o ícone do bloqueio com o ponto vermelho na aeronave. Recomendamos que rode o bloqueio da suspensão cardíá no sentido contrário aos dos ponteiros do relógio para garantir que a suspensão cardíá da câmara está montada de forma segura. Certifique-se de que a lente está montada de forma segura e que a alavanca de bloqueio da lente está rodada para a posição de bloqueio.
- Mantenha-se afastado dos braços da aeronave em mudança para evitar lesões.
- NÃO coloque a mão ou os dedos onde estiver colocada uma etiqueta de aviso de aperto.
- Se o mecanismo de mudança da aeronave não estiver a funcionar corretamente, NÃO force a descolagem. Se a aeronave não conseguir mudar com sucesso durante o voo, tente mais algumas vezes. NÃO tente agarrar com a mão a aeronave em voo.
- Mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação para evitar lesões.
- Mantenha sempre a aeronave no seu campo de visão (VLOS) para assegurar a segurança do voo.
- Certifique-se de que segue as indicações no DJI Pilot 2 para voltar à posição inicial e aterrar assim que possível se for avisado sobre ventos fortes, calibração da bússola, sobrecarga do motor ou sobreaquecimento do motor.
- Certifique-se de que a aeronave mudou para o modo de aterragem antes de aterrar. NÃO mude a aeronave para o modo ATTI. Caso contrário, a aeronave pode perder o equilíbrio e desviar-se lateralmente.
- NÃO tente apanhar a aeronave ou segurar o trem de aterragem quando a aeronave estiver a aterrar. Caso contrário, pode interferir com os sistemas de visão e causar lesões.
- Guarde que as hélices parem completamente de girar após a aterragem, depois desligue a aeronave e o telecommando. NÃO toque na superfície do motor, para evitar lesões.
- Se a aeronave cair acidentalmente dentro de água, NÃO a ligue imediatamente após a sua recolha. Ligar a aeronave que caiu na água pode causar danos permanentes nos componentes.
- Pare de usar a aeronave se não funcionar corretamente. NÃO utilize uma aeronave que tenha estado envolvida numa colisão. Contacte a Assistência DJI ou um concessionário autorizado DJI para obter assistência.
- Mantenha a aeronave afastada de pessoas e animais a uma distância segura ao atualizar o firmware, calibrar sistemas ou configurar parâmetros.
- Certifique-se de que a câmara da suspensão cardíá e outras cargas úteis foram removidas antes de mudar a aeronave para o modo de voo. Coloque a aeronave numa superfície plana antes de alternar entre o modo de voo e o modo de aterragem para evitar riscar o sistema de visão descendente e afetar a capacidade de posicionamento da visão.
- Use apenas peças DJI originais ou peças autorizadas pela DJI. As peças não autorizadas podem causar avarias no sistema e comprometer a segurança de voo.
- NÃO modifique nem altere a aeronave, os seus componentes ou peças. A modificação não autorizada pode causar avarias e comprometer a segurança, levando a acidentes de voo.

ATENÇÃO

- Quando um aviso de nível de bateria baixo for solicitado no DJI Pilot 2, siga a instrução para voar a aeronave de voo ou pousar num lugar seguro. Se continuar a voar, a aeronave pode ser forçada a pousar automaticamente devido ao nível crítico de bateria fraca. O utilizador não pode autogerenciar a aterragem. Se a aeronave

perder energia e controlo durante o voo, pode sofrer danos graves, bem como prejudicar outros bens, pessoas e animais.

- NÃO confie completamente nos sistemas de visão, sistema de deteção por infravermelhos, função de proteção de aterragem, informações fornecidas pelo DJI Pilot 2 e outras funções de assistência do sistema. Os sistemas de visão e de deteção de infravermelhos não podem funcionar em determinadas condições ambientais, e a aeronave pode não detetar automaticamente os obstáculos e travar. Preste sempre total atenção durante o voo, observe o ambiente circundante e mantenha o controlo da aeronave.

3. Aviso de segurança da bateria

Utilização

⚠️ AVISO

- NÃO PERMITA que a bateria entre em contacto com qualquer tipo de líquido. NÃO deixe a bateria coberta de humidade ou à chuva. NÃO deixe a bateria cair dentro de água. Caso contrário, pode ocorrer uma explosão ou incêndio.
- NÃO utilize baterias que não sejam originais da DJI.
- NÃO utilize baterias inchadas, com fugas ou danificadas. Nestas situações, contacte a DJI ou um revendedor autorizado da DJI.
- NÃO utilize a bateria em ambientes eletrostáticos ou eletromagnéticos fortes. Se não o fizer, pode resultar numa avaria grave da bateria e da aeronave.
- NÃO desmonte nem perfure a bateria de forma alguma. Caso contrário, a bateria pode vazar, apanhar fogo ou explodir.
- Os eletrólitos da bateria são altamente corrosivos. Se os eletrólitos entrarem em contacto com a sua pele ou os seus olhos, lave imediatamente a área afetada com água e consulte imediatamente um médico.
- NÃO UTILIZE a bateria se esta esteve envolvida num acidente ou impacto forte.
- Se a bateria cair à água com a aeronave durante o voo, retire-a imediatamente e coloque-a numa área segura e aberta. Mantenha-se afastado da bateria até estar completamente seca. NÃO volte a utilizar a bateria. Elimine a bateria de acordo com os regulamentos locais.
- A bateria deve ser utilizada num ambiente entre -20 °C e 40 °C (-4 °F e 104 °F) enquanto o ambiente ideal é de 25 °C e 35 °C (77 °F a 95 °F). A utilização da bateria num ambiente acima de 35 °C (95 °F) ou abaixo de 20 °C (68 °F) pode encurtar a vida útil da bateria e afetar o desempenho da mesma. Utilizar ou armazenar a bateria num ambiente acima de 40 °C (104 °F) pode causar inchaço da bateria, o que pode levar a um incêndio ou até mesmo a uma explosão.
- Se a bateria apanhar fogo, utilize areia ou um extintor de pó seco para apagar o fogo.
- NÃO coloque a bateria diretamente em qualquer superfície condutora, como, por exemplo, uma mesa em metal. NÃO force o curto-circuito da bateria.

⚠️ ATENÇÃO

- Certifique-se de que a bateria está completamente carregada antes de cada voo.
- NÃO armazene a bateria durante um longo período depois de a ter descarregado completamente. Fazer isso pode descarregar excessivamente a bateria e causar danos irreparáveis à célula da bateria.

Carregamento da bateria

⚠️ AVISO

- Utilize o dispositivo de carregamento DJI fornecido. A DJI não assume qualquer responsabilidade por danos causados ao utilizar um dispositivo de carregamento não DJI que não cumpra os requisitos especificados.
- NÃO carregue as baterias perto de materiais inflamáveis, objetos ou de superfícies inflamáveis, tais como carpetes ou madeira. NÃO mova o dispositivo de carregamento durante o carregamento. Nunca deixe as baterias sem vigilância durante o carregamento.
- NÃO carregue a bateria imediatamente após o voo, porque a temperatura da bateria pode estar demasiado alta. Aguarde até que a bateria arrefeça até à temperatura ambiente antes de carregá-la novamente. Carregar a bateria a uma temperatura de 18 °C a 35 °C (64 °F a 95 °F) pode prolongar significativamente a vida útil da bateria.

⚠️ ATENÇÃO

- Recomenda-se a etiquetagem das duas baterias como um par antes da utilização. Carregue e descarregue as duas baterias em conjunto para otimizar o desempenho do voo e maximizar a duração da bateria.
- Desligue as baterias do dispositivo de carregamento quando estiverem totalmente carregadas. NÃO sobrecarregue a bateria. Caso contrário, as células da bateria podem ficar danificadas.

Armazenamento e transporte

⚠️ AVISO

- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.
- NÃO guarde a bateria em ambientes com temperaturas superiores a 60 °C (140 °F).
- NÃO deixe a bateria perto de fontes de calor, como um forno ou aquecedor, sob a luz solar direta ou no interior de um veículo num dia quente. A temperatura ideal de armazenamento da bateria é entre 20 °C e 30 °C (68 °F a 86 °F).
- NÃO coloque a bateria sobre ou perto de fios ou outros objetos metálicos, tais como óculos de estrutura metálica, relógios, joias e ganchos de cabelo. Caso contrário, a bateria pode entrar em curto-circuito.
- NÃO transporte baterias danificadas.

⚠️ ATENÇÃO

- Retire as baterias da aeronave para a armazenar durante um período de tempo prolongado.

- Guarde a bateria num local bem ventilado.
- Se uma bateria com um nível de energia baixo tiver sido armazenada durante um período de tempo prolongado, a bateria entrará no modo de hibernação profunda. Carregue para ativar a bateria.
- O desempenho da bateria será afetado se a bateria não for utilizada durante um período de tempo prolongado. Descarregue e carregue completamente a bateria uma vez a cada três meses para a manter em boas condições de funcionamento.
- Se a bateria precisar de ser armazenada durante um longo período de tempo, recomenda-se que a descarregue até 60%. O armazenamento com um nível de bateria elevado encurta a vida útil da bateria; o armazenamento com um nível de bateria baixo pode levar a descarga excessiva.
- Se precisar de levar a bateria para um avião, certifique-se de que cumpre as políticas e os regulamentos locais de transporte de baterias.
- Antes de transportar a bateria, descarregue a bateria entre 20% e 30% e remova a bateria do dispositivo de carregamento ou da aeronave. Caso contrário, a bateria pode cair durante o transporte ou os conectores da bateria podem estar desgastados.

Exclusão de Responsabilidade e Aviso

Ao utilizar este produto, significa que leu, compreendeu e aceita os termos e condições desta diretriz e todas as instruções em www.dji.com/inspire-3. SALVO CONFORME EXPRESSAMENTE PREVISTO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DISPONÍVEL EM ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "TAL COMO ESTÃO" E "CONFORME DISPONÍVEL". SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER ESPÉCIE. Este produto não se destina a crianças.

Especificações

Aeronave (Modelo: T740)	
Temperatura de funcionamento	-20 °C a 40 °C (-4 °F a 104 °F)
Sistema de transmissão de vídeo	O3 Pro
Frequência de funcionamento ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz (CE; 5,170-5,250 GHz); 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz < 23 dBm (CE) 5,8 GHz < 33 dBm (FCC); < 30 dBm (SRRC); < 14 dBm (CE)
Distância máxima de transmissão ^[2]	Transmissão de vídeo da câmara FPV: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Transmissão de vídeo da câmara da suspensão cardá: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
Bateria inteligente TB51 (Modelo: TB51-4280-23.1)	
Capacidade	4280 mAh
Tensão padrão	23,1 V
Temperatura de carregamento	-20 °C a 40 °C (-4 °F a 104 °F) (Quando a temperatura for inferior a 10 °C (50 °F), a função de autoaquecimento será automaticamente ativada. Carregar a baixa temperatura pode encurtar a vida útil da bateria)
Energia	98,8 Wh
Telecomando (Modelo: RM700B)	
Temperatura de funcionamento	-20 °C a 50 °C (-4 °F a 122 °F)
Bateria interna	Li-Ion (6500 mAh @ 7,2 V)
O3 Pro	
Frequência de funcionamento ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz < 33 dBm (FCC); < 14 dBm (CE); < 23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Frequência de funcionamento ^[1]	2,400 - 2,4835 GHz; 5,150 - 5,250 GHz; 5,725 - 5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz < 26 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz < 26 dBm (FCC); < 23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz < 26 dBm (FCC/SRRC); < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	<10 dBm

[1] 5,1 GHz e 5,8 GHz estão indisponíveis em alguns países. Em alguns países, 5,1 GHz só é permitida para utilização em interiores. Consulte os regulamentos locais para obter mais informações.

[2] Medido num ambiente exterior aberto sem interferência ao utilizar um único telecomando. A distância máxima de transmissão será reduzida quando utilizar telecomandos duplos. Consulte o manual do utilizador para obter detalhes.

Noções de segurança



Antes de utilizar este produto, certifique-se de compreender e cumprir totalmente as leis e regulamentações locais sobre aeronaves não tripuladas. Leia todos os documentos contidos na caixa, visite o site oficial da DJITM para assistir aos vídeos tutoriais e leia atentamente o manual do usuário do produto. Certifique-se de estar familiarizado com os requisitos e limites de voo, funções do produto, todos os modos de voo, operações de voo seguras, com o processo RTH de emergência e o comportamento da aeronave durante o RTH.

Este produto é relativamente complexo e há certos riscos relacionados ao seu uso. Ele deve ser operado com cautela e o operador deve ter forte senso de segurança e conhecimento básico das operações da aeronave. NÃO voe a aeronave até estar familiarizado com as funções do produto e os métodos de operação segura. O uso do produto de uma maneira que não seja segura e responsável pode resultar em danos ao produto ou em outros bens materiais, ou até mesmo ferimentos a você ou outros.

1. Ambiente de voo

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Voar a aeronave em áreas abertas, longe de multidões e edifícios.
- NÃO voe a aeronave em condições climáticas severas, incluindo ventos fortes (velocidade superior a 14 m/s), depósitos de areia, neve, chuva, poluição, granizo, raios, tornados ou furacões. Siga as instruções no DJI Pilot 2 para retornar à base e pousar o mais rápido possível caso receba avisos de ventos fortes.
- NÃO voe a aeronave acima de 3800 m acima do nível do mar ao usar as hélices de rápida liberação dobradas, ou a mais de 7000 m acima do nível do mar ao usar as hélices de rápida liberação dobradas para altitudes elevadas.*
- NÃO voe a aeronave em ambientes nos quais a temperatura esteja abaixo de -20 °C ou acima de 40 °C.
- NÃO decole a partir de objetos em movimento, como carros e navios.
- NÃO voe próximo a superfícies reflexivas, como água ou neve. Caso contrário, o sistema visual pode não funcionar corretamente.
- Quando o sinal GNSS estiver fraco (voos internos), voe a aeronave em ambientes com boas condições de iluminação e visibilidade. Os sistemas visuais podem não funcionar corretamente em condições de baixa luminosidade.
- NÃO voe a aeronave próximo a áreas com interferência magnética ou de rádio, incluindo linhas de energia de alta tensão, estações de transmissão de energia em grande escala, estações de radar, estações base móveis, torres de transmissão, pontos de acesso Wi-Fi, roteadores e dispositivos Bluetooth. A aeronave pode se comportar de forma anormal ao voar em áreas com muita interferência. Retorne à base assim que possível e pouse a aeronave caso solicitado pelo DJI Pilot 2.

* Medido em ambiente com baixa suave, com a câmera com estabilizador e as lentes instaladas na aeronave. O valor fornecido deve ser usado apenas como referência.

⚠️ ATENÇÃO

- NÃO decole de ou pouse em solo arenoso ou empoado. A vida útil do motor e do servo pode ser afetada se cair areia.
- Voar em espaços abertos. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochedos ou árvores altas podem afetar a precisão do GNSS integrado e podem bloquear o sinal de transmissão de vídeo.

2. Operação de voo segura

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que você não tenha bebido, tomado medicamentos, esteja sob a influência de anestesia ou sofrendo de vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição física ou mental que possa prejudicar sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
- As peças de conexão (incluindo o amortecedor do estabilizador) entre a estrutura da aeronave e a câmera com estabilizador são delicadas. Manuseie com cuidado. Se o amortecedor do estabilizador estiver danificado, canse, entre em contato com o Suporte DJI para obter assistência.
- Certifique-se de que a trava do estabilizador esteja na posição travada, alinhando o ícone de trava com o ponto vermelho na aeronave. Recomendamos girar a trava do estabilizador no sentido anti-horário para garantir que o estabilizador da câmera esteja montado com segurança. Certifique-se de que a lente esteja montada com segurança e que a alavanca de travamento da lente esteja na posição travada.
- Fique longe dos braços da aeronave em transformação para evitar ferimentos.
- NÃO coloque a mão ou os dedos onde houver uma etiqueta de advertência de compressão.
- Se o mecanismo de transformação da aeronave não estiver funcionando corretamente, NÃO force a decolagem. Se a aeronave não conseguir se transformar com sucesso durante o voo, tente mais algumas vezes. NÃO tente pegar a aeronave em voo com as mãos.
- Fique longe de hélices e motores enquanto estiverem girando para evitar ferimentos.
- Mantenha a aeronave sempre em seu campo de visão (VLOS) para garantir a segurança do voo.
- Siga as instruções no DJI Pilot 2 para retornar à base e pousar o mais rápido possível se avisado sobre ventos fortes, calibração da bússola, sobrecarga ou superaquecimento do motor.
- Certifique-se de que a aeronave tenha mudado para o modo de pouso antes de pousar. NÃO transforme a aeronave no modo ATTI. Caso contrário, a aeronave pode perder o equilíbrio e derrapar lateralmente.
- NÃO tente pegar a aeronave ou segurar o trem de pouso enquanto a aeronave

estiver pousando. Caso contrário, isso pode interferir nos sistemas visuais e causar ferimentos.

- Aguarde até que as hélices parem completamente de girar após o pouso e, em seguida, desligue a aeronave e o controle remoto. NÃO toque na superfície do motor para evitar lesões.
- Se a aeronave cair acidentalmente em água, NÃO ligue a aeronave imediatamente após pegá-la. Ligar uma aeronave que tenha caído em água pode causar danos permanentes aos componentes.
- Pare de usar a aeronave se ela não estiver funcionando corretamente. NÃO utilize aeronaves que tenham se envolvido em colisões. Entre em contato com o Suporte DJI ou um revendedor autorizado da DJI para obter assistência.
- Mantenha a aeronave a uma distância segura de pessoas e animais ao atualizar o firmware, calibrar sistemas ou configurar parâmetros.
- Certifique-se de que a câmera com estabilizador e outras cargas tenham sido removidas antes de transformar a aeronave no modo de percurso. Coloque a aeronave em uma superfície plana antes de alternar entre o modo de percurso e o modo de pouso, evitando arrastar o sistema visual inferior e afetar a capacidade de posicionamento visual.
- Use somente peças originais DJI ou peças autorizadas pela DJI. Peças não autorizadas podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança do voo.
- NÃO modifique ou altere a aeronave, seus componentes ou peças. Modificações não autorizadas podem causar mau funcionamento e comprometer a segurança, levando a acidentes de voo.

⚠️ ATENÇÃO

- Quando o DJI Pilot 2 exibir um aviso de baixo nível da bateria, siga o aviso para voar a aeronave de volta ou pousar em um local seguro. Caso continue voando, a aeronave pode ser forçada a pousar automaticamente devido ao nível da bateria extremamente baixo. O usuário não será capaz de cancelar o pouso. A perda de potência e controle da aeronave durante o voo poderá causar sérios danos à aeronave, a outras propriedades, pessoas e animais.
- NÃO confie totalmente nos sistemas visuais, no sistema de detecção por infravermelho, na função de proteção de pouso, nas informações fornecidas pelo DJI Pilot 2 e em outras funções de assistência do sistema. Os sistemas de detecção visual e por infravermelho não funcionarão em determinadas condições ambientais e a aeronave pode não detectar obstáculos e frear automaticamente. Preste sempre atenção total durante o voo, observe o ambiente circundante e mantenha o controle da aeronave.

3. Aviso de segurança da bateria

Uso

⚠️ ADVERTÊNCIA

- NÃO permita que líquidos entrem em contato com a bateria. NÃO deixe a bateria coberta por umidade ou exposta à chuva. NÃO coloque a bateria na água. Caso contrário, é possível que ocorra uma explosão ou incêndio.
- NÃO use baterias que não sejam da DJI.
- NÃO use baterias inchadas, vazando ou danificadas. Nessas situações, entre em contato com a DJI ou com um revendedor autorizado da DJI.
- NÃO use a bateria em ambientes eletrostáticos ou eletromagnéticos fortes. Caso contrário, poderá ocorrer mau funcionamento grave da bateria e da aeronave.
- NÃO desmonte nem perfure a bateria de nenhuma forma. Caso contrário, a bateria pode vaziar, pegar fogo ou até explodir.
- Os eletrólitos na bateria são altamente corrosivos. Se eletrólitos entrarem em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com água corrente e procure atendimento médico.
- NÃO utilize uma bateria se ela tiver sido envolvida em um acidente ou sofrido forte impacto.
- Se a bateria cair na água com a aeronave durante o voo, retire-a imediatamente e coloque-a em uma área aberta e segura. Fique longe da bateria até que ela esteja completamente seca. NÃO utilize a bateria novamente. Descarte a bateria de acordo com os regulamentos locais.
- A bateria deve ser utilizada em ambientes entre -20° e 40 °C, embora o ambiente ideal seja entre 25° e 35 °C. O uso da bateria em ambientes acima de 35 °C ou abaixo de 20 °C pode reduzir a duração da bateria e até mesmo afetar seu desempenho. O uso ou armazenamento da bateria em ambientes acima de 40° C pode levar a estufamento da bateria, o que pode causar incêndio ou até uma explosão.
- Se a bateria pegar fogo, use areia ou um extintor de pó seco para apagar o fogo.
- NÃO coloque a bateria diretamente em qualquer superfície condutora, como mesas de metal. NÃO force o curto-circuito da bateria.

⚠️ ATENÇÃO

- Certifique-se de que a bateria esteja totalmente carregada antes de cada voo.
- NÃO armazene a bateria por um longo período após descarregar totalmente. Caso contrário, a bateria poderá descarregar excessivamente e causar danos irreparáveis à célula da bateria.

Como carregar a bateria

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Utilize o dispositivo de carregamento da DJI fornecido. A DJI não se responsabiliza por danos causados pelo uso de dispositivos de carregamento que não sejam da DJI e não atendam aos requisitos especificados.
- NÃO carregue as baterias próximo a materiais e objetos inflamáveis ou sobre superfícies inflamáveis, como carpetes ou madeira. NÃO mova o dispositivo de carregamento durante o carregamento. NÃO deixe as baterias sem supervisão durante o carregamento.
- NÃO carregue a bateria imediatamente após o voo, já que a temperatura da bateria pode estar muito alta. Espere a bateria esfriar até a temperatura ambiente antes de carregá-la novamente. Carregar a bateria em temperaturas entre 18° e 35 °C pode prolongar significativamente a duração da bateria.

ATENÇÃO

- Recomenda-se marcar as duas baterias como par antes do uso. Carregue e descarregue as duas baterias em par juntas para otimizar o desempenho do voo e maximizar a duração da bateria.
- Desconecte as baterias do dispositivo de carregamento quando estiverem totalmente carregadas. NÃO carregue a bateria em excesso. Caso contrário, a célula da bateria pode ser danificada.

Armazenamento e transporte

AVERTÊNCIA

- Mantenha as baterias fora do alcance das crianças.
- NÃO armazene a bateria em ambientes com temperatura superior a 60 °C.
- NÃO aqueça a bateria próxima a fontes de calor como fornos ou aquecedores, sob luz solar direta ou dentro de um veículo em dias quentes. A temperatura de armazenamento ideal da bateria é entre 20° e 30 °C.
- NÃO coloque a bateria sobre ou perto de fios ou outros objetos metálicos, como óculos, relógios, joias e grampos de cabelo. Caso contrário, a bateria pode entrar em curto-circuito.
- NÃO transporte baterias danificadas.

ATENÇÃO

- Remova as baterias da aeronave para armazenagem por um longo período de tempo.
- Guarde a bateria em locais bem ventilados.
- Se uma bateria com nível baixo de carga for armazenada por um período longo, ela entrará no modo hibernação profunda. Carregue para "acordar" a bateria.
- O desempenho da bateria será afetado se a bateria não for utilizada por um longo período. Descarregue e carregue completamente a bateria uma vez a cada três meses para mantê-la em boas condições de funcionamento.
- Se a bateria precisar ser armazenada por muito tempo, recomenda-se descarregá-la até 60%. Armazenar com nível da bateria alto encurtará a duração da bateria, enquanto armazenar com nível da bateria baixo pode levar a descarga excessiva.
- Se você precisar levar a bateria em um avião, certifique-se de cumprir as políticas e regulamentos locais de transporte de baterias.
- Antes de transportar a bateria, descarregue-a até 20% a 30% e remova-a do dispositivo de carregamento ou da aeronave. Caso contrário, a bateria pode cair durante o transporte ou os conectores da bateria podem ficar gastos.

Isenção de Responsabilidade e Aviso

Ao usar este produto, você confirma que leu, compreendeu e aceitou os Termos e Condições desta diretiz e todas as instruções em www.dji.com/inspire-3. EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS PÓS-VENDA DISPONÍVEIS NO SITE ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/SERVICE/POLICY)), O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E "SUJEITOS À DISPONIBILIDADE", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO. Este produto não foi concebido para crianças.

Especificações

Aeronave (Modelo: T740)	
Temperatura de funcionamento	-20° a 40 °C
Sistema de transmissão de vídeo	O3 Pro
Frequência de funcionamento ¹⁾	2,4000 a 2,4835 GHz; 5,150 a 5,250 GHz (CE; 5,170 a 5,250 GHz); 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC); < 30 dBm (SRRC); < 14 dBm (CE)
Distância máx. de transmissão ²⁾	Transmissão de vídeo da câmera FPV: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Transmissão de vídeo da câmera com estabilizador: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
Bateria Inteligente TB51 (Modelo: TB51-4280-23.1)	
Capacidade	4.280 mAh
Tensão padrão	23,1 V
Temperatura de carregamento	-20° a 40 °C (Quando a temperatura for inferior a 10 °C, a função de aquecimento automático será ativada automaticamente. Carregar em baixa temperatura pode encurtar a vida útil da bateria)
Energia	98,8 Wh
Controle remoto (Modelo: RM700B)	
Temperatura de funcionamento	-20° a 50 °C
Bateria interna	Li-Ion (6,500 mAh a 7,2 V)
O3 Pro	
Frequência de funcionamento ¹⁾	2,4000 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC); < 14 dBm (CE); < 23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Frequência de funcionamento ¹⁾	2,4000 a 2,4835 GHz; 5,150 a 5,250 GHz; 5,725 a 5,850 GHz

Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 26 dBm (FCC); < 23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC); < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frequência de funcionamento	2,4000 a 2,4835 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	< 10 dBm

- 1) 5,1 GHz, 5,8 GHz estão indisponíveis em alguns países. Em alguns países, 5,1 GHz só é permitida para uso em ambientes fechados. Verifique os regulamentos locais para obter mais informações.
- 2) Medido em ambiente externo aberto e sem interferência ao usar um único controle remoto. A distância máx. de transmissão será encurtada ao usar controles remotos duplos. Consulte o Manual do Usuário para mais informações.

RO

Siguranța pe scurt



Înainte de a utiliza acest produs, asigurați-vă că înțelegeți și respectați legislația și reglementările locale privind dronele fără pilot. Citiți toate documentele din cutie, vizitați site-ul oficial DJITM pentru a viziona tutorialele video și citiți cu atenție manualul de utilizare al produsului. Asigurați-vă că vă familiarizați cu cerințele și limitele de zbor, funcțiile produsului, fiecare mod de zbor, operațiunile de în siguranță, procesul RTH de urgență și comportamentul dronei în timpul RTH. Acest produs este relativ complex și există anumite riscuri la utilizarea acestui produs. Acesta trebuie operat cu precauție, iar operatorul trebuie să aibă un sentiment puternic de constiențare a siguranței și cunoștințe de bază privind operațiunile dronei. NU operați drona înainte de a vă familiariza cu funcțiile produsului și metodele de operare în siguranță. Neoperarea într-o manieră sigură și responsabilă poate duce la deteriorarea produsului sau a altor bunuri sau chiar la vătămarea gravă a dvs. sau a altor persoane.

1. Mediul de zbor

AVERTIZARE

- Operați drona în zone deschise, departe de aglomerații și clădiri.
- NU operați drona în condiții meteorologice severe, inclusiv vânt puternic (viteze care depășesc 14 m/s), furtuni de nisip, zăpadă, ploaie, fum, grindină, fulgere, tornade sau uragane. Asigurați-vă că urmați instrucțiunile din DJI Pilot 2 pentru a reveni la punctul de decolare și aterizați drona cât mai curând posibil dacă sunteți avertizat cu privire la vânt puternic.
- NU operați drona la mai mult de 3.800 m (12.467 ft) deasupra nivelului mării atunci când utilizați elicele cu eliberare rapidă pliate sau la mai mult de 7.000 m (22.965 ft) deasupra nivelului mării atunci când utilizați elicele cu eliberare rapidă pliate pentru altitudini mari. *
- NU operați drona în medii în care temperatura este sub -20°C (-4°F) sau peste 40°C (104°F).
- NU decolați de pe obiecte aflate în mișcare, cum ar fi mașini și nave.
- NU operați drona aproape de suprafețe reflectorizante, cum ar fi apă sau zăpadă. În caz contrar, este posibil ca sistemele de vizualizare să nu funcționeze corect.
- Operați drona numai în medii bine luminate și cu vizibilitate bună atunci când semnalul GNSS este slab (de ex., zborul intern). Este posibil ca sistemele de vizualizare să nu funcționeze corect în condiții de lumină slabă.
- NU operați drona în zone cu interferențe magnetice sau radio, inclusiv linii electrice de înaltă tensiune, stații de transmisie a energiei la scară mare, stații radar, stații de bază mobile și turnuri de difuzare, hotspoturi Wi-Fi, routere, dispozitive Bluetooth. Zborul în astfel de zone cu prea multă interferență poate duce la un comportament anormal al dronei. Revenii la punctul de decolare cât mai curând posibil și aterizați drona dacă vi se solicită acest lucru în DJI Pilot 2.

* Măsurat la o briză ușoară cu camera gimbalului și obiectivul instalat pe dronă. Valoarea furnizată trebuie utilizată numai ca referință.

NOTIFICARE

- NU decolați de pe și nu aterizați pe pământ nisipos sau cu praf. Durata de viață a motorului și a servomotorului poate fi afectată în cazul în care pătrunde nisip în interior.
- Zburăți drona în zone deschise. Clădirile înalte, structurile din oțel, munții, stâncile sau capacii înalți pot afecta precizia GNSS la bord și pot bloca semnalul de transmisie video.

2. Operațiune de zbor în siguranță

AVERTIZARE

- Asigurați-vă că nu sunteți sub influența alcoolului, drogurilor sau anesteziilor sau că nu suferiți de amețeli, oboseală, greață sau orice alte stări fizice sau psihice care vă pot afecta capacitatea de a opera drona în siguranță.
- Componentele de conectare (inclusiv amortizorul gimbalului) dintre corpul dronei și camera cardanului sunt delicate. Procedați cu grijă. Dacă amortizorul gimbalului este deteriorat sau cade, contactați Serviciul de asistență DJI pentru asistență.
- Asigurați-vă că dispozitivul de blocare a gimbalului este rotit în poziția blocat prin alinierea pictogramelor de blocare cu punctul roșu de pe dronă. Se recomandă să rotiti dispozitivul de blocare a gimbalului în sens invers acelor de ceasornic pentru

a vă asigura că gimbalul este montat în siguranță. Asigurați-vă că obiectivul este montat corect și că maneta de blocare a obiectivului este rotită în poziția blocat.

- Stați la distanță de brațele dronei în curs de transformare, pentru a evita vătămările.
- NU puneți mâna sau degetele acolo unde este aplicată o etichetă de avertizare privind riscul de prindere.
- Dacă mecanismul de transformare al dronei nu funcționează corespunzător, NU o forțați să decoleze. Dacă drona nu se poate transforma cu succes în timpul zborului, mai încercați de câteva ori. NU încercați să prindeți drona în zbor cu mâna.
- Mențineți distanța față de elicele în curs de rotire și față de motoarele, pentru a evita vătămările.
- Mențineți întotdeauna linia vizuală a dronei (VLOS) pentru a asigura siguranța zborului.
- Asigurați-vă că urmați instrucțiunile din DJI Pilot 2 pentru a reveni la punctul de decolare și a ateriza drona cât mai curând posibil dacă sunteți avertizați(a) cu privire la vânt puternic, calibrare busolă, supraîncărcare motor sau supraîncălzire motor.

- Asigurați-vă că drona a fost comutată în modul de aterizare înainte de aterizare. NU comutați drona în modul ATTI. În caz contrar, drona își poate pierde echilibrul și se poate deplasa lateral.
- NU încercați să prindeți drona sau să țineți echipamentul de aterizare când drona aterizează. În caz contrar, poate interfera cu sistemele de vizualizare și poate cauza vătămări.
- Așteptați ca elicele să se oprească complet din rotire după aterizare, apoi opriți drona și telecomanda. NU atingeți suprafața motorului, pentru a evita vătămările.
- Dacă drona cade accidental în apă, NU porniți drona imediat după ce o ridicați. Pornirea unei drone care a căzut în apă poate cauza deteriorarea permanentă a componentelor.
- Opriți utilizarea dronei dacă aceasta nu funcționează corespunzător. NU utilizați o dronă implicată într-o coliziune. Contactați Serviciul de asistență DJI sau un dealer autorizat DJI pentru asistență.
- Țineți drona la distanță sigură de persoane și animale atunci când actualizați firmware-ul, calibrați sistemele sau setați parametrii.
- Asigurați-vă că ați îndepărtat camera gimbalului și alte sarcini utile înainte de a comuta drona în modul de deplasare. Așezați drona pe o suprafață plană înainte de a comuta între modul de deplasare și modul de aterizare, pentru a evita zgărierarea sistemului de vizualizare în jos și afectarea capacității de poziționare vizuală.
- Utilizați numai piese DJI originale sau piese autorizate de DJI. Piese neautorizate pot cauza defecțiuni ale sistemului și pot compromite siguranța zborului.
- NU modificați sau nu ajustați drona și componentele sau piesele acesteia. Modificarea neautorizată poate cauza defecțiuni și poate compromite siguranța, ceea ce poate duce la accidente de zbor.

NOTIFICARE

- Atunci când în DJI Pilot 2 este afișat un avertisment privind un nivel scăzut al bateriei, urmați instrucțiunile pentru a reveni la locul de decolare sau a ateriza într-un loc sigur. În cazul în care continuați zborul, drona poate fi forțată să aterizeze automat din cauza nivelului scăzut critic al bateriei. Utilizatorul nu poate analiza aterizarea. Dacă drona își pierde puterea și controlul în timpul zborului, acest lucru poate cauza daune grave dronei, altor bunuri, oamenilor și animalelor.
- NU vă bazați complet pe sistemele de vizualizare, sistemul de detectare infraroșu, funcția de protecție la aterizare, informațiile furnizate de DJI Pilot 2 și alte funcții de asistență ale sistemului. Sistemele de vizualizare și de detectare infraroșu nu pot funcționa în anumite condiții de mediu și este posibil ca drona să nu detecteze automat obstacolele și să nu frâneze. Acordați întotdeauna atenție maximă în timpul zborului, observați mediul înconjurător și mențineți controlul asupra dronei.

3. Notificare privind siguranța bateriei

Utilizare

AVERTIZARE

- NU permiteți bateriei să intre în contact cu lichide. NU lăsați bateria acoperită cu umezeală sau afară în ploaie. NU aruncați bateria în apă. În caz contrar, se poate produce o explozie sau un incendiu.
- NU utilizați baterii care nu sunt oferite de DJI.
- NU utilizați baterii umflate, care prezintă scurgeri sau sunt deteriorate. În astfel de situații, contactați DJI sau un dealer autorizat DJI.
- NU utilizați baterii în medii puternic electrostatice sau electromagnetice. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la o defecțiune gravă a bateriei și a dronei.
- NU dezasamblați sau perforați în niciun fel bateria. În caz contrar, bateria se poate scurge, poate lua foc sau poate exploda.
- Electroliții din baterie sunt foarte corozivi. Dacă electroliții intră în contact cu pielea sau ochii, spălați imediat zona afectată cu apă și solicitați asistență medicală.
- NU folosiți bateria în cazul în care a fost expusă unei coliziuni sau unui impact puternic.
- Dacă bateria cade în apă cu drona în timpul zborului, scoateți-o imediat și așezați-o într-o zonă sigură și deschisă. Stați departe de baterie până când aceasta este complet uscată. NU utilizați din nou bateria. Eliminați bateria în conformitate cu reglementările locale.
- Bateria trebuie utilizată într-un mediu între -20°C și 40°C (între -4°F și 104°F), în timp ce mediul ideal este între 25°C și 35°C (între 77°F și 95°F). Utilizarea bateriei într-un mediu cu temperaturi peste 35°C (95°F) sau sub 20°C (68°F) poate scurta durata de viață a bateriei și poate chiar afecta performanța acesteia. Utilizarea sau depozitarea bateriei într-un mediu de peste 40°C (104°F) poate cauza umflarea bateriei, ceea ce poate duce la un incendiu sau chiar la o explozie.
- Dacă bateria la fier, utilizați un extingtor cu nisip sau pulbere uscată pentru a stinge incendiul.
- NU așezați bateria pe nicio suprafață conductoare, cum ar fi o masă de metal. NU scurtcircuitați bateria.

NOTIFICARE

- Asigurați-vă că bateria este complet încărcată înainte de fiecare zbor.
- NU depozitați bateria pentru o perioadă îndelungată după o descărcare completă. În

caz contrar, bateria se poate supra-descărca, iar elementii bateriei pot suferi daune ireparabile.

Încărcarea bateriei

AVERTIZARE

- Utilizați dispozitivul de încărcare DJI furnizat. DJI nu își asumă nicio responsabilitate pentru deteriorările cauzate de utilizarea unui dispozitiv de încărcare non-DJI care nu respectă cerințele specificate.
- NU încărcați bateria în apropierea unor materiale sau obiecte inflamabile sau pe suprafețe inflamabile, cum ar fi pe mochetă sau pe lemn. NU mișcați dispozitivul de încărcare în timpul încărcării. NU lăsați bateria nesupravegheată în timpul încărcării.
- NU încărcați bateria imediat după zbor, întrucât temperatura bateriei poate fi prea ridicată. Așteptați ca bateria să se răcească până aproape de temperatura camerei înainte de o nouă încărcare. Încărcarea bateriei la o temperatură cuprinsă între 18°C și 35°C (între 64°F și 95°F) poate prelungi semnificativ durata de viață a bateriei.

NOTIFICARE

- Se recomandă etichetarea celor două baterii ca o pereche înainte de utilizare. Încărcați și descărcați cele două baterii în bereche pentru a optimiza performanța de zbor și a maximiza durata de viață a bateriilor.
- Deconectați bateriile de la încărcător atunci când sunt complet încărcate. NU supraîncărcați bateriile. În caz contrar, celulele bateriei se pot deteriora.

Depozitare și transport

AVERTIZARE

- NU lăsați bateriile la îndemâna copiilor.
- NU depozitați bateriile în medii cu temperatură peste 60°C (140°F).
- NU lăsați bateriile în apropierea surselor de căldură, cum ar fi un cuptor sau un încălzitor, în lumina directă a soarelui sau în interiorul unui vehicul pe o vreme foarte caldă. Temperatura ideală pentru depozitarea bateriilor este între 20°C și 30°C (68°F și 86°F).
- NU așezați bateriile pe sau lângă cabluri sau alte obiecte metalice, cum ar fi ochelari cu rame metalice, ceasuri, bijuterii și ace de păr. În caz contrar, bateriile se pot scurcircuita.
- NU transportați bateriile deteriorate.

NOTIFICARE

- Scoateți bateriile din dronă pentru a le depozita pentru o perioadă îndelungată de timp.
- Depozitați bateriile într-un loc bine ventilat.
- Dacă o baterie cu un nivel scăzut a fost depozitată pentru o perioadă îndelungată de timp, bateria va fi în modul de hibernare profundă. Încărcați pentru a activa bateria.
- Performanța bateriei va fi afectată dacă aceasta nu este utilizată pentru o perioadă lungă de timp. Descărcați și încărcați complet bateria o dată la fiecare trei luni pentru a o păstra în stare bună de funcționare.
- Dacă bateria trebuie depozitată pentru o perioadă lungă de timp, se recomandă descărcarea acesteia la 50%. Depozitarea atunci când bateria are un nivel ridicat va scurta durata de viață a bateriei. Depozitarea acesteia atunci când are un nivel scăzut poate duce la supraîncălzirea.
- Dacă trebuie să transportați bateria cu avionul, asigurați-vă că respectați politicile și reglementările locale privind transportul bateriei.
- Înainte de a transporta bateria, descărcați-o la 20% până la 30% și scoateți bateria din dispozitivul de încărcare sau din dronă. În caz contrar, bateria poate cădea în timpul transportului sau conectorii bateriei se pot uza.

Declinarea responsabilității și avertizare

Prin utilizarea acestui produs, confirmați că ați citit, ați înțeles și că acceptați termenii și condițiile acestui ghid și toate instrucțiunile de pe www.dji.com/inspire-3. CU EXCEPȚIA UNOR PREVEDERI EXPRES DE POLITICILE POST-VÂNZARE DJI DISPONIBILE LA ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), PRODUSUL, TOATE MATERIALELE ȘI CONȚINUTUL DISPONIBIL PRIN INTERMEDIUL PRODUSULUI SUNT OFERITE „CA ATARE” ȘI, PE BAZA DISPONIBILITĂȚII, FĂRĂ NICIO GARANȚIE SAU ALTE CONDIȚII DE ORICE TIPI. Acest produs nu este destinat copiilor.

Specificații

Dronă (Model: T740)	
Temperatură de funcționare	-20°C la 40°C (-4°F la 104°F)
Sistemul de transmisie video	O3 Pro
Frecvența de funcționare ¹⁾	2.4000 - 2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz (CE; 5.170-5.250 GHz); 5.725 - 5.850 GHz
Puterea emițătorului (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm(SRRC); <14 dBm (CE)
Distanța maximă de transmisie ²⁾	Transmisie video cameră FPV: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Transmisie video cameră gimbal: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
Baterie inteligentă TB51 (Model: TB51-4280-23.1)	
Capacitate	4280 mAh
Tensiune standard	23,1 V

Temperatura de încălzire	-20 °C la 40 °C (4 °F la 104 °F) (Când temperatura este mai mică de 10 °C (50 °F), funcția de autoîncălzire va fi activată automat. Încălzirea la o temperatură scăzută poate scurta durata de viață a bateriei)
Energie	98,8 Wh
Telecomandă (Model: RM700B)	
Temperatură de funcționare	-20°C la 50 °C (-4 °F la 122 °F)
Baterie internă	Li-ion (6500 mAh @ 7,2 V)
O3 Pro	
Frecvența de funcționare ⁽¹⁾	2,4000-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Puterea emițătorului (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Frecvența de funcționare ⁽¹⁾	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Puterea emițătorului (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frecvența de funcționare	2,4000 - 2,4835 GHz
Puterea emițătorului (EIRP)	<10 dBm

[1] 5,1 GHz și 5,8 GHz nu sunt disponibile în unele țări. În unele țări, 5,1 GHz este permisă numai pentru utilizarea în interior. Consultați regulamentele locale pentru mai multe informații.

[2] Măsurat într-un mediu deschis în aer liber, fără interferențe, atunci când utilizatorul a selectat telecomandă. Distanța maximă de transmisie va fi redusă atunci când utilizatorul telecomenză duble. Consultați manualul de utilizare pentru detalii.

SV

Säkerhet i korthet



Innan du använder denna produkt ska du försäkra dig om att du förstår och följer de lokala lagarna och förordningarna som gäller för obemannade luftfarkoster. Läs alla medföljande dokument, besök DJI:s officiella webbplats för att se till att du är bekant med kraven och begränsningarna för flygning, produktfunktionerna, alla flyglagar, säker flygfyrft, RTH-processen vid nödsituationer och dröranens beteende under RTH.

Denna produkt är relativt komplicerad och det finns vissa risker med att använda den. Den måste användas med försiktighet, och operatören måste ha en stark säkerhetskänsla och grundläggande kunskaper inom dröranrft. Använd INTE dröranen förrän du är bekant med produktfunktionerna och de säkra driftsmetoderna. Underlätenhet att använda produkten på ett säkert och ansvarsfullt sätt kan leda till skador på produkten eller annan egendom, eller till med och allvarliga skador för dig själv och andra.

1. Flygmiljö



- Flyg dröranen i öppna områden, långt ifrån folkmassor och byggnader.
- Flyg INTE dröranen i svåra väderförhållanden, som t.ex. starka vindar (hastigheter över 14 m/s), sandstormar, snö, regn, smog, hagel, åska, tornados eller orkaner. Se till att följa anvisningarna i DJI Pilot 2 för att återvända hem och landa så snart som möjligt om du blir varnad för starka vindar.
- Flyg INTE dröranen högre än 3 800 m över havet när de hopfällida frikopplingspropellerna används, eller högre än 7 000 m över havet när de hopfällida frikopplingspropellerna används på hög höjd.*
- Flyg INTE dröranen i miljöer där temperaturen är under -20 °C eller över 40 °C.
- LYFT INTE från rörliga föremål såsom bilar och farkyter.
- Flyg INTE nära reflekterande ytor som vatten eller snö. Synsystemet riskerar att inte fungera som det ska.
- Flyg dröranen enbart i områden med god belysning och god sikttill GPS-signalen är svag (t.ex. vid inomhusflygning). Synsystemet kanske inte fungerar som de ska vid dåliga ljusförhållanden.
- Flyg INTE dröranen nära områden med magnetiska eller radiostörningar, som t.ex. högspänningsledningar, storskaliga kraftöverföringsstationer, radarstationer, mobila basstationer, sändningstorn, Wi-Fi-hotspots, routrar och Bluetooth-enheter. Flygning i sådana områden med för mycket störningar kan leda till onormalt dröranbeteende. Återvänd hem så snart som möjligt och landa dröranen om du uppmanas att göra det i DJI Pilot 2.

* Mätt under en lätt bris med kardankamera och linsen installerade på dröranen. Det värde som tillhandahålls bör endast användas som referens.

MEDDELANDE

- Lyft eller landa INTE på sandig eller dammig mark. Motorns och servoapparaterns livslängd kan påverkas om sand tränger in.
- Flyg i öppna områden. Höga byggnader, stålkonstruktioner, berg, stenar eller höga träd kan påverka precisionen för det inbyggda GNSS-systemet och blockera videoöverföringssignalen.

2. Säker flygfyrft



- Se till att du inte är påverkad av alkohol, droger eller bedövningsmedel eller lider av yrsel, trötthet, illamående eller andra fysiska eller psykiska åkommor som kan

försäma din förmåga att använda dröranen på ett säkert sätt.

- Anslutningsdelarna (inklusive kardankamera) mellan dröranpropp och kardankamera är ömtåliga. Hanteras med försiktighet. Kontakta DJI Support för att få hjälp om gimbaldämparen är skadad eller faller av.
- Kontrollera att kardankupplingslåset har vridits till det låsta läget genom att rikta in låsoken mot den röda pinnen på dröranen. Vi rekommenderar att du vrider kardankupplingslåset moturs för att försäkra dig om att kamerans kardankupplåning är monterad på ett säkert sätt. Kontrollera att linsen är monterad på ett säkert sätt och att låsspännen för linsen vrids till låst läge.
- Håll dig borta från de transformerande dröranarmarna för att undvika skador.
- Sätt INTE handen eller fingrarna där en varningsstämpel för klämning är placerad.
- Om dröranens transformeringsmekanism inte fungerar som den ska gå du INTE tvunga den att flyga. Om dröranen inte kan transformeras under flygning, gör ett par försök till. Försök INTE att plöcka upp den flygande dröranen manuellt.
- Håll dig borta från roterande propeller och motorer för att undvika skador.
- Se till att dröranen hela tiden håller sig inom din siktlinje (VLOS) för att säkerställa flygsäkerheten.
- Sätt dig till fötja anvisningarna i DJI Pilot 2 för att återvända hem och landa så snart som möjligt om du blir varnad för starka vindar, kompasskalibrering och överbelastning eller överhettning av motor.
- Kontrollera att dröranen har ställt om till landningsläge innan landning. Åndra INTE dröranen i ATTH-läge. Dröranen kan då förlora sin balans och driva i sidled.
- Försök INTE fånga dröranen eller hålla i landningsstället vid landningen. Risken finns då att synsystemet störs och att skador uppstår.
- Vänta tills propellarna har slutat snurra helt efter landning och stäng sedan av dröranen och fjärrkontrollen. Vridor INTE motorytan för att undvika personskada.
- Om dröranen råkar hamna i vattnet får du INTE sätta igång dröranen direkt efter att du tagit upp den. Att slå på en dröraner som har hamnat i vatten kan orsaka permanenta komponentskador.
- Använd inte dröranen om den inte fungerar som den ska. Använd INTE en dröraner som har varit med om en kollision. Kontakta DJI Support eller en DJI-aktiverad återförsäljare för att få hjälp.
- Håll dröranen borta från människor och djur på ett säkert avstånd när du uppdatert fast programvara, kalibrerar system eller ställer in parametar.
- Se till att gimbalkameran och andra nyttolaster har avlägsnats innan du ställer om dröranen till reseläge. Placera dröranen på en plan yta innan du växlar från reseläge till landningsläge för att undvika att nedätvinsningssystemet repas och för att inte påverka siktpositionens kapacitet.
- Använd endast DJI-originaldelar eller DJI-aktiverade delar. Icke auktoriserade komponenter kan orsaka systemfel och äventyra säkerheten.
- Modifera eller ändra INTE dröranen och dess komponenter respektive delar. Icke auktoriserad modifiering kan orsaka fel och äventyra säkerheten, vilket kan leda till flygolyckor.

MEDDELANDE

När en låg batteriindivarning visas i DJI Pilot 2 följer du uppmaningen att flyga tillbaka till dröranen eller landa på ett säkert plats. Om du fortsätter att flyga kan dröranen tvingas att landa automatiskt på grund av den kritiskt låga batterivärden. Användaren har ingen möjlighet att avbryta landningen. Om dröranen förlorar kraft och kontroll under flygning kan det leda till allvarliga skador på dröranen, annan egendom, människor och djur.

• Lita INTE helt och hållet på visningssystemet, det infraröda sensorssystemet, landningskyddsfunctjonen, informationen från DJI Pilot 2 och andra systemstödjande funktioner. Visningssystemet och det infraröda avkänningsystemet kan inte fungera under vissa miljöförhållanden, varför dröranen kanske inte automatiskt känner av hindren och bromsar. Var alltid uppmärksam under flygning, observera den omgivande miljön och behåll kontroll över dröranen.

3. Batterisäkerhetsmeddelande

Användning



- LÅT INTE batteriet komma i kontakt med någon form av vätska. Låmna INTE batteriet täckt med fukt eller ut i regnet. Slåpp INTE ner batteriet i vatten. Annars kan en explosion eller brand uppstå.
- Använd INTE batterier som inte passar DJI.
- ANVÄND ELLER LADDA INTE uppsvallda, läckande eller skadade batterier. I sådana situationer ska du kontakta DJI eller en DJI-aktiverad återförsäljare.
- ANVÄND INTE batterier i kraftiga elektrostatiska eller elektromagnetiska miljöer. Underlätenhet att göra detta kan leda till allvarliga fel på batteriet och dröranen.
- Batterier får INTE tas isär eller punkteras på något sätt. Om det sker kan batterier börja läcka, fatta eld eller explodera.
- Elektrolyterna i batterier är mycket frätande. Om elektrolyter kommer i kontakt med din hud eller dina ögon ska du omedelbart tvätta det drabbade området med vatten och kontakta en läkare omedelbart.
- ANVÄND INTE ett batteri om det varit involverat i en krasch eller kraftigt yttre påverkan.
- Om batteriet hamnar i vatten med någon form under flygning ska du genast ta ut det och placera det på en säker och öppen plats. Håll dig borta från batteriet tills det är helt torkat. Använd INTE batteriet igen. Kassera batteriet i enlighet med de lokala föreskrifterna.
- Batteriet bör användas i en miljö med en temperatur på -20 °C till 40 °C medan den ideala miljön är 25 °C till 35 °C. Användning av batteriet i en miljö över 35 °C eller under 20 °C kan förkorta batteriets livslängd och till och med påverka batteriets prestanda. Användning eller förvaring av batteriet i en miljö över 40 °C kan leda till att batteriet svulnar upp, vilket kan leda till brand eller till och med explosion.
- Om batteriet börjar brinna ska du släcka branden med sand eller brandsläckare med torr pulver.
- Placera INTE batteriet direkt på en ledande yta, t.ex. ett metallbord. Kortslut inte batteriet.

MEDELÄNDE

- Se till att batteriet är fulladdat inför varje flygning.
- FÖRÄRA INTE batteriet helt urladdat under en längre tid. Att göra detta kan leda till urladdning av batteriet och orsaka obotlig skada på battericellen.

Ladda batteriet

⚠ VARNING

- Använd den medföljande DJI-laddningsenheten. DJI ansvarar inte för skada orsakad av användning av en laddningsenhet som inte är från DJI och som inte uppfyller de angivna specifikationerna.
- LADDA INTE handtaget nära antändbara material, föremål eller brännbara ytor som mattor eller tränder. Rör INTE laddningsenheten under laddning. Lämna INTE batterierna obekade under laddning.
- LADDA INTE batteriet omedelbart efter flygningen eftersom batteriets temperatur kan vara för hög. Vänta tills batteriet har svalnat till rumstemperatur innan det laddas igen. Laddning av batteriet vid en temperatur på 18 °C till 35 °C kan förlänga batteriets livslängd avsevärt.

MEDELÄNDE

- Vi rekommenderar att du märker de två batterierna som ett par före användning. Ladda och urladda de två batterierna samtidigt i ett par för att optimera flygprestandan och maximera batteriets livslängd.
- Koppla ur batterierna från laddarenheten när de är fulladdade. Överladda INTE batteriet. Battericellerna kan skadas annars.

Förvaring och transport

⚠ VARNING

- Förvara batterierna utom räckhåll för barn.
- FÖRÄRA INTE batteriet i miljöer med en temperatur som är högre än 60 °C.
- Lämna INTE batteriet nära värmekällor, t.ex. en ugn, en värmare, i direkt solljus eller inuti ett fordon när det är varmt väder. Den optimala förvaringstemperaturen för batterier är mellan 20 °C och 30 °C.
- Placera INTE batteriet på eller i närheten av ledningar eller andra metallföremål, som t.ex. metallramslåsgögn, klockor, smycken och hårnålar. Risken finns att batteriet kortsluts annars.
- Transportera INTE skadade batterier.

MEDELÄNDE

- Ta bort batterier från drönaren för att förvara dem under en längre tid.
- Förvara batteriet på ett välventilerat område.
- Om ett batteri med låg batterinivå har lagrats under en längre period går batteriet in i viloläge. Ladda för att aktivera batteriet.
- Batteriets prestanda påverkas om det inte används under en längre period. Ladda ur och ladda batteriet fullständigt en gång var tredje månad för att hålla det i bra skick.
- Vi rekommenderar att batteriet laddas ur till 60 % om det ska förvaras under en längre period. Förvaring med hög batterinivå förkortar batteriets livslängd och förvaring med låg batterinivå kan leda till urladdning.
- Om du behöver ta med batteriet ombord på ett flygplan bör du då se till att du följer de lokala riktlinjerna och föreskrifterna för batteritransport.
- Före batteritransporten ska du ladda ur batteriet till 20-30 % och ta bort batteriet från laddningsenheten eller drönaren. Batteriet kan annars falla ut under transporten, eller så kan batterikontaktarna slitas ut.

Ansvarsfriskrivning och varning

Genom att använda denna produkt intygar du att du har läst, förstått och accepterar villkoren i denna riktlinje och alla instruktioner på www.dji.com/inspire-3. FÖRUTOM VAD SOM UTTRYCKLIGEN ANGES I KUNDSERVICEPOLICY SOM FINNS ATT TILLGÅ PÅ ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), LEVERÄRS PRODUKTEN OCH ALLT MATERIALIGT OCH INNEHÅLL SOM ÄR TILLGÄNGLIGT GENOM PRODUKTEN PÅ BASIS AV "I BEFINTLIGT SKICK" OCH "OM TILLGÄNGLIGT, UTAN GARANTI ELLER VILKOR PÅ NÅGOT SÄTT OAVSETT UTTRYCKLIGT ELLER UNDERFÖRSTÅTT. Den här produkten är inte avsedd för barn.

Specifikationer

Flygplan (Modell: T740)	
Drifttemperatur	-20 °C till 40 °C
Videosändningssystem	O3 Pro
Driftsfrekvens ⁽¹⁾	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz (CE; 5,170-5,250 GHz); 5,725-5,850 GHz
Sändareffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
Max sändningsdistans ⁽²⁾	Videoöverföring med FPV-kamera: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Videoöverföring med gimbalkamera: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
TB51 - intelligert batteri (Modell: TB51-4280-23.1)	
Kapacitet	4 280 mAh
Standardspänning	23,1 V -20 °C till 40 °C (När temperaturen är lägre än 10 °C aktiveras självuppvärmningsfunktionen automatiskt. Laddning vid låg temperatur kan förkorta batterilivslängden)
Laddningstemperatur	
Energi	98,8 Wh

Fjärrkontroll (Modell: RM700B)

Drifttemperatur	-20 °C till 50 °C
Inbyggt batteri	Li-jon (6 500 mAh vid 7,2 V)
O3 Pro	
Driftsfrekvens ⁽¹⁾	2,4000-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Sändareffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Driftsfrekvens ⁽¹⁾	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Sändareffekt (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Driftsfrekvens	2,4000-2,4835 GHz
Sändareffekt (EIRP)	<10 dBm

[1] 5,1 och 5,8 GHz är o tillgängliga i vissa länder. I vissa länder är 5,1 GHz endast tillåtet för användning inomhus. Kontrollera lokala föreskrifter för mer information.

[2] Mått i öppen utomhusmiljö utan hinder vid användning av enbart en fjärrkontroll. Den maximala överföringssträckan förkortas när du använder dubbel fjärrkontroller. Se bruksanvisningen för mer information.

TR

Tek Bakışta Güvenlik



Bu ürün kullanmadan önce, sensansız hava araçlarıyla ilgili yerel yasa ve düzenlemeleri anlamadığınız ve bunlara uymadığınızdan emin olun. Kuru içeriğindeki tüm belgeleri okuyun, eğitim videolarını izlemeyi DJI™ resmi web sitesini ziyaret edin ve ürünün kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Uçuş gereklilikleri ve sınırları, ürün işlevleri, her uçuş modu, güvenli uçuş operasyonları, acil durum RTH süreci ve RTH sırasında hava aracının davranışına ilişkin bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun. Bu işlemleri karmaşık bir süreçtir ve bu ürün kullanmadan bazı riskleri vardır. Dikkatli bir şekilde çalıştırılmadık ve operatörün güvenli kargo kullanma ve hava aracı operasyonlarına ilişkin temel bilgisi sahip olması gerekir. Ürün fonksiyonları ve güvenli çalışma yöntemleri hakkında bilgi sahibi olana kadar hava aracını UÇURMAYIN. Güvenli ve sorumlu şekilde kullanmak, ürünün veya başka malların zarar görmesine veya sizin veya başkalarının yaralanmasına yol açabilir.

1. Uçuş Ortamı

⚠ UYARI

- Hava aracını kalabalıklardan ve binalardan uzak, açık alanlarda uçurun.
- Hava aracını şiddetli rüzgarlar (14 m/s'ni) aşan hızlar), kuru fırtınalar, kar, yağmur, sis, dolu, yıldırım, kasırga veya fırtına dahil olmak üzere şiddetli hava koşullarında UÇURMAYIN. Şiddetli rüzgar hakkında uyarı talimatı verildiğinde mümkün olan en kısa sürede kalkış noktasına dönme ve iniş yapmak için DJI Pilot 2'deki komutları izlemeye dikkat edin.
- Hava aracını, katlanmıslı hızlı açılacak pervanelerini kullanırken deniz seviyesinden 3.800 m'den (12.467 fit) daha yüksek veya yüksek irtifa için katlanmıslı hızlı açılacak pervanelerini kullanırken deniz seviyesinden 7.000 m'den (22.965 fit) daha yüksek UÇURMAYIN.*
- Hava aracını sıcaklığın -20 °C'in (-4 °F) altında veya 40 °C'in (104 °F) üzerinde olduğu ortamlarda UÇURMAYIN.
- Araba ve gemi gibi hareket eden nesnelere üzerinden kalkış YAPMAYIN.
- Su veya kar gibi yansıtıcı yüzeylerin yakınında UÇURMAYIN. Aksi takdirde, görüş sistemi düzgün çalışmayabilir.
- GNSS sinyali zayıf olduğunda (ör. kapalı alanlarda uçarken) hava aracını aydınlatılman ve görüşün iyi olduğu ortamlarda uçurun. Görüş sistemleri işareti yeterli olduğunda koşullarda düzgün çalışmayabilir.
- Hava aracını yüksek gerilim hatları, büyük ölçekli güç iletim istasyonları, radar istasyonları, taşınabilir baz istasyonları, yayın kuleleri, Wi-Fi bağlantı noktaları, yönlendiriciler ve Bluetooth cihazları gibi manyetik veya radyo parazitini kaynaklarının bulunduğu alanların yakınında UÇURMAYIN. Çok fazla parazit bulunduğunda bu tür alanlarda uçarken hava aracının anormal davranış sergilemesine yol açabilir. DJI Pilot 2'de uyarı komutu verilmesi halinde mümkün olan en kısa sürede kalkış noktasına dönün ve hava aracını indirin.

* Hava aracına gimbal kamerası ve lens takılmasını hafif bir esintinin olduğu koşullarda ölçülmüştür. Verilen değer yalnızca referans olarak kullanılmalıdır.

BULDİRİM

Kullanma veya tozlu zeminlerde KALKIŞ veya İNİŞ YAPMAYIN. Hava aracının içine kurum girerse motor ve servo ünitesinin kullanımı önürl etkilenebilir. Hava aracını açık alanlarda uçurun. Uzun bınar, çelik yapılar, dağlar, kayalıklar veya yüksek ağaçlar, entegre GNSS doğruluğunu etkileyebilir ve video iletim sinyalini engellebilir.

2. Güvenli Uçuş Operasyonu

⚠ UYARI

- Alkol, uyuşturucu veya anestezi etkisi altında olduğunuzda veya baş dönmesi, aşırı yorgunluk, bulantı ya da fiziksel veya zihinsel olarak hava aracını güvenli şekilde kullanma becerinizi olumsuz etkileyecek herhangi başka bir durumun söz konusu olduğundan emin olun.
- Hava aracı gövdesi ile gimbal kamerası arasındaki bağlantı parçaları (gimbal amortisörü dahil) hassastır. Dikkatli tutun. Gimbal amortisörü hasarlaya veya bozuka, yarım için DJI Destek birimile iletişime geçin.
- Kişil simgesini hava aracının üzerindeki kırmızı noktaya hizalayarak gimbal kılıdının kilitli konuma getirildiğinden emin olun. Kamera gimbalının güvenli bir

şekilde monte edildiğinden emin olmak için gimbal kilidini saat yönünün tersine döndürmelisiniz. Lensin güvenli bir şekilde takıldığından ve lens kilitleme kolunun kilitti konuma döndürüldüğünden emin olun.

- Yaralanmayı önlemek için hava aracının dönüşünü kontrol ettiğinizden emin olun.
- Elinizi veya parmaklarınızı sıkışma uyarısı etkilerinden yapıpırdığınız yerlere KOYMAYIN.
- Hava aracı dönüşüm mekanizması düğün çalşıyorsa, kalkış yapmak için hava aracını ZORLAMAYIN. Hava aracı, uçuş sırasında başlangıç bir şekilde dönüşmeye birkaç kez daha deneyin. Uçuş hakkında elle uygun pozisyonu getirmeye ÇALIŞMAYIN.
- Yaralanmaları önlemek için dönen pervanelerin ve motorların uzak durun.
- Uçuş güvenliğini sağlamak için hava aracını her zaman görüş alanınız (VLOS) dahilinde tutun.
- Şiddetli rüzgâr, pusula kalibrasyonu, motor aşırı yükü veya motor aşırı ısınması hakkında uyarı talimatı verildiğinde mümkün olan en kısa sürede kalkış noktasına dönmek ve iniş yapmak için DJI Pilot 2'deki komutları izlemeye dikkat edin.
- İmnden önce hava aracının iniş moduna geçtiğinden emin olun. Hava aracını DAVRANIS modundayken DÖNÜŞTÜRMEYİN. Aksi takdirde, hava aracı dengesi kaybedebilir ve yavaş doğru sürülebilir.
- Hava aracı inerken hava aracını YAKALAMAYA veya iniş ekipmanını TUTMAYA ÇALIŞMAYIN. Aksi takdirde, görüş sisteminde müdahale edebilir ve yaralanmaya neden olabilir.
- İnışten sonra pervanelerin tamamen durmasını bekleyin, ardından hava aracını ve uzaktan kumandayı kapatın. Yaralanmayı önlemek için moturun yüzeyine DOKUNMAYIN.
- Hava aracının kazayla suya düşmesi durumunda, hava aracını sudan altdın hemen sonra çalıştırmayın. Suya düşmüş bir hava aracını çalıştırmak, bileşenleri kalıcı hasara neden olabilir.
- Düzgün çalşıyorsa hava aracını kullanmayı bırakın. Çarpışmaya karışmış bir hava aracını KULLANMAYIN. Yardım için DJI Destek veya DJI yetkili bayisi ile iletişime geçin.
- Ayrıntı yazılımını güncellerken, sistemleri kalibre ederken veya parametreleri ayarlarken hava aracını insanlarda ve hayvanlarda uzak tutun.
- Hava aracını seyahat moduna dönüştürmeden önce gimbal kameranız ve diğer yüklerin çıkarıldığından emin olun. Aşırı göçer sisteminin zilmesini ve görüş konumlandırma kabiliyetinin etkilenmesini önlemek için seyahat modu ile iniş moduna geçiş yapmadan önce hava aracını düz bir zemine yerleştirin.
- Yalnızca orijinal DJI yedek parçalarını veya DJI sertifikalı parçaları kullanın. Sertifikasız parçalar sistem arızalarına neden olabilir ve güvenliğini tehlikeye atabilir.
- Hava aracını ve bileşenlerini veya parçalarını DEĞİŞTİRMEYİN veya üzerinde DEĞİŞİKLİK YAPMAYIN. Yetkisiiz değışiklik yapılması arızalara neden olabilir ve güvenliğini tehlikeye atarak uçuş kazalarına yol açabilir.

• Hava aracını sadece görüş sisteminin, kizlöltesi algılama sisteminin, iniş koruma işlevinin, DJI Pilot 2 tarafından sağlanan bilgilerin ve diğer yardımcı sistem işlevlerinin güvenerek uçurmayın. Görüş ve kizlöltesi algılama sistemleri belirli çevresel koşullarda çalşamaz ve hava aracı engelleri otomatik olarak algılayabilir ve fren yapamazdır. Uçuş sırasında her zaman tüm dikkatinizi vererek çevreyi gözlemleyin ve hava aracının kontrolünüz altında olmasını sağlayın.

3. Bataryaya Güvenliğini Bildirimi

Kullanım

UYARI

- Bataryanın sıvıya temasine izin VERMEYİN. Bataryayı nemli ortamda veya yağmur altında BIRAKMAYIN. Bataryayı suya DÜŞÜRMEYİN. Aksi takdirde bir patlama veya yangın meydana gelebilir.
- DJI olmayan bataryaları KULLANMAYIN.
- Şişmiş, sızdıran veya hasarlı bataryaları KULLANMAYIN. Böyle durumlarda DJI veya yetkili bir DJI bayisi ile iletişime geçin.
- Bataryayı güçlü elektromagnetik veya elektromanyetik ortamlarda KULLANMAYIN. Aksi takdirde batarya ve hava aracı ciddi şekilde arızalanabilir.
- Bataryayı hiçbir şekilde SÖKMEYİN veya DELMEYİN. Aksi takdirde batarya sızdıyabilir, alev alabilir veya patlayabilir.
- Bataryanın içindeki elektrolitler son derece aşındırıcıdır. Elektrolitler cildinize veya gözlerinize temas ederse, etkilenen bölgeyi derhal suyla yıkayın ve tıbbi yardım isteyin.
- Çarpışmaya veya ağır darbeye maruz kalan bir bataryayı KULLANMAYIN.
- Batarya hava aracına birlikte suya düşerse, derhal kalkın ve güvenli ve açık bir alana koyun. Tamamen kuruyana kadar bataryaları uzak durun. Bataryayı tekrar KULLANMAYIN. Bataryayı yerel düzenlemelere göre bertaraf edin.
- Batarya -20 °C ile 40 °C (-4 °F ile 104 °F) arasında bir ortamda kullanılabilir ancak ideal ortam 25 °C ile 35 °C (77 °F ile 95 °F) arasında olmalıdır. Bataryayı 35 °C (95 °F) üzerinde veya 20 °C (68 °F) altında bir ortamda kullanmak batarya ömrünü kısaltabilir ve hatla batarya performansı etkileyebilir. Bataryanın 40 °C (104 °F) üzerinde bir ortamda kullanılmasını veya saklanması bataryanın işlevsine neden olabilir ve bu da yangına ve hatla patlamaya yol açabilir.
- Batarya alev alırsa, ateşi söndürmek için kum veya kuru toz yangın söndürücü kullanın.
- Bataryayı metal masa gibi iletken yüzeylerin üzerine doğrudan KOYMAYIN. Bataryaya kısa devre YAPTIRMAYIN.

BİLDİRİM

- Her uçuştan önce bataryanın tamamen şarj edildiğinden emin olun.
- Bataryayı tamamen bittikten olduktan sonra suya suşere DEPOLAMAYIN. Aksi takdirde, batarya aşırı deşarj olabilir ve bataryaya hücrelerin zarar edilemeye şekilde zarar gelebilir.

Bataryanın Şarj Edilmesi

UYARI

- Kuru içerideki DJI şarj cihazını kullanın. Belirtilen gereklilikleri sağlamayan DJI olmayan bir şarj cihazı kullanmanın neden olduğu hasarlara için DJI hiçbir sorumluluk kabul etmez.
- Bataryayı yanıcı malmatelerinin yakınında veya hali veya aşşar gibi yanıcı yüzeylerin üzerinde ŞARJ ETMEYİN. Şarj sırasında şarj cihazını HAREKET ETTİRMEYİN. Şarj sırasında bataryayı GÖZETİMSİZ BIRAKMAYIN.
- Batarya çok sıcak bileceğince uçuştan hemen sonra ŞARJ ETMEYİN. Tekrar şarj etmeden önce bataryanın oda sıcaklığı seviyesine kadar soğumasını bekleyin. Bataryanın 18 °C ile 35 °C (64 °F ile 95 °F) sıcaklıkta şarj edilmesi batarya ömrünü önemli ölçüde uzatır.

BİLDİRİM

- Kullanıldan önce iki bataryanın çifti olarak etiketlenmesini önerilir. Uçuş performansını optimize etmek ve batarya ömrünü en üst düzeyde çıkarmak için bir bataryayı bir çift olarak birlikte şarj ve deşarj edin.
- Batarya şarj tamamen olduğunda, bataryayı şarj cihazından ayırın. Bataryayı aşırı ŞARJ ETMEYİN. Aksi takdirde, batarya hücreleri hasar görebilir.

Saklama ve Taşıma

UYARI

- Bataryaları çocuklardan uzak tutun.
- Bataryayı sıcaklığın 60 °C'den (140 °F) yüksek olduğu ortamlarda saklamayın.
- Bataryayı fırın veya ısıtıcı gibi ısı kaynaklarının yakınında, doğrudan güneş ışığı altında veya sıcak havalarda bir taştın içinde BIRAKMAYIN. İdeal saklama sıcaklığı 20 °C ile 30 °C (68 °F ile 86 °F) arasındadır.
- Bataryayı kablolardan veya gözük, saat, takti ve saç tokası gibi diğer metal çerçevesi nesnelere yakınında BIRAKMAYIN. Aksi takdirde, batarya kısa devre yapabilir.
- Hasarlı bataryaları TAŞIMAYIN.

BİLDİRİM

- Uzun süre depolamak için bataryayı hava aracından çıkarın.
- Bataryayı iyi havalandırılan bir yerde saklayın.
- Güç seviyesi düşük olan bir batarya, uzun bir süre depolanırsa batarya derin uyku moduna girer. Bataryayı uyandırmak için şarj edin.
- Batarya uzun süre kullanılmıyorsa batarya performansı etkilenmektedir. Bataryayı iyi çalışır durumda tutmak için üç ayda bir tamamen boşaltın ve şarj edin.
- Çalşıyın uzun süre saklanması gerekiyorsa, bataryanın %60 oranında deşarj edilmesini önerilir. Yüksek batarya seviyesiyle saklamak batarya ömrünü kısaltır, düşük batarya seviyesiyle saklamak aşırı deşarjya neden olabilir.
- Bataryayı hava aracından oldudğu yer getirmişseniz, yerel deşarj aşımı politikası ve yönetmeliklerine uydüğuzdan emin olun.
- Bataryayı taşımadan önce, bataryayı %20 ile %30 seviyesine kadar deşarj edin ve bataryayı şarj cihazında veya hava aracından çıkarın. Aksi takdirde, taşıma sırasında batarya deşilabilir veya batarya bağlantıları yıpranabilir.

Yasal Uyarılar

Bu ürünü kullanmakla, bu kilavuzdaki hüküm ve koşulları ve www.dji.com/inspire-3 adresindeki tüm talimatları okuduğuzuzu, anladığınızı ve kabul ettiğınızı belirtmiş olursunuz. ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)) ADRESİNDE BULUNAN SATIŞ SONRASI HİZMET POLİTİKALARINDA AÇIKÇA BELİRTİLEN DURUMLAR DIŞINDA, ÜRÜN VE ÜRÜN VASİTASIYLA SUNULAN TÜM MATERYALLER VE ÇERİK HİÇBİR TÜR GARANTİ VEYA KOŞUL OLMASIZIN "OLDUĞU GİBİ" VE "MEVCUT OLAN TEMLER" SUNULUR. Bu ürün çocuklar için değildir.

Teknik Özellikler

Hava aracı (Model: T740)	
Çalışma Sıcaklığı	-20 °C ile 40 °C (-4 °F ile 104 °F)
Video İletim Sistemi	O3 Pro
Çalışma Frekansı ⁽¹⁾	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz (CE; 5,170-5,250 GHz); 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
Maks. İletim Mesafesi ⁽²⁾	FV Kamera Video İletimi: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Gimbal Kamerası Video İletimi: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
TB51 Akıllı Batarya (Model: TB1-4280-23.1)	
Kapasite	4280 mAh
Standart Voltaj	23.1 V
Şarj Sıcaklığı	-20 °C ile 40 °C (-4 °F ile 104 °F) -20 °C ile 50 °C (-4 °F ile 122 °F)
Enerji	98.8 Wsa
Uzaktan Kumanda (Model: RM700B)	
Çalışma Sıcaklığı	-20 °C ile 50 °C (-4 °F ile 122 °F)
Dahilî Pil	Li-Ion (6500 mAh @ 7.2 V)
O3 Pro	
Çalışma Frekansı ⁽¹⁾	2,4000-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)

إخلاء مسؤولية وتحذير

باستخدام هذا المنتج، فإنك تقر بأنك قد قرأت، وفهمت، وتقبلت شروط وأحكام هذا الدليل الإرشادي وجميع التعليمات الموجودة على www.dji.com/inspire-3، بالإضافة، باستثناء، ما ينص عليه برنامجنا في سياسات خدماتنا ما بعد البيع المتاحة على الرابط <https://www.dji.com/service/policy>، فإن المنتج وجميع مكوناته والتصميم المطور من المنتج بحري تقديمه "كما هو" وعلى أساس "حسب الوتيرة" حسب ضماناتنا أو شروط من أي نوع. هذا المنتج هو منتج حصص لأشخاص.

المواصفات

الطائرة (الطراز: T740)	
درجة حرارة التشغيل	20- 40 درجة مئوية (4- درجة إلى 104 درجة فهرنهايت)
نظام إرسال الفيديو	O3 Pro
نبرد التشغيل ^[1]	من 2,400.00 إلى 2,483.5 جهايزوت من 5,150.250-5 جهايزوت CE: 5,170-5,250 جهايزوت
خانة المرسى (EIRP)	2.4 جهايزوت: <23> ديسبل ملتي وات (CE/SSRC/MIC) 5.1 جهايزوت: <23> ديسبل ملتي وات (CE) 5.8 جهايزوت: <33> ديسبل ملتي وات (FCC)، <20> ديسبل ملتي وات (CE/SSRC/MIC)
أقصى مسافة إرسال ^[2]	على مسافة 15 كم (FCC) أو 8 (CE/SSRC/MIC) على مسافة 13 كم (FCC) أو 7 (CE/SSRC/MIC) على مسافة 13 كم (FCC)
البطارية الفلداية TB51 (الطراز: T4800-2830-TB51)	
القدرة	4280 مللي أمبيرساعة
العملي الفلداية	23.1 فولت
درجة حرارة العمل	20- 40 درجة مئوية (4- درجة إلى 104 درجة فهرنهايت) (معدمة كلوي درجة الحرارة أقل من 10 درجات (50 درجة فهرنهايت). سيتم صممي
الطاقة	98.8 وات/ساعة
جهاز التحكم من بعد (الطراز: RM7008)	
درجة حرارة التشغيل	20- 50 درجة مئوية (4- درجة إلى 122 درجة فهرنهايت)
البطارية الفلداية	لبنوم أون (6500 مللي أمبير في الساعة @ عدد 7.2 فولت)
نبرد التشغيل ^[1]	O3 Pro
من 2,400.00 إلى 2,483.5 جهايزوت من 5,150.250-5 جهايزوت CE: 5,170-5,250 جهايزوت	
خانة المرسى (EIRP)	2.4 جهايزوت: <26> ديسبل ملتي وات (FCC) و<20> ديسبل ملتي وات (CE/SSRC/MIC) 5.1 جهايزوت: <26> ديسبل ملتي وات (FCC)، <14> ديسبل ملتي وات (CE)
Wi-Fi 6	
نبرد التشغيل ^[1]	من 2,400.00 إلى 2,483.5 جهايزوت من 5,150.250-5 جهايزوت CE: 5,170-5,250 جهايزوت
خانة المرسى (EIRP)	2.4 جهايزوت: <26> ديسبل ملتي وات (FCC) و<20> ديسبل ملتي وات (CE/SSRC/MIC) 5.1 جهايزوت: <26> ديسبل ملتي وات (FCC)، <14> ديسبل ملتي وات (CE)
Bluetooth 5.1	
نبرد التشغيل	من 2,400.00 إلى 2,483.5 جهايزوت
خانة المرسى (EIRP)	<10> ديسبل ملتي وات

- 1) 5.1 جهايزوت و5.8 جهايزوت جهايزوت من موديلين في بعض البلدان. في بعض البلدان، يُسمح باستخدام 5.1 جهايزوت فقط في الأماكن المغلقة. راجع الوثائق المحلية لمتابعة التعليمات.
- 2) يتم اختبارها في بيئة خارجية مفتوحة دون عوائق. عند استخدام وحدة واحدة من بعد، سيتم توفير الحد الأدنى لساعات تيار المركبة عند استخدام وحدات التحكم من بعد المتوفرة. راجع دليل الاستخدام المحمّل على التفاصيل.

Compliance Information

FCC Compliance Notice

Supplier's Declaration of Conformity

Product name: INSPIRE 3

Model Number: T740

Responsible Party: DJI Technology, Inc.

Responsible Party Address: 201 S. Victory Blvd., Burbank, CA 91502

Website: www.dji.com

We, DJI Technology, Inc., being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations. This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

—Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help. The aircraft complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (USA). These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.

ISED Compliance Notice

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's Certification (RSS). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

This equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the CNR-102.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RSS-102 établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur. Le dispositif portatif est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établies par le développement énergétique DJI/R&E.

These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.

Ces exigences un SAR limite de 1,6 W/kg en moyenne pour un gramme de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le corps.

The device for operation in the band 5150-5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems; where applicable, antenna type(s), antenna model(s), and worst-case tilt angle(s) necessary to remain compliant with the e.i.r.p. elevation mask requirement set forth in section 6.2.2.3 shall be clearly indicated. Le dispositif utilisé dans la bande 5150-5250 MHz est réservé à une utilisation en intérieur afin de réduire le risque de brouillage préjudiciable aux systèmes mobiles par satellite dans le même canal que échéant, le (s) type (s) d'antenne, le (s) modèle (s) d'antenne et l'angle (s) d'inclinaison le plus défavorable nécessaire (s) pour rester conforme (e) au p.a.e. L'exigence relative au masque d'élevation énoncée à la section 6.2.2.3 doit être clairement indiquée.

China Compliance Notice

部件名称	有害物质					
	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr ⁶⁺)	多溴联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
线路板	x	o	o	o	o	o
外壳	x	o	o	o	o	o
金属部件 (铝合金)	x	o	o	o	o	o
内部线材	x	o	o	o	o	o
其他配件	x	o	o	o	o	o

本表格依据 SJ/T 11364 的规定编制。

- o: 表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。
- x: 表示该有害物质在该部件的某一均质材料中的含量超出 GB/T 26572 规定的限量要求。(产品符合欧盟 RoHS 指令环保要求)

5150-5250MHz: 仅限室内使用

KC Compliance Notice

* 해당 무선설비의 운용 중 간섭을 최소화하기 위하여 인공적으로 인양안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다. *

* 해당 무선설비의 운용 중 간섭을 최소화하기 위하여 인공적으로 인양안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다. *

NCC Compliance Notice

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及規格。低功率射頻器材之使用不得影響航機安全及干擾合法通信；受干擾之電機設備，應立即停用，並改良或採取其他防干擾措施，防止再度發生。政府管理去用電器作業之無線電設備。低功率射頻器材須符合交通部或工業、科學及資訊局電波防護性電機設備之干擾。

應避免影響附近雷達系統之操作。

飛行安全條例

一、遙控無人機產品標示：

本產品型號：DJI Inspire 3，最大起飛重量：4310 公克。
<input checked="" type="checkbox"/> 應 <input type="checkbox"/> 免 依遙控無人機管理規則至民航局「遙控無人機規範管理系統」(https://drone.caa.gov.tw/) 進行線上註冊，註冊號碼應標明於機身顯著處。
<input checked="" type="checkbox"/> 應 <input type="checkbox"/> 免 具備航空站或飛行場圖資軟體功能。
<input type="checkbox"/> 具型式檢驗 (認可) 標籤且應向民航局申請辦理實體檢驗。
<input checked="" type="checkbox"/> 免辦理檢驗或認可。
操作人 <input type="checkbox"/> 免持操作證 <input checked="" type="checkbox"/> 應持普通操作證 <input type="checkbox"/> 應持專業操作證。
操作本產品前，經檢查確保符合飛航安全條件後從事活動，並禁止飲酒或使用影響精神之藥物，亦不得於公告禁止或限制區域飛航，其餘請詳參見本產品所附操作手冊說明。
違反上述規定者，中央及地方主管機關得依民航法禁止其活動，並處以新臺幣 1 萬至 150 萬元罰鍰，情節重大者沒入遙控無人機。
本標示依據遙控無人機管理規則第 17 條第 1 項規定辦理。

二、遙控無人機相關法規說明：

- 遙控無人機管理規則 (以下稱管理規則) 第 6 條第 1 項：自然人所有之**最大起飛重量 250 公克**以上之遙控無人機及政府機關 (構)、學校或法人所有之遙控無人機，應由其所有人向民航局申請註冊，並將註冊號碼標明於遙控無人機上顯著之處後，始得操作。
- 管理規則第 8 條：註冊號碼應依下列方式**標明於遙控無人機上顯著之處**：一、以標籤、鐫刻、噴漆或其他能辨識之方式標明，且應確保每次飛航活動時不至脫落並保持清潔、明顯使能辨識。二、標籤位置應為遙控無人機之固定結構外部。三、其顏色應使註冊號碼與背景明顯反襯，且以肉眼即能檢視。
- 管理規則第 12 條第 1 項：最大起飛重量 1 公斤以上且裝置導航設備之遙控無人機，應具備防止遙控無人機進入禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍之圖資軟體系統，其圖資應符合本法第 4 條制定及第 99 條之 13 第 1 項公告之範圍。
- 管理規則第 13 條：遙控無人機之設計、製造、改裝，應由設計者、製造者或改裝者檢附申請書向民航局申請型式檢驗，經型式檢驗合格者，發給型式檢驗合格證，**並發給型式檢驗標籤**。
自國外進口之遙控無人機，應由進口者依第一項規定向民航局申請型式檢驗，或檢附申請書向民航局申請認可。經認可者，發給認可證明文件及**認可標籤**。
前二項之遙控無人機，其型式構造簡單經民航局公告者，**得免辦理檢驗或認可**。
- 管理規則第 15 條第 1 項：最大起飛重量 25 公斤以上之遙控無人機，為確保遙控無人機符合設計、製造、改裝之性能諸元，應由其所有人檢附申請書向民航局**申請實體檢驗**，經檢驗合格者，發給實體檢驗合格證。
- 管理規則第 20 條：遙控無人機操作證分類、申請者年齡及其他規定如下：
A. 學習操作證：申請者應年滿 16 歲，經申請後，由民航局發給。
B. 普通操作證：申請者應年滿 18 歲，經學科測驗合格後，由民航局發給。

C. 專業操作證：申請者應年滿 18 歲並符合相關經歷規定後，經體格檢查及學、術科測驗合格後，由民航局發給。

- 前項各類操作證之操作權限如下：一、學習操作證：得於持有遙控無人機普通或專業操作證之操作人在旁指導監護下，學習指導者操作證所載同機造自最大起飛重量未達 25 公斤之遙控無人機。二、普通操作證：得操作自然人所有最大起飛重量 2 公斤以上、未達 15 公斤且裝置導航設備之遙控無人機。三、專業操作證：得操作政府機關 (構)、學校或法人所有之遙控無人機及自然人所有最大起飛重量 15 公斤以上之遙控無人機。
- 管理規則第 27 條：操作人操作遙控無人機應遵守下列事項：一、血液中**酒精濃度**不得超過百分之 0.02 或吐氣中酒精濃度不得超過每公升 0.1 毫克。二、不得**受精神作用物質影響**，導致行為能力受到損傷。三、不得**對任何生命與財產有造成危險之操作行為**。
 - 管理規則第 25 條：操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行**檢查**，符合安全飛航條件後始得活動。
 - 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 1：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，由民航局廢止其操作證，並處新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下罰鍰，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 13 第 1 項規定，於禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內從事飛航活動。二、違反第 99 條之 14 第 1 項第 1 款規定，逾距地面或水面高度 400 呎從事飛航活動。
 - 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 2：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機。一、違反第 99 條之 10 第 2 項規定，未領有操作證而操作遙控無人機。二、違反第 99 條之 15 第 3 項規定，未投保或未足額投保責任保險而從事遙控無人機活動。
遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 10 第 1 項有關遙控無人機註冊或標明註冊號碼之規定。二、違反第 99 條之 13 第 2 項有關直轄市、縣 (市) 政府公告區域、時間及其他管理事項之規定。三、違反第 99 條之 14 第 1 項第 2 款至第 10 款遙控無人機飛航活動應遵守之規定。
本條規定之處罰，除同時違反第 99 條之 13 第 1 項或第 99 條之 14 第 1 項第 1 款由民航局處罰外，由直轄市、縣 (市) 政府處罰之。
 - 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 3：違反第 99 條之 17 所定規則有關射頻識別、檢驗、認可、維修與檢查、飛航活動之活動許可及內容、製造者與進口者之登錄及責任、飛航安全相關事件之通報等事項規定者，禁止其活動，並處新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機。

* 有關後續遙控無人機法規最新資訊，請詳見：
(<https://drone.caa.gov.tw/>) 或掃描右方 QR Code 連結。



WE ARE HERE FOR YOU

在线技术支持



Contact

DJI SUPPORT



微信扫一扫
获取技术支持



<https://www.dji.com/inspire-3/downloads>

※ This content is subject to change without prior notice.